

Dragagem do Porto de Itaguaí é concluída



As obras de aprofundamento do canal de acesso ao Porto de Itaguaí, iniciadas em agosto deste ano, foram concluídas no final de novembro. Com isso, a profundidade passou de 14,5 metros para 17,5 metros. A estimativa é de que a movimentação do Porto de Itaguaí aumente em até 50%. O investimento de R\$79,9 milhões faz parte do Programa Nacional de Dragagem (PND), com recursos do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC).

Duas dragas de origem belga (as maiores em operação no país) participaram do processo de retirada de cerca de 5 milhões de metros cúbicos de sedimentos. O volume corresponde a aproximadamente 850 mil caminhões lotados que, se colocados em fila, cobririam cinco vezes a distância entre São Paulo e Brasília. Devido à potência das dragas, contratadas pela Dragabrás – responsável pela obra, o tempo previsto para a conclusão das obras baixou de 10 para quatro meses.

Por meio do Programa de Gerenciamento Ambiental, a Coppe/UFRJ avaliou o grau de interferência da obra no ambiente e deu apoio às ações de controle, monitoramento e prevenção dos impactos ambientais. Foram realizadas coletas de água para análises, inclusive na área de bota-fora, local definido pelo Instituto Estadual do Ambiente (Inea) para o despejo dos sedimentos, a 28 km do local da dragagem.