

EQUIPE DE ROTTERDAM VISITA PORTOS DO RIO E ITAGUAÍ



A Secretaria de Portos (SEP) está elaborando o Plano Nacional de Logística Portuária (PNLP) através de um convênio de Cooperação Técnico-Científica e Financeira com a Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC), além de um acordo de consultoria do Porto de Rotterdam (PoR). Nesta primeira fase do trabalho – Diagnóstico do setor portuário brasileiro, uma equipe de Rotterdam, formada pelas gerências de Infraestrutura e Projetos e de Planejamento e Desenvolvimento, e o coordenador de Capacidade Portuária do PNL, Jervel Jannes, realizaram visitas técnicas aos Portos do Rio e de Itaguaí nos dias 11 e 12 de novembro, respectivamente.

Os objetivos do PNL são:

- Expandir a capacidade do Sistema Portuário do Brasil, de forma compatível com o crescimento da economia e da demanda por serviços portuários;
- Definir claramente a Organização Institucional para viabilizar uma precisa divisão de funções dos setores público e privado nessa expansão;
- Melhorar a eficiência de gestão (ou desempenho) dos portos, tornando-os competitivos, autônomos, lucrativos e auto-suficientes financeiramente.

Até o final deste ano, o Diagnóstico dos portos deverá ser concluído, com a descrição da situação atual e um Plano de Prioridades para execução imediata pela SEP e autoridades portuárias. No ano que vem, serão elaborados os Prognósticos (projeções e tendências), com proposições de ações de médio e longo prazo. O PNL apresentará ainda, em 2012, Planos Diretores Estratégicos (Master Plans) para 12 portos públicos: Santarém, Vila do Conde, Mucuri e Pecém, Suape, Salvador e Aratu, Vitória, Santos, Paranaguá, Itajaí, Rio Grande, além dos portos do Rio e Itaguaí.