



Para implementar o projeto *Port Community System*, o *Prosperity Fund* contratou um consórcio de empresas liderado pela Palladium UK, com participação da Aliança Procomex, EY Brasil e da Universidade de São Paulo (USP), responsável pelos seminários que acontecem em cada cidade dos Portos do Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá e Suape, com apoio da SNPTA, das autoridades portuárias e dos gestores do programa Portal Único de Comércio Exterior (Receita Federal do Brasil e SECEX).

O *Prosperity Fund* proporciona assistência ao desenvolvimento de países componentes da listagem do Comitê de Ajuda ao Desenvolvimento da OCDE (Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Econômico). Segundo informações do líder do projeto de modernização portuária do consórcio Palladium, Marcelo D'Antona, o montante a ser aportado na plataforma é de 17 milhões de libras, o equivalente a quase R\$ 100 milhões, a serem aplicados nos quatro portos.

Para ele, o desenvolvimento da tecnologia representa 20% do processo, e os outros 80% será a definição de problemas e o mapeamento dos procedimentos já utilizados, sendo o principal desafio a disponibilização das informações dos entes do comércio exterior. D'Antona explicou que cada dia de redução de permanência de cargas no porto gera uma economia de 0,5% do valor da carga, um valor substancial para importadores e exportadores.