

O porto em números

O Porto do Rio de Janeiro é um polo indutor da atividade econômica, estimulando permanentemente o desenvolvimento regional, em uma área que abrange todo o Sudeste do país. Tanto que a área do porto é o metro quadrado do território fluminense que mais gera receitas tributárias.

O Estado de Rio é o segundo maior importador do país, com R\$ 21,7 bilhões em 2014. Desse total, US\$ 12,3 bilhões chegam ao país pelo porto, dos quais US\$ 8,1 bilhões são processados pela economia fluminense e US\$ 4,2 bilhões são destinados a outros Estados da Federação.

Entre os 10 principais portos do Brasil, o Porto do Rio de Janeiro é o que possui o maior valor agregado das cargas: US\$ 2.146 por tonelada, enquanto a média brasileira é de US\$ 1.145 por tonelada. Isso o caracteriza como um porto de qualidade, de cargas nobres e não um porto de quantidade.

É também o local em que mais se arrecadam impostos federais, estaduais e municipais em território fluminense. Apenas em 2014, a arrecadação de ICMS na nacionalização de cargas foi de R\$ 2,2 bilhões.

Os números da ampliação

	Antes (2010)	Após a conclusão da obra (2015)	Futuro (Final dos Planos de Investimento)
Área total (1.000 m2)	448	535	548
Berço (metros)	1140	1875	2070
Profundidade do berço (metros)	13	15	17
Porteineres	5	9	15
RTGs	0	28	58
Capacidade Dinâmica Anual (1.000 TEU)	620	1600	2000