
COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES – CDRJ/ITAPOR

ATA DA NONA REUNIÃO ORDINÁRIA
DA COMISSÃO INTERNA DE
PREVENÇÃO DE ACIDENTES – CDRJ
(ITAPOR).



Ao décimo quarto dia do mês de janeiro do ano de dois mil e vinte, no auditório do edifício da Superintendência do Porto de Itaguaí, sito a Estrada Prefeito Wilson Pedro Francisco s/nº Rodovia Raphael de Almeida Magalhães, Ilha da Madeira, Itaguaí – RJ, foi realizada a nona reunião ordinária da **COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES da COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO – do Porto de Itaguaí**. A mesma deu-se de acordo com o cronograma aprovado pela Ata de Instalação de Posse da CIPA 2019/2020, e de acordo com a Norma Regulamentadora número cinco, contando com a presença dos membros: Sr. João Paulo da Silva Rego, Reg. 9230 (Vice-presidente), Sr. Carlos Alexandre Barbosa Fiuza Nogueira, Reg. 9151 (Membro eleito) Sr. Alexandre Pereira dos Santos, Reg. 9586 (membro pelo empregador) e o Sr. Diogo Mendes Ramos, Reg. 9596 (membro pelo empregador). Ausentes: Clébio Maciel Ramos, Reg. 7623 (Presidente), o Sr. Milton Abel Varella da Costa, Reg. 07434 (Membro eleito) e o Sr. Moacyr Abrantes, Reg. 9339 (Secretário), este último acompanhando familiar em atendimento médico. As nove horas e cinquenta minutos, deu-se início aos trabalhos com os seguintes assuntos: **1-** Em onze de dezembro de dois mil e dezenove, por volta das dezenove horas, foi acionada a ambulância do OGMO, para socorrer o rodante da Guarda Portuária o Sr Sidnei Perim, Reg. 9149, acometido com um mal súbito, na Portaria Principal do Porto de Itaguaí, de imediato os socorristas Sr Marcos Silva e Sr André Lopes, chegaram ao local, onde encontraram a vítima recebendo os primeiros atendimentos, dos socorristas Sr Leonidas e Sr Felipe da ambulância da arrendatária Vale. Após o atendimento o Sr Perim, procurou atendimento médico por meios próprios. **2-** Em dezesseis de dezembro de dois mil e dezenove, foi verificada uma operação de transbordo de peças estruturais metálicas entre duas carretas do pátio conhecido como estacionamento de carretas, ao ser constatado a falta de autorização e o risco, foi paralisada a operação, orientando aos empregados da empresa “Transnel Transportes” (prestadora de serviços da Vale), sobre os fatos proibitivos. **3-** Como ação a campanha do dezembro Vermelho, para prevenção da Aids e ISTs, foram expostos panfletos informativos, no quadro de avisos da CIPA, no primeiro andar da SUPITA. **4-** Campanha de prevenção de acidentes de trânsito. Está em fase de desenvolvimento. A ação será realizada na semana anterior ao carnaval de 2020. **5-** Em relação ao item 9, da sétima reunião ordinária, que cita a necessidade de poda e capina na área da Guarda Portuária, estacionamento (novo) e Portaria Principal, foi verificado que a superintendência do Porto enviou informações (CI-SUPITA 7363/2019), para compor

estudo de viabilidade para contratação permanente de contrato de capina e poda. Também foi enviado E-mail, para gerência de manutenção Portuária e predial, solicitando informações sobre o serviço de poda e capina, onde nos foi informado que no momento estão aguardando as definições do orçamento para o ano de 2020, para adequação de novas contratações. 6- Sobre o item 7, da oitava reunião ordinária, reiteramos o e-mail para Gerência de Segurança do Trabalho, solicitando a viabilidade de aquisição e instalação de sinalização e suportes e/ou tripés dos extintores nas dependências da Guarda Portuária e Superintendência do Porto de Itaguaí, conforme item 07 da sétima reunião. 7- Quanto ao item 5, da oitava reunião, que informa que na sede da Guarda Portuária no prédio institucional, necessita de melhorias como: Regulagem das portas; caimento de água nos boxes; instalação e manutenção de linhas telefônicas; instalação de bebedouros no posto da SUGITA e Credenciamento; ar condicionado do Credenciamento necessita de manutenção, foi enviado E-mail ao fiscal da obra, para que seja verificada a viabilidade de regularização das pendências e prontamente respondida, informando que vai ser solicitada a empresa Araújo Abreu, que proceda avalie quanto ao caimento de água nos boxes, quanto as portas já foram solicitadas as regulagens e substituição das molas. Foram solucionados os seguintes itens: caimento de água nos boxes, instalação e manutenção de linhas telefônicas, instalação de bebedouros no posto da SUGITA e Credenciamento. Foi realizada a manutenção dos ar condicionados, faltando apenas a substituição pelos novos aparelhos e a regulagem e instalação das molas nas portas Blindex. 8- Foi formada a comissão para emissão do mapa de risco da sede da Guarda Portuária e Portaria Principal, composta pela CIPA e apoio do SESMT e GUARDA PORTUÁRIA. Sem mais a ser mencionado, às onze horas e dez minutos, foi encerrada a reunião, e esta ata segue assinado por mim, Alexandre Pereira dos Santos, (membro indicado pelo empregador) que lavrei, pelo Sr. Vice Presidente e demais membros desta CIPA.

Sr. Clébio Maciel Ramos-Reg. 07623 (Presidente) - Ausente

Sr. João Paulo da Silva Rego, Reg. 9230 (Vice-presidente),

Sr Moacyr Abrantes, Reg. 09339 (Secretário) –Ausente

Sr. Diogo Mendes Ramos, Reg. 9596 (membro pelo empregador),

Sr. Alexandre Pereira dos Santos, Reg. 9586 (membro pelo empregador)

Sr. Carlos Alexandre Barbosa Fiuza Nogueira, Reg. 9151(Membro eleito)

Sr. Milton Abel Varella da Costa, Reg. 07434 (Membro eleito) Ausente

Anexo:

2 – Estrutura Viária: 3 – Estrutura da Portaria Principal: 3.1- Em virtude da queda de luminárias da Portaria de acesso Principal, devido aos fortes ventos da região, solicitamos novo projeto das luminárias pendentes, pelo Setor de manutenção elétrica, a fim de minimizar os riscos com quedas das mesmas, Será emitido E-mail ou comunicação interna para os especialistas Portuários Daniel Monteiro da Silva, Reg. 9512 e Itamar dos Anjos, Reg. 1015, para estudo de viabilidade de projeto para aquisição de luminária que diminuam os riscos citados; 3.2- Duas cabinas da Portaria Principal do Porto encontram-se com os aparelhos de ar condicionado funcionando precariamente, enquanto outras duas cabinas não possuem aparelhos condicionadores de ar, gerando desconforto e condições inapropriadas de trabalho aos guardas portuários de plantão; nos foi informado que existe um processo de contratação em andamento. O local foi vistoriado e fotografado, onde foi confirmado a inexistência dos aparelhos de ar condicionado em duas cabinas e o funcionamento precário dos demais aparelhos de ar condicionado nas outras dependências da Portaria Principal. Procedemos a informação a equipe da empresa "TOTAL UTILITY OBRAS DE ENGENHARIA EIRELI", que atende o contrato CDRJ 60/2017, com o objetivo de manutenção dos aparelhos ar condicionados das dependências desta Companhia, neste complexo portuário. Será emitido E-mail ou comunicação interna para o fiscal do contrato, solicitando a informação sobre a aquisição dos aparelhos de ar condicionado, para instalação nas cabinas mencionadas. Tal solicitação já foi objeto de correspondência interna da Guarda Portuária. 3.3 -Item 5 da segunda reunião – Foi verificado que nos portões de entrada da Portaria Principal, foram instalados quebra-molas e quando param os veículos pesados para a verificação documental, ficam com as rodas sobre os quebra-molas podendo haver um retorno involuntário do veículo, e assim causar um acidente com o veículo que estiver atrás. Iremos emitir correspondência interna para estudo de um projeto, para uma possível reestruturação. 4 – Estrutura do Posto de Segurança da Guarda Portuária: 5 – Estrutura do Posto de Serviço da Guarda Portuária: 5.1- O prédio inferior do Posto de serviço da Ponte Ferroviária ainda está aguardando reforma. O local foi vistoriado e fotografado, onde foi verificado que o prédio inferior do Posto de serviço da Ponte Ferroviária, que já foi ocupado por Conferentes e Guardas Portuários, foi depredado e se encontra abandonado. Verificamos ainda, o imóvel conhecido por "Casa Rosa" (em frente ao prédio institucional da SEPETIBA TECON) e o imóvel com escritórios, próximo a Polícia Federal. Constituem-se em locais propícios a acidentes, por acumularem materiais inservíveis, insetos, vetores de doenças e animais peçonhentos. Podendo ocorrer desabamento face ao péssimo estado físico e de conservação. Será emitido E-mail ou comunicação interna solicitando providencias para obras de recuperação ou demolição. 6 – Segurança: 6.1- Informamos a necessidade urgente de aquisição de material de EPI e EPC, evitando os riscos de acidentes identificados em ata no exercício anterior da CIPA ITAPOR. Quanto a esse assunto, informamos que a solicitação feita pela Superintendência do Porto de Itaguaí, foi recusada sob o pretexto de que já se encontrava em andamento na GERSET, processo para contratação de EPIs. Porém, segundo informações do próprio setor de segurança, a companhia informou não possuir recursos para aquisição dos equipamentos. Será emitido E-mail ou comunicação interna cobrando providências para aquisição; 6.2- Relatamos que o sistema de alarme de incêndio do Porto, encontra-se inoperante, e solicitamos urgentemente a manutenção do serviço; Será emitido E-mail ou comunicação interna cobrando providencias para manutenção ou aquisição; 6.3- Solicitamos inspeção do sistema de para-raios do Porto, a fim de verificarmos a sua funcionalidade; Será emitido E-mail ou comunicação interna cobrando providencias para manutenção ou aquisição; 6.4- Ressaltamos o vencimento dos coletes balísticos disponibilizados para a Guarda Portuária, tratando-se de EPI obrigatório. 6.6- No que se refere aos coletes balísticos, foi constatado que o seu uso, deve ser individual, estabelecido pela norma regulamentadora nº 6 que



trata de equipamento de proteção individual, está sendo usado de forma coletiva. Foi observado que as placas balísticas, não estão sendo utilizadas, face o seu vencimento. Será emitido E-mail ou comunicação interna, para Superintendência da Guarda Portuária, solicitando esclarecimento, sobre o vencimento e o processo de aquisição de novas placas balísticas. 7- (Sétima reunião) Foi verificado a ausência de sinalização e suportes e/ou tripés dos extintores nas dependências da Guarda Portuária e Superintendência do Porto de Itaguaí. 7 – Meio Ambiente: 7.1- Aparecimento de grande quantidade de caramujo Africano no entorno do prédio da Superintendência do Porto de Itaguaí e na base da Guarda Portuária, vetor de grave doença, pedimos verificação e combate. Será emitido E-mail ou comunicação interna cobrando a Gerência de Meio Ambiente, cobrando providências junto a órgãos municipais ou estaduais, para combate deste vetor. Registramos o aparecimento do molusco durante todo o ano, se agravando nos períodos da estação do verão, pois depois de mortos sua concha, acumula água da chuva e serve de criadouro de mosquitos vetores de doenças como “ZICA”, “DENGUE” e “CHICUNGUNHA”. 7.2 – Em trinta e um de agosto de dois mil e dezoito, foi realizada uma auditoria ambiental, interna, sendo apontadas diversas não conformidades, que pedimos providências para regularização, em especial quanto a aprovação do certificado do Corpo de Bombeiros e quanto a não conformidade número dezoito, que trata do relatório de ruídos. Será emitido E-mail ou comunicação interna, cobrando as providências tomadas. 9- Registrado que na pista 900 existem dois pontos de ônibus, localizados nas saídas dos Terminais, que necessitam de sinalização horizontal e vertical para travessia de pedestres, o que foi solicitado por E-mail em 21/07/2016 pela Gerente da GERFIT Srª Cíntia de Carvalho Castro, Reg.09523; e que, inclusive, a placa de sinalização vertical, encontra-se caída. Solicitar por Comunicação interna ao fiscal de apoio, do contrato CDRJ - 075/2017, Sr. Jair Pontes, reg. 8019, a sinalização horizontal, redutores de velocidade e instalação de placas no local.