

## **Anexo II**

### **Orçamento de Investimentos**

### **Acompanhamento da Execução**



**2º bimestre**

**2015**

Div. de Planejamento  
Orçamentário



## 1. Orçamento de Investimento 2015

O Orçamento de Investimento da CDRJ foi fixado pela Lei nº 13.115 de 20/04/2015 – LOA/2015 no valor de **R\$ 164.284.634**. O detalhamento das ações foi publicado como Suplemento no Diário Oficial da União em 22/05/2015. A dotação aprovada pela LOA/2015 sofrerá um decréscimo de **R\$ 44.891.729** após a efetivação das alterações orçamentárias de abertura de créditos em andamento inseridas no Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento do Governo Federal – SIOP, resultando em um valor aprovado final (ajustado) para o Orçamento de Investimento de **R\$ 119.392.905**.

A execução do Orçamento de Investimento no acumulado até abril totalizou **R\$ 382.056** ou **0,31 %** do total da dotação aprovada (ajustada), conforme observado no quadro a seguir.

### Orçamento de Investimento 2015

	Valores em R\$ 1,00					
	LOA/2015	Ajustes	Lei+Créditos	Disponível	Compromissado	Realizado
<b>2015</b>	<b>164.284.634</b>	<b>(44.891.729)</b>	<b>119.392.905</b>	<b>64.384.069</b>	<b>4.538.260</b>	<b>382.056</b>
0807-Programa de Gestão e Manutenção de						
Infraestrutura de Empresas Estatais Federais	15.257.250	0	15.257.250	15.257.300	874.716	190.065
Demais	15.257.250	0	15.257.250	15.257.300	874.716	190.065
 2074-Transporte Marítimo	 149.027.384	 (44.891.729)	 104.135.655	 49.126.769	 3.663.543	 191.991
PAC	94.909.783	(69.297.555)	25.612.228	11.140.388	0	0
Demais	54.117.601	24.405.826	78.523.427	37.986.381	3.663.543	191.991
<b>Total geral</b>	<b>164.284.634</b>	<b>(44.891.729)</b>	<b>119.392.905</b>	<b>64.384.069</b>	<b>4.538.260</b>	<b>382.056</b>

## 2. Ações Orçamentárias

A execução do Orçamento de Investimento indica um baixo aproveitamento da dotação aprovada, tanto para as ações com fonte em recursos do tesouro, quanto para as ações com fonte em recursos próprios. A baixa execução pode ser mais bem compreendida se observada sob a ótica das ações orçamentárias que compõem o Orçamento de Investimento da CDRJ subdivididas, de acordo com PPA 2012-2015, em dois programas de governo, quais sejam: **Programa 2074 - Transporte Marítimo** e **Programa 0807- Programa de Gestão e Manutenção de Infraestrutura de Empresas Estatais Federais**.

### 2.1. Programa 2074-Transporte Marítimo

O programa 2074-Transporte Marítimo conta com dezesseis ações no Orçamento de Investimento da CDRJ dispondo de **R\$ 104.135.655** ou **87,2%** do total da dotação aprovada. O volume de recursos do programa influencia sobremaneira o desempenho global da execução, denotando a importância das intervenções pretendidas pelos projetos integrantes do programa no contexto geral do Orçamento de Investimento. O desempenho aquém do esperado no acumulado até abril para o programa 2074-Transporte Marítimo evidencia-se na execução de 0,2% ou R\$ 191.991,00 da total da dotação aprovada em 2015. Os motivos podem ser mais bem compreendidos se observados sob a perspectiva das ações integrantes do programa alocadas, de acordo com a relevância dos projetos de investimento, em dois grupos: **Grupo PAC** e **Grupo Demais**.

## 2.1.1. Programa 2074-Transporte Marítimo: Grupo PAC

As nove ações integrantes do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC dispõe de **R\$ 25.612.288** ou **21,4%** do total da dotação aprovada no Orçamento de Investimento da CDRJ. A execução **nula** observada para as ações do Grupo PAC impactou negativamente o desempenho global do Orçamento de Investimento da CDRJ no acumulado até abril de 2015.

O detalhamento por ações apresentado a seguir identifica as características de cada ação integrante do Grupo PAC a fim de compatibilizar os objetivos pretendidos com os resultados alcançados, detalhando a execução identificando as razões da falta de execução.

	LOA/2015	Ajustes	Lei+Créditos	Disponível	Compromissado	Realizado
<b>2015</b>	<b>164.284.634</b>	<b>(44.891.729)</b>	<b>119.392.905</b>	<b>64.384.069</b>	<b>4.538.260</b>	<b>382.056</b>
0807-Programa de Gestão e Manutenção de Infraestrutura de Empresas Estatais Federais	15.257.250	0	15.257.250	15.257.300	874.716	190.065
Demais	15.257.250	0	15.257.250	15.257.300	874.716	190.065
<b>2074-Transporte Marítimo</b>	<b>149.027.384</b>	<b>(44.891.729)</b>	<b>104.135.655</b>	<b>49.126.769</b>	<b>3.663.543</b>	<b>191.991</b>
PAC	94.909.783	(69.297.555)	25.612.228	11.140.388	0	0
Recursos Tesouro	94.909.783	(69.319.395)	25.590.388	11.140.388	0	0
12LG-Reforço Estrutural do Cais da Gamboa RJ	16.000.000	(15.000.000)	1.000.000	0	0	0
12LI-Implantação Pieres Atracação Terminal I	14.289.395	(14.289.395)	0	0	0	0
14KU-Implantação Sistema de Apoio Gestão de	49.160.000	(33.000.000)	16.160.000	7.000.000	0	0
14KL-Implantação Sistema Apoio ao Gerenciame	2.100.000	(100.000)	2.000.000	1.850.000	0	0
14KM-Implantação Sistema Monitoramento Carga	2.410.000	(250.000)	2.160.000	1.500.000	0	0
14RC-Implantação Prog Resíduos Sólidos Eflue	9.160.000	(6.000.000)	3.160.000	0	0	0
7376-Dragagem Canal Acesso e na Bacia de Evc	790.388	0	790.388	790.388	0	0
7U37-Implantação Área de Apoio Logístico Por	500.000	(340.000)	160.000	0	0	0
7U38-Implantação Área de Apoio Logístico Por	500.000	(340.000)	160.000	0	0	0
Recursos Próprios	0	21.840	21.840	0	0	0
12LI-Implantação Pieres Atracação Terminal I	0	21.840	21.840	0	0	0
Demais	54.117.601	24.405.826	78.523.427	37.986.381	3.663.543	191.991
<b>Total geral</b>	<b>164.284.634</b>	<b>(44.891.729)</b>	<b>119.392.905</b>	<b>64.384.069</b>	<b>4.538.260</b>	<b>382.056</b>

**Projeto: 26.784.2074.12LG.0033****Ação: Reforço Estrutural do Cais da Gamboa no Porto do Rio de Janeiro (RJ)**

**Finalidade:** Possibilitar o Porto do Rio de Janeiro de reforço estrutural nas instalações do Cais da Gamboa, para recebimento de navios de calado de -13,5m, a fim de atender a crescente demanda de exportação em navegação de longo curso.

Início da Ação	Término da Ação
01/07/2012	31/12/2015
Valor do Projeto	Realizado até 2014
R\$ 217.000.000	R\$ 0

**Dotação Aprovada em 2015 – Ação 12LG**

Fonte de Financiamento	Valor	Base Legal
Recursos do Tesouro - Direto	R\$ 1.000.000	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo Financeiro	R\$ 15.000.000	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo Financeiro	(R\$ 15.000.000)	Cancelamento

**Execução Físico-Financeira em 2015 – Ação 12LG**

Créditos aprovados	Meta Física	Recursos Disponíveis	Total comprometido	Realizado	Execução Física
R\$ 1.000.000	0 %	R\$ 0	R\$ 0	R\$ 0	0 %

**Resultados Alcançados em 2015**

A ação não apresentou realizações no exercício.

**Processos em andamento****o Reforço estrutural do cais da Gamboa no Porto do Rio de Janeiro**

A contratação de empresa de engenharia especializada para a prestação de serviços de reforço estrutural do cais da Gamboa no Porto do Rio de Janeiro está em fase de procedimento licitatório através da Concorrência nº 005/2011. O valor estimado inicial da contratação é de **R\$ 160.699.405**, porém foi atualizado em 26,8695% para R\$ 203.878.532,26.

A reunião para recebimento e abertura das propostas foi inicialmente marcada para o dia 20/10/2011, porém dois adiamentos foram realizados no decorrer de 2011. O primeiro em virtude da necessidade de alterações e

adequações ao Projeto Básico, bem como aos termos do Edital e o segundo em razão de impugnações e solicitações de esclarecimentos apresentadas por potenciais licitantes e julgadas parcialmente procedentes que, mais uma vez, provocaram alterações no Edital. A reunião para recebimento e abertura das propostas, após os dois adiamentos, foi realizada em 29/12/2011. O julgamento da documentação de habilitação ocorreu em 15/03/2012 habilitando o participante SERVENG CIVILSAN S/A e inabilitando os participantes, CONSÓRCIO EMSA-ARTELESTE, CONSÓRCIO CONSTRUTOR EQUIPAV-ÔNIX, CONSÓRCIO ATERPA-STER-M. MARTINS, CEJEN EGENHARIA LTDA e CARIOCA CHRISTIAI-NIELSEN ENGEHARIA S.A. A reunião para Divulgação do Julgamento dos Recursos Administrativos interpostos contra o julgamento da habilitação e Abertura da Proposta de Preço da participante habilitada foi realizada em 25/04/2012, porém, tal reunião foi sustada por decisões liminares.

Adicionalmente, em dezembro de 2012, o Tribunal de Contas da União - TCU determinou que a CDRJ suspendesse cautelarmente os procedimentos relativos à concorrência nº 005/2011, inclusive no que tange à abertura de propostas de preço, adjudicação, assinatura de contrato e execução do objeto licitado. O motivo para a concessão da medida cautelar foi a verificação de que as exigências apontadas como irregulares caracterizam, a princípio, restrição indevida ao caráter competitivo do certame, contrariando diretamente o art. 37, inciso XXI, da Constituição Federal/1988, assim como os arts. 3º e 30 da Lei Federal de Licitações e Contratos. A Suspensão Cautelar do TCU (TC 035.366/2011-7) foi revogada em 29/05/2013, porém, em 18/09/2013 a licitação foi novamente suspensa atendendo à decisão do TRF que determinou que o processo retornasse à Justiça Estadual. A Companhia de Docas do Rio de Janeiro – CDRJ recorreu da decisão em 23/09/2013.

A área técnica informou que existem dois agravos de instrumento no âmbito da Justiça Federal. A CDRJ aguarda a decisão judicial para dar continuidade ao procedimento licitatório.

### o Gerenciamento e fiscalização para as obras de reforço estrutural do cais da Gamboa

A concorrência nº 001/2012 cujo objeto é a contratação dos serviços de gerenciamento e fiscalização para as obras de reforço estrutural do cais da Gamboa no Porto do Rio de Janeiro foi homologada em 22/04/2013, conforme Aviso de Homologação publicado no DOU em 30/04/2013. A proposta da empresa CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A foi a vencedora da licitação totalizando a importância de **R\$ 10.080.774,82** que passa a representar o valor global dos serviços, porém foi ajustado para R\$ 12.789.428,61 . O contrato, porém, ainda não foi assinado, pois aguarda o término do procedimento licitatório da concorrência nº 005/2011.

**Projeto: 26.784.2074.12LI.0033****Ação: Implantação de Píeres de Atracação para Terminais de Passageiros no Porto do Rio de Janeiro**

**Finalidade:** Atender à demanda do turismo marítimo, melhorando a qualidade do atendimento ao embarque e desembarque de passageiros e tripulantes e atracação de navios.

Início da Ação	Término da Ação
01/01/2011	31/12/2015
Valor do Projeto	Realizado até 2014
R\$ 322.000.000	R\$ 16.685.439

**Dotação Aprovada 2015 – Ação 12LI**

Fonte de Financiamento	Valor	Base Legal
Recursos Próprios	R\$ 21.840	Crédito em andamento - Suplementação
Saldo Financeiro	R\$ 14.289.395	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo Financeiro	(R\$ 14.289.395)	Cancelamento

**Execução Físico-Financeira – Ação 12LI**

Créditos aprovados	Meta Física	Recursos Disponíveis	Total comprometido	Realizado	Execução Física
R\$ 21.840	0 %	R\$ 21.840	R\$ 0	R\$ 0	0 %

**Resultados Alcançados em 2015**

A ação não apresentou realizações no exercício.

**Processos em andamento**

- **Gerenciamento e fiscalização das obras de adequação do terminal de passageiros do Porto do Rio de Janeiro**

A concorrência nº 008/2011 foi homologada em 14/11/2012, conforme Aviso de Homologação publicado no DOU em 19/11/2012. A proposta da empresa CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A foi a vencedora da licitação totalizando a importância de **R\$ 17.442.913** que passa a representar o valor global dos serviços. O contrato C-SUPJUR Nº 017/2013 foi assinado em 18/02/2013.

O contrato C-SUPJUR Nº 017/2013 com Concremat Engenharia e Tecnologia S/A teve o montante de **R\$ 2.561.814** executado em 2013 referente ao pagamento da 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª e 7ª medições e reajustamento da 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª e 7ª medições. O contrato C-SUPJUR Nº 17/2013 foi paralisado, uma vez que está em elaboração um Termo de Rescisão Amigável.

○ **Construção do píer de atracação destinado a navios de passageiros no porto do Rio de Janeiro**

A concorrência nº 006/2010 foi homologada em 09/11/2012, conforme Aviso de Homologação publicado no DOU em 12/11/2012. A Proposta de Preços do CONSÓRCIO RIO Y MAR foi vencedora da licitação totalizando a importância de **R\$ 223.257.859** que passou a representar o valor global das obras de construção do píer para navios de passageiros no porto do Rio de Janeiro. A assinatura do contrato entre a Companhia Docas do Estado do Rio de Janeiro - CDRJ e o consórcio Rio Y Mar, porém, foi suspensa em virtude de liminar concedida pelo juiz João Felipe Nunes Ferreira Mourão da 15ª Vara de Fazenda Pública do Rio. A liminar suspendeu as licenças concedidas pela Comissão Estadual de Controle Ambiental (Ceca) e o Instituto Estadual do Ambiente (Inea) para a construção do píer em Y na Zona Portuária do Rio de Janeiro o que acabou adiando a assinatura do contrato C-SUPJUR Nº 015/2013 para 07/02/2013.

O contrato C-SUPJUR Nº 015/2013 com Consórcio RIO Y MAR teve o montante de **R\$ 12.593.657** executado em 2013 referente ao pagamento da 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª e 6ª medições e reajustamento da 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª e 6ª medições. A decisão de interromper o projeto de construção do píer de atracação destinado a navios de passageiros no porto do Rio de Janeiro fez com que o contrato C-SUPJUR Nº 015/2013 fosse paralisado, aguardando a elaboração do Termo de Rescisão Amigável. O distrato C-SUPJUR Nº 087/2014 foi assinado em 01/10/2014 tendo como objeto a rescisão amigável, a liquidação e quitação do Contrato C-SUPJUR Nº 015/2013.

**Projeto: 26.784.2074.14KJ.0033**

## Ação: Implantação de Sistema de Apoio à Gestão de Tráfego de Navios

**Finalidade:** Monitorar o tráfego das embarcações nos portos brasileiros, reduzindo o risco de acidentes e aumentando a eficiência do fluxo de navios nos acessos portuários.

Início da Ação	Término da Ação
01/01/2012	31/12/2015
Valor do Projeto	Realizado até 2014
R\$ 40.000.000	R\$ 0

### Dotação Aprovada 2015 – Ação 14KJ

Fonte de Financiamento	Valor	Base Legal
Recursos do Tesouro - Direto	R\$ 160.000	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo Financeiro	R\$ 49.000.000	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo Financeiro	(R\$ 33.000.000)	Cancelamento
Saldo Financeiro	(R\$ 9.000.000)	Crédito em andamento / Mudança de Fonte
Restos a Pagar	R\$ 9.000.000	Crédito em andamento / Mudança de Fonte

### Execução Físico-Financeira – Ação 14KJ

Créditos aprovados	Meta Física	Recursos Disponíveis	Total comprometido	Realizado	Execução Física
R\$ 16.160.000	0 %	R\$ 7.000.0000	R\$ 0	R\$ 0	0 %

### Resultados Alcançados em 2015

A ação não apresentou realizações no exercício.

### Processos em andamento

#### ○ Implantação do Vessel Traffic Management Information System – VTMIS

A contratação dos serviços, a ser realizada através do RDC presencial nº 1/2013, teve seu Edital anulado em virtude da necessidade de completa revisão dos seus termos e anexos a fim de ampliar a compreensão dos licitantes e favorecer a obtenção de proposta mais vantajosa possível para a administração, conforme Aviso de Anulação publicado em 16/09/2013 no D.O.U.

A área técnica informou em dezembro de 2014 que a CDRJ promoveu as alterações no Edital e abriu novo procedimento licitatório através do RDC presencial nº 001/2014 com recebimento e abertura das propostas, marcado para o dia 10/12/2014. A reunião inaugural do RDC presencial nº 001/2014 foi adiada para 24/02/2015, e posteriormente para 15/04/2015, ocasião em que seriam recebidas as propostas técnicas e de preços. O RDC presencial nº 001/2014, no entanto, foi suspenso "sine die" em 17/03/2015 em função de Mandado de Tutela Liminar expedido pela 5ª Vara Federal do Rio de Janeiro, em 25 de fevereiro de 2015, determinando a suspensão do andamento da licitação, no estágio em que se encontrar, até ulterior deliberação daquele juízo.

**Projeto: 26.784.2074.14KL.0033****Ação: Implantação de Sistema de Apoio ao Gerenciamento da Infraestrutura Portuária**

**Finalidade:** Otimizar o fluxo de informações indispensável à gestão da infraestrutura portuária e a uniformização de todas as unidades portuárias.

Início da Ação	Término da Ação
01/01/2012	31/12/2015
Valor do Projeto	Realizado até 2014
R\$ 2.000.000	R\$ 0

**Dotação Aprovada 2015 – Ação 14KL**

Fonte de Financiamento	Valor	Base Legal
Saldo Financeiro	R\$ 2.100.000	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo Financeiro	(R\$ 100.000)	Cancelamento
Saldo Financeiro	(R\$ 150.000)	Mudança de Fonte
Restos a Pagar	R\$ 150.000	Mudança de Fonte

**Execução Físico-Financeira – Ação 14KL**

Créditos aprovados	Meta Física	Recursos Disponíveis	Total comprometido	Realizado	Execução Física
R\$ 2.000.000	0 %	R\$ 1.850.000	R\$ 0	R\$ 0	0 %

**Resultados Alcançados em 2015**

A ação não apresentou realizações no exercício.

**Processos em andamento****○ Implantação do Sistema de Apoio ao Gerenciamento da Infraestrutura Portuária**

O Pregão Eletrônico nº 35/2014 destinado à aquisição de equipamentos de tecnologia de informação para dar suporte à **Implantação de Sistema de Apoio ao Gerenciamento da Infraestrutura Portuária** foi publicado em 14/10/2014 com abertura das propostas marcada para 29/10/2014. O processo, porém, em virtude de questionamentos feitos por diversas empresas, encontra-se na área técnica que está elaborando respostas para dirimir as dúvidas dos potenciais interessados.

A área técnica informou que os questionamentos já foram atendidos e o processo seguiu para a DIVCOL a fim de dar prosseguimento à contratação. Em 01/06/15 a DINFOR informa que o processo retornou para a atualização dos dados da contratação para continuidade do processo.

**Projeto: 26.784.2074.14KM.0033****Ação: Implantação de Sistema Portuário de Monitoramento de Cargas e da Cadeia Logística**

**Finalidade:** Compartilhar informações e promover a integração institucional, com vistas a obter maior eficiência na cadeia logística portuária, de modo a minimizar as interrupções do fluxo físico ao longo da cadeia produtiva.

Início da Ação	Término da Ação
01/01/2012	31/12/2015
Valor do Projeto	Realizado até 2014
R\$ 9.000.000	R\$ 0

**Dotação Aprovada 2015 – Ação 14KM**

Fonte de Financiamento	Valor	Base Legal
Recursos do Tesouro - Direto	R\$ 160.000	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo Financeiro	R\$ 2.250.000	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo Financeiro	(R\$ 250.000)	Cancelamento
Saldo Financeiro	(R\$ 500.000)	Crédito em andamento / Mudança de Fonte
Restos a Pagar	R\$ 500.000	Crédito em andamento / Mudança de Fonte

**Execução Físico-Financeira – Ação 14KM**

Créditos aprovados	Meta Física	Recursos Disponíveis	Total compromissado	Realizado	Execução Física
R\$ 2.160.000	0 %	R\$ 1.500.000	R\$ 0	R\$ 0	0 %

**Resultados Alcançados em 2015**

A ação não apresentou realizações no exercício.

**Processos em andamento****○ Implantação do Sistema de Cadeia Logística Inteligente**

O Ofício nº 1729/2013/SEP/PR informou que o cronograma do projeto a ser financiado por esta ação orçamentária divide-se em duas fases. A primeira fase está sob gestão e responsabilidade da Secretaria de Políticas Portuárias - SPP/SEP/PR que detalhará as especificações e requisitos técnicos do projeto. A segunda fase ficará a cargo da CDRJ que será responsável pelo ajuste do projeto às especificidades de cada porto para posterior licitação e contratação dos serviços.

**Projeto: 26.784.2074.14RC.0033**

## **Ação: Implantação do Programa de Conformidade do Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos nos Portos Marítimos**

**Finalidade:** Elaboração de projetos executivos e execução de obras para implantação de dispositivos necessários para o gerenciamento de resíduos e efluentes líquidos na área portuária.

Início da Ação	Término da Ação
01/01/2013	31/12/2015
Valor do Projeto	Realizado até 2014
R\$ 9.000.000	R\$ 0

### **Dotação Aprovada 2015 – Ação 14RC**

Fonte de Financiamento	Valor	Base Legal
Recursos do Tesouro - Direto	R\$ 160.000	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo Financeiro	R\$ 9.000.000	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo Financeiro	(R\$ 6.000.000)	Cancelamento
Saldo Financeiro	(R\$ 3.000.000)	Crédito em andamento / Mudança de Fonte
Restos a Pagar	R\$ 3.000.000	Crédito em andamento / Mudança de Fonte

### **Execução Físico-Financeira – Ação 14RC**

Créditos aprovados	Meta Física	Recursos Disponíveis	Total compromissado	Realizado	Execução Física
R\$ 3.160.000	0 %	R\$ 0	R\$ 0	R\$ 0	0 %

### **Resultados Alcançados em 2015**

A ação não apresentou realizações no exercício.

### **Processos em andamento**

#### **○ Implantação de Unidade de Armazenamento Temporário de Resíduo no Porto do Rio de Janeiro**

O Ofício nº 1729/2013/SEP/PR informou que o cronograma do projeto a ser financiado por esta ação orçamentária divide-se em duas fases. A primeira fase está sob gestão e responsabilidade da Secretaria de Políticas Portuárias - SPP/SEP/PR que detalhará as especificações e requisitos técnicos do projeto. A segunda fase ficará a cargo da CDRJ que será responsável pelo ajuste do projeto às especificidades de cada porto para posterior licitação e contratação dos serviços.

**Projeto: 26.784.2074.7376.0033****Ação: Dragagem de Aprofundamento no Canal de Acesso e na Bacia de Evolução do Porto de Itaguaí (RJ)****Finalidade:** Atender à necessidade de escoamento de diversos investimentos em implantação no Estado do Rio de Janeiro, tais como siderúrgicas, usinas de placas, complexo petroquímico, entre outros.

Início da Ação	Término da Ação
01/01/2012	31/12/2015
Valor do Projeto	Realizado até 2014
R\$ 106.000.000	R\$ 105.209.612

**Dotação Aprovada 2015 – Ação 7376**

Fonte de Financiamento	Valor	Base Legal
Saldo Financeiro	R\$ 790.388	Lei 13.115, de 20/04/2015

**Execução Físico-Financeira – Ação 7376**

Créditos aprovados	Meta Física	Recursos Disponíveis	Total comprometido	Realizado	Execução Física
R\$ 790.388	-	R\$ 790.388	R\$ 0	R\$ 0	-

**Resultados Alcançados em 2015**

A ação não apresentou realizações no exercício

**Processos em andamento**

A ação está concluída. O saldo financeiro remanescente não possui previsão de utilização no horizonte de planejamento de curto prazo.

**Projeto: 26.784.2074.7U37.0033****Ação: Implantação de Área de Apoio Logístico Portuário no Porto do Rio de Janeiro - RJ**

**Finalidade:** Criar de áreas remotas do porto organizado que tenham como principal objetivo organizar o fluxo de cargas destinadas ou provenientes do porto, racionalizando o uso dos acessos portuários e minimizando o conflito porto-cidade quanto aos tráfegos urbano e portuário.

Início da Ação	Término da Ação
01/12/2013	01/01/2016
Valor do Projeto	Realizado até 2014
R\$ 29.400.000	R\$ 0

**Dotação Aprovada 2015 – Ação 7U37**

Fonte de Financiamento	Valor	Base Legal
Recursos do Tesouro - Direto	R\$ 160.000	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo Financeiro	R\$ 340.000	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo Financeiro	(R\$ 340.000)	Cancelamento

**Execução Físico-Financeira – Ação 7U37**

Créditos aprovados	Meta Física	Recursos Disponíveis	Total comprometido	Realizado	Execução Física
R\$ 160.000	0 %	R\$ 0	R\$ 0	R\$ 0	0 %

**Resultados Alcançados em 2015**

A ação não apresentou realizações no exercício.

**Processos em andamento**

O Ofício nº 1729/2013/SEP/PR informou que o cronograma do projeto a ser financiado por esta ação orçamentária divide-se em duas fases. A primeira fase está sob gestão e responsabilidade da Secretaria de Políticas Portuárias - SPP/SEP/PR que detalhará as especificações e requisitos técnicos do projeto. A segunda fase ficará a cargo da CDRJ que será responsável pelo ajuste do projeto às especificidades de cada porto para posterior licitação e contratação dos serviços.

**Projeto: 26.784.2074.7U38.0033****Ação: Implantação de Área de Apoio Logístico Portuário no Porto de Itaguaí - RJ**

**Finalidade:** Criar de áreas remotas do porto organizado que tenham como principal objetivo organizar o fluxo de cargas destinadas ou provenientes do porto, racionalizando o uso dos acessos portuários e minimizando o conflito porto-cidade quanto aos tráfegos urbano e portuário.

Início da Ação	Término da Ação
01/12/2013	01/01/2016
Valor do Projeto	Realizado até 2014
R\$ 29.400.000	R\$ 0

**Dotação Aprovada 2015 – Ação 7U38**

Fonte de Financiamento	Valor	Base Legal
Recursos do Tesouro - Direto	R\$ 160.000	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo Financeiro	R\$ 340.000	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo Financeiro	(R\$ 340.000)	Cancelamento

**Execução Físico-Financeira – Ação 7U38**

Créditos aprovados	Meta Física	Recursos Disponíveis	Total comprometido	Realizado	Execução Física
R\$ 160.000	0 %	R\$ 0	R\$ 0	R\$ 0	0 %

**Resultados Alcançados em 2015**

A ação não apresentou realizações no exercício.

**Processos em andamento**

O Ofício nº 1729/2013/SEP/PR informou que o cronograma do projeto a ser financiado por esta ação orçamentária divide-se em duas fases. A primeira fase está sob gestão e responsabilidade da Secretaria de Políticas Portuárias - SPP/SEP/PR que detalhará as especificações e requisitos técnicos do projeto. A segunda fase ficará a cargo da CDRJ que será responsável pelo ajuste do projeto às especificidades de cada porto para posterior licitação e contratação dos serviços.

## 2.1.2. Programa 2074-Transporte Marítimo: Grupo Demais

As sete ações integrantes do Grupo Demais no programa 2074-Transporte Marítimo somam **R\$ 78.523.427** ou **65,8%** do total da dotação aprovada. Os valores executados não se mostraram satisfatórios, atingindo o montante de **R\$ 191.991** ou **0,02%** do total da dotação aprovada. A baixa execução observada para as ações do Grupo Demais também contribuiu para o desempenho aquém do esperado para o Orçamento de Investimento da CDRJ no acumulado até fevereiro de 2015.

O detalhamento por ações apresentado a seguir identifica as características de cada ação integrante do Grupo Demais a fim de compatibilizar os objetivos pretendidos com os resultados alcançados, detalhando a execução bem como identificando as razões da falta ou da baixa execução.

	LOA/2015	Ajustes	Lei+Créditos	Disponível	Compromissado	Realizado
<b>2015</b>	<b>164.284.634</b>	<b>(44.891.729)</b>	<b>119.392.905</b>	<b>64.384.069</b>	<b>4.538.260</b>	<b>382.056</b>
0807-Programa de Gestão e Manutenção de						
Infraestrutura de Empresas Estatais Federais	15.257.250	0	15.257.250	15.257.300	874.716	190.065
Demais	15.257.250	0	15.257.250	15.257.300	874.716	190.065
<b>2074-Transporte Marítimo</b>	<b>149.027.384</b>	<b>(44.891.729)</b>	<b>104.135.655</b>	<b>49.126.769</b>	<b>3.663.543</b>	<b>191.991</b>
PAC	94.909.783	(69.297.555)	25.612.228	11.140.388	0	0
<b>Demais</b>	<b>54.117.601</b>	<b>24.405.826</b>	<b>78.523.427</b>	<b>37.986.381</b>	<b>3.663.543</b>	<b>191.991</b>
<b>Recursos Tesouro</b>	<b>37.320.850</b>	<b>(1.471.776)</b>	<b>35.849.074</b>	<b>21.189.630</b>	<b>3.622.752</b>	<b>152.200</b>
144X-Adequação Instalações Acost Movim Armas	3.000.000	0	3.000.000	0	0	0
144Y-Adequação de Instalações de Circulação	1.650.000	0	1.650.000	0	0	0
144Z-Adequação de Instalações de Circulação	9.612.374	0	9.612.374	3.541.374	0	0
145B-Adequação de Instalações Gerais e Supri	12.117.555	(715.171)	11.402.384	10.113.940	3.457.453	52.678
145D-Adequação de Instalações Gerais e Supri	3.063.045	(756.605)	2.306.440	2.006.440	165.299	99.522
20HM-Estudos Planejamento Setor Portuário	5.767.876	0	5.767.876	3.767.876	0	0
7390-Implantação do Sistema de Sinalização	2.110.000	0	2.110.000	1.760.000	0	0
<b>Recursos Próprios</b>	<b>16.796.751</b>	<b>25.877.602</b>	<b>42.674.353</b>	<b>16.796.751</b>	<b>40.791</b>	<b>39.791</b>
144X-Adequação Instalações Acost Movim Armas	5.000.000	25.877.602	30.877.602	5.000.000	0	0
144Y-Adequação de Instalações de Circulação	2.000.000	0	2.000.000	2.000.000	0	0
144Z-Adequação de Instalações de Circulação	2.706.751	0	2.706.751	2.706.751	0	0
145B-Adequação de Instalações Gerais e Supri	5.000.000	0	5.000.000	5.000.000	0	0
145D-Adequação de Instalações Gerais e Supri	1.500.000	0	1.500.000	1.500.000	40.791	39.791
7390-Implantação do Sistema de Sinalização	590.000	0	590.000	590.000	0	0
<b>Total geral</b>	<b>164.284.634</b>	<b>(44.891.729)</b>	<b>119.392.905</b>	<b>64.384.069</b>	<b>4.538.260</b>	<b>382.056</b>

**Projeto: 26.784.2074.144X.0033****Ação: Adequação de Instalações de Acostagem, de Movimentação e Armazenagem de Cargas, no Porto do Rio de Janeiro (RJ)**

**Finalidade:** Adequar as instalações de acostagem (Cais, píeres, dársenas, dolphins, dentre outras) e as instalações de movimentação e armazenagem de cargas (guindastes, esteiras, dutos, silos, armazéns, retroáreas, etc) de modo a tornar a infraestrutura portuária mais eficiente.

Início da Ação	Término da Ação
01/01/2012	31/12/2015
Valor do Projeto	Realizado até 2014
R\$ 10.000.000	R\$ 7.277.903

**Dotação Aprovada 2015 – Ação 144X**

Fonte de Financiamento	Valor	Base Legal
Recursos Próprios	R\$ 5.000.000	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo Financeiro	R\$ 3.000.000	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo Financeiro	(R\$ 3.000.000)	Cancelamento
Restos a Pagar	R\$ 3.000.000	Credito em andamento

**Execução Físico-Financeira – Ação 144X**

Créditos aprovados	Meta Física	Recursos Disponíveis	Total comprometido	Realizado	Execução Física
R\$ 8.000.000	0 %	R\$ 5.000.000	R\$ 0	R\$ 0	0 %

**Resultados Alcançados em 2015**

A ação não apresentou realizações no exercício.

**Processos em andamento****o Corte das Plataformas Internas dos Armazéns do Porto do Rio de Janeiro**

A área técnica terá que rever o custo desta ação, em função da nova composição da tabela SINAPI. Assim, está em análise a hipótese de elaborar um único Projeto Básico incluindo as obras de Corte das Plataformas, Recuperação dos pátios 8/9 e 9/10 e demolição do armazém 10 no Porto do Rio de Janeiro.

**o Recuperação dos pátios 8/9 e 9/10 do porto do Rio de Janeiro**

A área técnica terá que rever o custo desta ação, em função da nova composição da tabela SINAPI. Assim, está em análise a hipótese de elaborar um único Projeto Básico incluindo as obras de Corte das Plataformas, Recuperação dos pátios 8/9 e 9/10 e demolição do armazém 10 no Porto do Rio de Janeiro.

**Projeto: 26.784.2074.144Y.0033****Ação: Adequação de Instalações de Circulação no Porto do Rio de Janeiro (RJ)****Finalidade:** Adequar as Instalações de Circulação Rodoviária e Ferroviária do Porto.

Início da Ação	Término da Ação
01/01/2012	31/12/2015
Valor do Projeto	Realizado até 2014
R\$ 8.900.725	R\$ 0

**Dotação Aprovada 2015 – Ação 144Y**

Fonte de Financiamento	Valor	Base Legal
Recursos Próprios	R\$ 2.000.000	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo Financeiro	R\$ 1.650.000	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo Financeiro	( R\$ 1.650.000)	Cancelamento
Restos a Pagar	R\$ 1.650.000	Credito em andamento

**Execução Físico-Financeira – Ação 144Y**

Créditos aprovados	Meta Física	Recursos Disponíveis	Total comprometido	Realizado	Execução Física
R\$ 3.650.000	0 %	R\$ 2.000.000	R\$ 0	R\$ 0	0 %

**Resultados Alcançados em 2015**

A ação não apresentou realizações no exercício.

**Processos em andamento****○ Recuperação da Pavimentação no Porto do Rio de Janeiro**

O Projeto Básico foi concluído com orçamento estimado em **R\$ 1.938.032**.

O processo está em fase de designação da Comissão Especial de Licitação - CEL com expectativa de contratação no primeiro trimestre de 2015.

**Projeto: 26.784.2074.144Z.0033****Ação: Adequação de Instalações de Circulação no Porto de Itaguaí (RJ)****Finalidade:** Adequar as Instalações de Circulação Rodoviária e Ferroviária do Porto.

Início da Ação	Término da Ação
01/01/2012	31/12/2015
Valor do Projeto	Realizado até 2014
R\$ 23.780.761	R\$ 0

**Dotação Aprovada 2015 – Ação 144Z**

Fonte de Financiamento	Valor	Base Legal
Recursos Próprios	R\$ 2.706.751	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo Financeiro	R\$ 9.612.374	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo Financeiro	(R\$ 6.071.000)	Cancelamento
Restos a Pagar	R\$ 6.071.000	Credito em andamento

**Execução Físico-Financeira – Ação 144Z**

Créditos aprovados	Meta Física	Recursos Disponíveis	Total compromissado	Realizado	Execução Física
R\$ 12.319.125	0 %	R\$ 6.248.125	R\$ 0	R\$ 0	0 %

**Resultados Alcançados em 2015**

A ação não apresentou realizações no exercício.

**Processos em andamento****o Implantação de estacionamento do Porto de Itaguaí (RJ)**

A concorrência nº 09/2012 visa a **contratação dos serviços de implantação de estacionamento no Porto de Itaguaí (RJ)** tem orçamento estimado em **R\$ 3.379.950**. A sessão para recebimento e abertura das propostas inicialmente marcada para dia 13/08/2014 foi adiada “*sine die*”, uma vez constatada a necessidade de serem promovidas alterações e ajustes no Projeto Básico e nas Planilhas de Serviços, anexos do Edital. Os ajustes no Projeto Básico visam à inclusão de serviços apontados pelos licitantes como pertinentes, bem como, a atualização dos preços unitários.

Os ajustes solicitados foram concluídos e o processo foi encaminhado para a Comissão Especial de Licitação – CEL para instaurar a fase externa do procedimento licitatório. A realização da sessão de recebimento e abertura dos documentos de habilitação e das propostas foi marcada para o dia **15/04/2015**.

**Projeto: 26.784.2074.145B.0033****Ação: Adequação de Instalações Gerais e de Suprimentos, no Porto do Rio de Janeiro (RJ)**

**Finalidade:** Adequar as instalações gerais do porto. Adequar as instalações de suprimento (água, energia elétrica, esgoto, combate a incêndio, etc.).

Início da Ação	Término da Ação
01/01/2012	31/12/2015
Valor do Projeto	Realizado até 2014
R\$ 11.818.003	R\$ 3.859.569

**Dotação Aprovada 2015 – Ação 145B**

Fonte de Financiamento	Valor	Base Legal
Geração Própria	R\$5.000.000	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo Financeiro	R\$ 12.117.555	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo financeiro	(R\$ 2.003.615)	Cancelamento
Restos a Pagar	R\$ 1.288.444	Crédito em andamento

**Execução Físico-Financeira – Ação 145B**

Créditos aprovados	Meta Física	Recursos Disponíveis	Total comprometido	Realizado	Execução Física
R\$ 16.402.384	0 %	R\$ 15.113.940	R\$ 0	R\$ 52.678	0 %

**Resultados Alcançados em 2015****Processos em andamento**

- **Serviços de recuperação e melhorias do Sistema Integrado de Segurança – SIS – ISPS-CODE**

O contrato C-SUPJUR N° 057/2011 teve o montante de R\$1.344.220 executado no período 2012-2014. A previsão de execução em 2015 é de R\$ 200.000.

- **Construção de rede de dutos subterrâneos para logística e telefonia no Porto do Rio de Janeiro**

A concorrência n° 12/2013 inicialmente marcada para dia 03/12/2014 foi adiada “sine die” em virtude da revisão do Edital face a questionamentos de potenciais licitantes. O orçamento estimado para esta contratação é de **R\$ 1.134.221**.

**Projeto: 26.784.2074.145D.0033****Ação: Adequação de Instalações Gerais e de Suprimentos, no Porto de Itaguaí (RJ)**

**Finalidade:** Adequar as instalações gerais do porto. Adequar as instalações de suprimento (água, energia elétrica, esgoto, combate a incêndio, etc.).

Início da Ação	Término da Ação
01/01/2012	31/12/2015
Valor do Projeto	Realizado até 2014
R\$ 8.314.890	R\$ 3.311.088

**Dotação Aprovada 2015 – Ação 145D**

Fonte de Financiamento	Valor	Base Legal
Recursos Próprios	R\$ 1.500.000	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo Financeiro	R\$ 3.063.045	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo financeiro	(R\$ 1.056.605)	Cancelamento
Restos a Pagar	R\$ 300.000	Crédito em andamento

**Execução Físico-Financeira – Ação 145D**

Créditos aprovados	Meta Física	Recursos Disponíveis	Total comprometido	Realizado	Execução Física
R\$ 3.806.440	0 %	R\$ 3.506.440	R\$ 562.411	R\$ 139.313	0 %

**Resultados Alcançados em 2015****o Desapropriação para Expansão de Área no Porto de Itaguaí (RJ)**

A execução de **R\$ 39.791** refere-se ao pagamento de custas judiciais e desapropriações.

**Processos em andamento****o Construção de redes de distribuição de energia elétrica nas instalações do Porto de Itaguaí (RJ)**

O contrato C-SUPJUR Nº 078/2014 teve o montante de R\$ 278.886 executado no exercício de 2014. A previsão de execução em 2015 é de R\$ 165.298, onde **R\$ 99.522** já foram efetivados.

**Atividade: 26.784.2074.20HM.0001****Ação: Estudos para o Planejamento do Setor Portuário**

**Finalidade:** Realizar estudos para o planejamento do Setor Portuário com vistas a orientar seu desenvolvimento no âmbito ambiental, sistemas de informação, logística, segurança, operação e expansão de área portuária.

Valor do Projeto	Realizado até 2014
ATIVIDADE	ATIVIDADE

**Dotação Aprovada 2015 – Ação 20HM**

Fonte de Financiamento	Valor	Base Legal
Saldo Financeiro	R\$ 5.767.876	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo Financeiro	(R\$ 2.000.000)	Cancelamento
Restos a Pagar	R\$ 2.000.000	Crédito em andamento

**Execução Físico-Financeira – Ação 20HM**

Créditos aprovados	Meta Física	Recursos Disponíveis	Total comprometido	Realizado	Execução Física
R\$ 5.767.876	-	R\$ 3.767.876	R\$ 0	R\$ 0	-

**Resultados Alcançados em 2015**

A ação não apresentou realizações no exercício

**Processos em andamento**

A ação orçamentária não possui contratações e/ou iniciativas em andamento no horizonte de planejamento do exercício de 2015.

**Projeto: 26.784.2074.7390.0033****Ação: Implantação do Sistema de Sinalização Náutica do Porto de Itaguaí**

**Finalidade:** Implantação de sinalização náutica de alto desempenho e durabilidade para a segurança da navegação nos canais e bacias de evolução do acesso aquaviário do Porto de Itaguaí, em cumprimento aos ditames da Lei 8630/93.

Início da Ação	Término da Ação
01/01/2012	31/12/2015
Valor do Projeto	Realizado até 2014
R\$ 4.000.000	R\$ 1.240.000

**Dotação Aprovada 2015 – Ação 7390**

Fonte de Financiamento	Valor	Base Legal
Recursos Próprios	R\$ 590.000	Lei 13.115, de 20/04/2015
Recursos do Tesouro - Direto	R\$ 350.000	Lei 13.115, de 20/04/2015
Saldo Financeiro	R\$ 1.760.000	Lei 13.115, de 20/04/2015

**Execução Físico-Financeira – Ação 7390**

Créditos aprovados	Meta Física	Recursos Disponíveis	Total comprometido	Realizado	Execução Física
R\$ 2.700.000	0 %	R\$ 2.350.000	R\$ 0	R\$ 0	0 %

**Resultados Alcançados em 2015**

A ação não apresentou realizações no exercício.

**Processos em andamento****○ Implantação da Sinalização Náutica do Canal Alternativo do Porto de Itaguaí (RJ)**

O projeto de Implantação da Sinalização Náutica do Canal Alternativo do Porto de Itaguaí (RJ) teve o Projeto Básico concluído com orçamento estimado em **R\$ 2.128.137** e aprovado pelo CONSAD.

Aguarda abertura do procedimento licitatório para dar início à contratação dos serviços

Em função da alta do dólar o valor do processo tornou-se inexecutável e retornou para a SUPENG para atualização dos valores.

## 2.2. Programa 0807-Gestão e Manutenção de Infraestrutura de Empresas Estatais Federais

O programa destina-se apenas à manutenção e adequação da infraestrutura operacional da CDRJ, sem agregar projetos relevantes, englobando ações integrantes do Grupo Demais.

### 2.2.1. Programa 0807-Gestão e Manutenção de Infraestrutura de Empresas Estatais Federais: Grupo Demais

O programa 0807- Programa de Gestão e Manutenção de Infraestrutura de Empresas Estatais Federais integra três ações no Orçamento de Investimento da CDRJ dispendo de **R\$ 15.257.250** ou **12,8 %** do total da dotação aprovada. O volume de recursos do programa traduz sua função menos relevante no contexto geral do Orçamento de Investimento. A execução deste grupo de ações atingiu o montante de **R\$ 190.065** ou **0,2%** do total da dotação aprovada. A baixa execução pode ser mais bem compreendida se observada sob a perspectiva das ações integrantes do programa no Orçamento de Investimento apurada no acumulado até abril de 2015.

	LOA/2015	Ajustes	Lei+Créditos	Disponível	Compromissado	Realizado
2015	164.284.634	(44.891.729)	119.392.905	64.384.069	4.538.260	382.056
0807-Programa de Gestão e Manutenção de Infraestrutura de Empresas Estatais Federais	15.257.250	0	15.257.250	15.257.300	874.716	190.065
Demais	15.257.250	0	15.257.250	15.257.300	874.716	190.065
Recursos Próprios	15.257.250	0	15.257.250	15.257.300	874.716	190.065
4101-Manutenção Adequação de Bens Imóveis	8.650.000	(500.000)	8.150.000	8.650.000	562.411	72.411
4102-Manutenção Adequação de Bens Móveis Máq	2.582.250	500.000	3.082.250	2.582.300	13.395	4.654
4103-Manutenção Adequação Ativos Info e Tele	4.025.000	0	4.025.000	4.025.000	298.911	113.000
2074-Transporte Marítimo	149.027.384	(44.891.729)	104.135.655	49.126.769	3.663.543	191.991
PAC	94.909.783	(69.297.555)	25.612.228	11.140.388	0	0
Demais	54.117.601	24.405.826	78.523.427	37.986.381	3.663.543	191.991
<b>Total geral</b>	<b>164.284.634</b>	<b>(44.891.729)</b>	<b>119.392.905</b>	<b>64.384.069</b>	<b>4.538.260</b>	<b>382.056</b>

**Atividade: 26.122.0807.4101.0033****Ação: Manutenção e Adequação de Bens Imóveis**

**Finalidade:** Realizar despesas com manutenção e obras de adequação que prolonguem a vida útil dos bens imóveis e melhorem a qualidade dos serviços prestados aos usuários.

Valor do Projeto	Realizado até 2014
ATIVIDADE	ATIVIDADE

**Dotação Aprovada 2015 – Ação 4101**

Fonte de Financiamento	Valor	Base Legal
Recursos Próprios	R\$ 8.650.000	Lei 13.115, de 20/04/2015
Recursos Próprios	(R\$ 500.000)	Cancelamento

**Execução Físico-Financeira – Ação 4101**

Créditos aprovados	Meta Física	Recursos Disponíveis	Total comprometido	Realizado	Execução Física
R\$ 8.150.000	0 %	R\$ 8.150.000	R\$ 562.411	R\$ 72.410	0 %

**Resultados Alcançados em 2015****o Reformas e Adaptações no prédio sede da Superintendência do Porto de Itaguaí**

O contrato C-SUPJUR N° 036/2013 com CONSTRUPORT DE ITAGUAÍ MAT. DE CONSTR. E EMPR. DE OBRAS LTDA teve o montante de **R\$ 72.411** executado em 2015 referente ao pagamento da 6ª medição complementar. Foi concluído em janeiro de 2015 com execução total de **R\$ 174.961**.

**Processos em andamento****o Recuperação dos telhados dos armazéns do Porto do Rio de Janeiro**

O contrato C-SUPJUR N° 018/2015 foi assinado em 10/03/2015 no valor de R\$ 490.000. O prazo de execução previsto é de 12 meses.

**o Reforma das instalações da inspetoria do Porto do Rio de Janeiro**

A concorrência n° 01/2013 está em andamento com orçamento estimado em **R\$ 439.456**. A área técnica informou que existe a expectativa de conclusão dos serviços no segundo semestre de 2015.

**Atividade: 26.122.0807.4102.0033****Ação: Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos**

**Finalidade:** Realizar despesas com manutenção e obras de adequação que prolonguem a vida útil dos bens móveis, veículos, máquinas e equipamentos proporcionando melhor qualidade dos serviços prestados aos usuários.

Valor do Projeto	Realizado até 2014
ATIVIDADE	ATIVIDADE

**Dotação Aprovada 2015 – Ação 4102**

Fonte de Financiamento	Valor	Base Legal
Recursos Próprios	R\$ 2.582.250	Lei 13.115, de 20/04/2015
Recursos Próprios	R\$ 500.000	Crédito em andamento

**Execução Físico-Financeira – Ação 4102**

Créditos aprovados	Meta Física	Recursos Disponíveis	Total comprometido	Realizado	Execução Física
R\$ 3.082.250	0 %	R\$ 3.082.250	R\$ 10.245	R\$ 4.654	0 %

**Resultados Alcançados em 2015**

- Aquisições: Bomba centrífuga, conforme O.F 045/2014; TV de 46” , conforme O.F. 041/2013.

**Atividade: 26.126.0807.4103.0033**

---

**Ação: Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento**

**Finalidade:** Realizar despesas com manutenção e adequação e aquisição de bens nas áreas de informática, informação e teleprocessamento que prolonguem a vida útil dos ativos das respectivas áreas e proporcionem melhor qualidade dos serviços prestados aos usuários.

Valor do Projeto	Realizado até 2014
ATIVIDADE	ATIVIDADE

**Dotação Aprovada 2015 – Ação 4103**

Fonte de Financiamento	Valor	Base Legal
Recursos Próprios	R\$ 4.025.000	Lei 13.115, de 20/04/2015

**Execução Físico-Financeira – Ação 4103**

Créditos aprovados	Meta Física	Recursos Disponíveis	Total comprometido	Realizado	Execução Física
R\$ 4.025.000	0 %	R\$ 4.025.000	R\$ 185.327	R\$ 113.000	0 %

**Resultados Alcançados em 2015**

---

Pagamento Switch 24 e 48 portas, conf. O.F. 044/2014.

## ANEXO I

### Orçamento de Investimento 2015 – Agrupado por Ação Orçamentária

		ANO		2015	
		MÊS		ABRIL	
		ORÇAMENTO DE INVESTIMENTO			
		EXECUÇÃO MENSAL			

## ANEXO II

### Orçamento de Investimento 2015 – Agrupado por Fonte de Financiamento

ANO 2015						
MÊS ABRIL						
EXECUÇÃO MENSAL						
	LOA/2015	Ajustes	Lei+Créditos	Disponível	Compromissado	Realizado
<b>2015</b>	<b>164.284.634</b>	<b>(44.891.729)</b>	<b>119.392.905</b>	<b>64.384.069</b>	<b>4.538.260</b>	<b>382.056</b>
<b>Recursos Próprios</b>	<b>32.054.001</b>	<b>25.899.442</b>	<b>57.953.443</b>	<b>32.054.051</b>	<b>915.508</b>	<b>229.856</b>
Geração Própria	32.054.001	25.899.442	57.953.443	32.054.051	915.508	229.856
12LI-Implantação Pieres Atracação Terminal Passageiros RIOPOR	0	21.840	21.840	0	0	0
144X-Adequação Instalações Acost Movim Armazenagem Cargas	5.000.000	25.877.602	30.877.602	5.000.000	0	0
144Y-Adequação de Instalações de Circulação RIOPOR	2.000.000	0	2.000.000	2.000.000	0	0
144Z-Adequação de Instalações de Circulação ITAPOR	2.706.751	0	2.706.751	2.706.751	0	0
145B-Adequação de Instalações Gerais e Suprimentos RIOPOR	5.000.000	0	5.000.000	5.000.000	0	0
145D-Adequação de Instalações Gerais e Suprimentos ITAPOR	1.500.000	0	1.500.000	1.500.000	40.791	39.791
4101-Manutenção Adequação de Bens Imóveis	8.650.000	(500.000)	8.150.000	8.650.000	562.411	72.411
4102-Manutenção Adequação de Bens Móveis Máq Equipamentos	2.582.250	500.000	3.082.250	2.582.300	13.395	4.654
4103-Manutenção Adequação Ativos Info e Teleprocessamento	4.025.000	0	4.025.000	4.025.000	298.911	113.000
7390-Implantação do Sistema de Sinalização Náutica ITAPOR	590.000	0	590.000	590.000	0	0
<b>Recursos Tesouro</b>	<b>132.230.633</b>	<b>(70.791.171)</b>	<b>61.439.462</b>	<b>32.330.018</b>	<b>3.622.752</b>	<b>152.200</b>
Recursos Tesouro - Direto	2.150.000	0	2.150.000	0	0	0
12LG-Reforço Estrutural do Cais da Gamboa RIOPOR	1.000.000	0	1.000.000	0	0	0
14KU-Implantação Sistema de Apoio Gestão de Tráfego de Navios	160.000	0	160.000	0	0	0
14KM-Implantação Sistema Monitoramento Carga Cadeia Logística	160.000	0	160.000	0	0	0
14RC-Implantação Prog Resíduos Sólidos Efluentes Líquidos	160.000	0	160.000	0	0	0
7390-Implantação do Sistema de Sinalização Náutica ITAPOR	350.000	0	350.000	0	0	0
7U37-Implantação Área de Apoio Logístico Portuário RIOPOR	160.000	0	160.000	0	0	0
7U38-Implantação Área de Apoio Logístico Portuário ITAPOR	160.000	0	160.000	0	0	0
<b>Saldo Financeiro</b>	<b>130.080.633</b>	<b>(97.750.615)</b>	<b>32.330.018</b>	<b>32.330.018</b>	<b>3.622.752</b>	<b>152.200</b>
12LG-Reforço Estrutural do Cais da Gamboa RIOPOR	15.000.000	(15.000.000)	0	0	0	0
12LI-Implantação Pieres Atracação Terminal Passageiros RIOPOR	14.289.395	(14.289.395)	0	0	0	0
14KU-Implantação Sistema de Apoio Gestão de Tráfego de Navios	49.000.000	(42.000.000)	7.000.000	7.000.000	0	0
14KL-Implantação Sistema Apoio ao Gerenciamento Inf Portuária	2.100.000	(250.000)	1.850.000	1.850.000	0	0
14KM-Implantação Sistema Monitoramento Carga Cadeia Logística	2.250.000	(750.000)	1.500.000	1.500.000	0	0
14RC-Implantação Prog Resíduos Sólidos Efluentes Líquidos	9.000.000	(9.000.000)	0	0	0	0
144X-Adequação Instalações Acost Movim Armazenagem Cargas	3.000.000	(3.000.000)	0	0	0	0
144Y-Adequação de Instalações de Circulação RIOPOR	1.650.000	(1.650.000)	0	0	0	0
144Z-Adequação de Instalações de Circulação ITAPOR	9.612.374	(6.071.000)	3.541.374	3.541.374	0	0
145B-Adequação de Instalações Gerais e Suprimentos RIOPOR	12.117.555	(2.003.615)	10.113.940	10.113.940	3.457.453	52.678
145D-Adequação de Instalações Gerais e Suprimentos ITAPOR	3.063.045	(1.056.605)	2.006.440	2.006.440	165.299	99.522
20HM-Estudos Planejamento Setor Portuário	5.767.876	(2.000.000)	3.767.876	3.767.876	0	0
7376-Dragagem Canal Acesso e na Bacia de Evolução ITAPOR	790.388	0	790.388	790.388	0	0
7390-Implantação do Sistema de Sinalização Náutica ITAPOR	1.760.000	0	1.760.000	1.760.000	0	0
7U37-Implantação Área de Apoio Logístico Portuário RIOPOR	340.000	(340.000)	0	0	0	0
7U38-Implantação Área de Apoio Logístico Portuário ITAPOR	340.000	(340.000)	0	0	0	0
<b>Restos a Pagar</b>	<b>0</b>	<b>26.959.444</b>	<b>26.959.444</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
14KU-Implantação Sistema de Apoio Gestão de Tráfego de Navios	0	9.000.000	9.000.000	0	0	0
14KL-Implantação Sistema Apoio ao Gerenciamento Inf Portuária	0	150.000	150.000	0	0	0
14KM-Implantação Sistema Monitoramento Carga Cadeia Logística	0	500.000	500.000	0	0	0
14RC-Implantação Prog Resíduos Sólidos Efluentes Líquidos	0	3.000.000	3.000.000	0	0	0
144X-Adequação Instalações Acost Movim Armazenagem Cargas	0	3.000.000	3.000.000	0	0	0
144Y-Adequação de Instalações de Circulação RIOPOR	0	1.650.000	1.650.000	0	0	0
144Z-Adequação de Instalações de Circulação ITAPOR	0	6.071.000	6.071.000	0	0	0
145B-Adequação de Instalações Gerais e Suprimentos RIOPOR	0	1.288.444	1.288.444	0	0	0
145D-Adequação de Instalações Gerais e Suprimentos ITAPOR	0	300.000	300.000	0	0	0
20HM-Estudos Planejamento Setor Portuário	0	2.000.000	2.000.000	0	0	0
<b>Total geral</b>	<b>164.284.634</b>	<b>(44.891.729)</b>	<b>119.392.905</b>	<b>64.384.069</b>	<b>4.538.260</b>	<b>382.056</b>