
COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES – CDRJ/ITAPOR

ATA DA DÉCIMA REUNIÃO
ORDINÁRIA DA COMISSÃO INTERNA
DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES –
CDRJ (ITAPOR).

Aos quatorze dias do mês de fevereiro do ano de dois mil e vinte, na sala de reunião do edifício da Superintendência do Porto de Itaguaí, sito a Estrada Prefeito Wilson Pedro Francisco s/nº Rodovia Raphael de Almeida Magalhães, Ilha da Madeira, Itaguaí – RJ, foi realizada a décima reunião ordinária da **COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES da COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO – do Porto de Itaguaí**. A mesma deu-se de acordo com o cronograma aprovado pela Ata de Instalação de Posse da CIPA 2019/2020, e de acordo com a Norma Regulamentadora número cinco, contando com a presença dos membros: Sr. Clébio Maciel Ramos, Reg. 7623 (Presidente), Sr. João Paulo da Silva Rego, Reg. 9230 (Vice-presidente), Sr. Moacyr Abrantes, Reg. 9339 (Secretário), e o Sr. Alexandre Pereira dos Santos, Reg. 9586 (membro pelo empregador). Ausentes: Sr. Diogo Mendes Ramos, Reg. 9596 (membro pelo empregador), por motivo de licença médica. O Sr. Milton Abel Varella da Costa, Reg. 07434 (Membro eleito), por problema de saúde de familiar, e o Sr. Carlos Alexandre Barbosa Fiuza Nogueira, Reg. 9151 (Membro eleito). As nove horas e cinquenta minutos, deu-se início aos trabalhos com os seguintes assuntos: **1-** Em quatro de fevereiro de dois mil e vinte, foi informado pelo guarda portuário Rodrigo Cruz, Reg. 9176, que a Srª Vera Lucia de Oliveira, servente, empregada da firma Cardeal, prestadora de serviço de limpeza, desta CRDJ, lotada na guarda Portuária, sentiu-se mal, por volta das treze horas, sendo socorrida pela ambulância do OGMO, recebendo os primeiros socorros, sendo diagnosticada com pressão arterial elevada e cefaleia, foi encaminhada ao hospital São Francisco Xavier e passa bem. **2-** Instituída a comissão eleitoral, composta pelo membro: Sr. Alexandre Pereira dos Santos, Reg. 9586, Sr. Moacyr Abrantes, Reg. 9339 e o Sr. Diogo Mendes Ramos, Reg. 9596, que inicia o processo eleitoral desde 05/02/2020, com período de inscrição para candidatos de 10/02/2020 até 27/02/2020, sendo marcada a eleição entre os dias 02/03/2020 até 06/03/2020, face a escala de serviço. O resultado está previsto para 09/03/2020 e a posse dos novos integrantes da CIPA 2020/2021, para 06/04/2020. **3-** Estamos acompanhando os protocolos de alerta e prevenção ao Coronavírus, A Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ), que administra os Portos do Rio de Janeiro, Itaguaí, Niterói e Angra dos Reis, está atuando em consonância com a Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa), a Marinha do Brasil, arrendatárias e operadores portuários no sentido de manter em alerta os nossos portos sobre medidas preventivas e

procedimentos relacionados a atracação de navios e a movimentação de pessoas oriundas da China. A Anvisa divulgou várias portarias, notas técnicas e orientações para Autoridade Portuária e demais instituições que atuam no complexo portuário. Alertamos para a necessidade de aquisição de mascaras e álcool gel, para proteção dos empregados que atuam nos gates de acesso ao Porto. 4- Campanha de prevenção de acidentes de trânsito. Está em fase de desenvolvimento e está prevista para o mês de março de 2020. 5- Na Portaria Principal foi verificada a necessidade de manutenção e substituição dos aparelhos de ar condicionado, que se encontram em péssimas condições de funcionamento, 6- Encontra-se em pleno desenvolvimento o mapa de risco da sede da Guarda Portuária e Portaria Principal, pela comissão composta pela CIPA e apoio do SESMT e GUARDA PORTUÁRIA. 7- Em vinte e nove de janeiro foi realizado a sinalização horizontal para passagem de pedestres com demarcação do piso do estacionamento do prédio da Superintendência do Porto de Itaguaí, caracterizando caminho seguro para os pedestres e marcação das vagas para veículos, conforme SUPJUR 022/2018 – prestação dos serviços continuados de manutenção e operação da sinalização viária. Sem mais a ser mencionado, às dez horas e vinte e cinco minutos, foi encerrada a reunião, e esta ata segue assinado por mim, Moacyr Abrantes (secretário) que lavrei, pelo Presidente e demais membros desta CIPA.


Sr. Clébio Maciel Ramos-Reg. 07623 (Presidente)

Sr. João Paulo da Silva Rego, Reg. 9230 (Vice-presidente),


Sr Moacyr Abrantes, Reg. 09339 (Secretário)

Sr. Diogo Mendes Ramos, Reg. 9596 (membro pelo empregador), **Ausente**


Sr. Alexandre Pereira dos Santos, Reg. 9586 (membro pelo empregador)

Sr. Carlos Alexandre Barbosa Fiuza Nogueira, Reg. 9151(Membro eleito) **Ausente**

Sr. Milton Abel Varella da Costa, Reg. 07434 (Membro eleito) **Ausente**

Anexo:

2 – Estrutura Viária: 3 – Estrutura da Portaria Principal: 3.1- Em virtude da queda de luminárias da Portaria de acesso Principal, devido aos fortes ventos da região, solicitamos novo projeto das luminárias pendentes, pelo Setor de manutenção elétrica, a fim de minimizar os riscos com quedas das mesmas, Será emitido E-mail ou comunicação interna para os especialistas Portuários Daniel Monteiro da Silva, Reg. 9512 e Itamar dos Anjos, Reg. 1015, para estudo de viabilidade de projeto para aquisição de luminária que diminuam os riscos citados; 3.2- Duas cabinas da Portaria Principal do Porto encontram-se com os aparelhos de ar condicionado funcionando precariamente, enquanto outras duas cabinas não possuem aparelhos condicionadores de ar, gerando desconforto e condições inapropriadas de trabalho aos guardas portuários de plantão; nos foi informado que existe um processo de contratação em andamento. O local foi vistoriado e fotografado, onde foi confirmado a inexistência dos aparelhos de ar condicionado em duas cabinas e o funcionamento precário dos demais aparelhos de ar condicionado nas outras dependências da Portaria Principal. Procedemos a informação a equipe da empresa "TOTAL UTILITY OBRAS DE ENGENHARIA EIRELI", que atende o contrato CDRJ 60/2017, com o objetivo de manutenção dos aparelhos ar condicionados das dependências desta Companhia, neste complexo portuário. Será emitido E-mail ou comunicação interna para o fiscal do contrato, solicitando a informação sobre a aquisição dos aparelhos de ar condicionado, para instalação nas cabinas mencionadas. Tal solicitação já foi objeto de correspondência interna da Guarda Portuária. 3.3 -Item 5 da segunda reunião – Foi verificado que nos portões de entrada da Portaria Principal, foram instalados quebra-molas e quando param os veículos pesados para a verificação documental, ficam com as rodas sobre os quebra-molas podendo haver um retorno involuntário do veículo, e assim causar um acidente com o veículo que estiver atrás. Iremos emitir correspondência interna para estudo de um projeto, para uma possível reestruturação. 4 – Estrutura do Posto de Segurança da Guarda Portuária: 5 – Estrutura do Posto de Serviço da Guarda Portuária: 5.1- O prédio inferior do Posto de serviço da Ponte Ferroviária ainda está aguardando reforma. O local foi vistoriado e fotografado, onde foi verificado que o prédio inferior do Posto de serviço da Ponte Ferroviária, que já foi ocupado por Conferentes e Guardas Portuários, foi depredado e se encontra abandonado. Verificamos ainda, o imóvel conhecido por "Casa Rosa" (em frente ao prédio institucional da SEPETIBA TECON) e o imóvel com escritórios, próximo a Polícia Federal. Constituem-se em locais propícios a acidentes, por acumularem materiais inservíveis, insetos, vetores de doenças e animais peçonhentos. Podendo ocorrer desabamento face ao péssimo estado físico e de conservação. Será emitido E-mail ou comunicação interna solicitando providencias para obras de recuperação ou demolição. 6 – Segurança: 6.1- Informamos a necessidade urgente de aquisição de material de EPI e EPC, evitando os riscos de acidentes identificados em ata no exercício anterior da CIPA ITAPOR. Quanto a esse assunto, informamos que a solicitação feita pela Superintendência do Porto de Itaguaí, foi recusada sob o pretexto de que já se encontrava em andamento na GERSET, processo para contratação de EPIs. Porém, segundo informações do próprio setor de segurança, a companhia informou não possuir recursos para aquisição dos equipamentos. Será emitido E-mail ou comunicação interna cobrando providências para aquisição; 6.2- Relatamos que o sistema de alarme de incêndio do Porto, encontra-se inoperante, e solicitamos urgentemente a manutenção do serviço; Será emitido E-mail ou comunicação interna cobrando providencias para manutenção ou aquisição; 6.3- Solicitamos inspeção do sistema de para-raios do Porto, a fim de verificarmos a sua funcionalidade; Será emitido E-mail ou comunicação interna cobrando providencias para manutenção ou aquisição; 6.4- Ressaltamos o vencimento dos coletes balísticos disponibilizados para a Guarda Portuária, tratando-se de EPI obrigatório. 6.6- No que se refere aos coletes balísticos, foi constatado que o seu uso, deve ser individual, estabelecido pela norma regulamentadora nº 6 que

trata de equipamento de proteção individual, está sendo usado de forma coletiva. Foi observado que as placas balísticas, não estão sendo utilizadas, face o seu vencimento. Será emitido E-mail ou comunicação interna, para Superintendência da Guarda Portuária, solicitando esclarecimento, sobre o vencimento e o processo de aquisição de novas placas balísticas. 7- (Sétima reunião) Foi verificado a ausência de sinalização e suportes e/ou tripés dos extintores nas dependências da Guarda Portuária e Superintendência do Porto de Itaguaí. 7 – Meio Ambiente: 7.1- Aparecimento de grande quantidade de caramujo Africano no entorno do prédio da Superintendência do Porto de Itaguaí e na base da Guarda Portuária, vetor de grave doença, pedimos verificação e combate. Será emitido E-mail ou comunicação interna cobrando a Gerência de Meio Ambiente, cobrando providencias junto a órgãos municipais ou estaduais, para combate deste vetor. Registramos o aparecimento do molusco durante todo o ano, se agravando nos períodos da estação do verão, pois depois de mortos sua concha, acumula água da chuva e serve de criadouro de mosquitos vetores de doenças como "ZICA", "DENGUE" e "CHICUNGUNHA". 7.2 – Em trinta e um de agosto de dois mil e dezoito, foi realizada uma auditoria ambiental, interna, sendo apontadas diversas não conformidades, que pedimos providências para regularização, em especial quanto a aprovação do certificado do Corpo de Bombeiros e quanto a não conformidade número dezoito, que trata do relatório de ruídos. Será emitido E-mail ou comunicação interna, cobrando as providências tomadas. 9- Registrado que na pista 900 existem dois pontos de ônibus, localizados nas saídas dos Terminais, que necessitam de sinalização horizontal e vertical para travessia de pedestres, o que foi solicitado por E-mail em 21/07/2016 pela Gerente da GERFIT Srª Cíntia de Carvalho Castro, Reg.09523; e que, inclusive, a placa de sinalização vertical, encontra-se caída. Solicitar por Comunicação interna ao fiscal de apoio, do contrato CDRJ - 075/2017, Sr. Jair Pontes, reg. 8019, a sinalização horizontal, redutores de velocidade e instalação de placas no local.

