

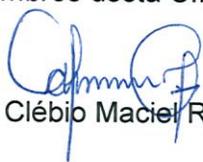


COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES – CDRJ/ITAPOR

ATA DA DÉCIMA PRIMEIRA REUNIÃO
ORDINÁRIA DA COMISSÃO INTERNA
DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES –
CDRJ (ITAPOR).

Aos cinco dias do mês de março do ano de dois mil e vinte, na sala de reunião do edifício da Superintendência do Porto de Itaguaí, sito a Estrada Prefeito Wilson Pedro Francisco s/nº Rodovia Raphael de Almeida Magalhães, Ilha da Madeira, Itaguaí – RJ, foi realizada a décima primeira reunião ordinária da **COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES da COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO – do Porto de Itaguaí**. A mesma deu-se de acordo com o cronograma aprovado pela Ata de Instalação de Posse da CIPA 2019/2020, e de acordo com a Norma Regulamentadora número cinco, contando com a presença dos membros: Clébio Maciel Ramos, Reg. 7623 (Presidente), Sr. Moacyr Abrantes, Reg. 9339 (Secretário,) e o Sr. Diogo Mendes Ramos, Reg. 9596 (membro pelo empregador), Ausentes: Sr. João Paulo da Silva Rego, Reg. 9230 (problemas pessoais), Sr Milton Abel Varella da Costa, Reg. 07434 (Injustificado), Sr. Carlos Alexandre Barbosa Fiuza Nogueira, Reg. 9151 (compromisso profissional) e o Sr. Alexandre Pereira dos Santos, Reg. 9586 (Férias laborais). As nove horas e quinze minutos, deu-se início aos trabalhos com os seguintes assuntos: **1 – Incidentes:** Foi verificado por fiscal da gerência de fiscalização de operações de Itaguaí em cinco de fevereiro de dois mil e vinte, que foi aberta uma vala jogando a água acumulada com resíduos de minério no manguezal, na área do TECAR, próximo a CT 05, o terminal foi comunicado e posteriormente notificado (2041/2020), como providência o setor de meio ambiente da CSN procedeu o aterramento da vala, instalando no local uma bomba, jogando a água que estava acumulada entre a esteira e o manguezal, para a canelota da estação de tratamento, evitando que a mesma vá para o manguezal. **1.1-** Por volta das 15:45h, do dia dois de março de dois mil e vinte, foi comunicação, que estava ocorrendo um incêndio em um guindaste no perímetro da retro área I do Tecon, entre os berços 301 e 302. o equipamento denominado "RS" (RETS STACKER)', operado pelo funcionário da arrendatária em questão, o Srº Diego Ribeiro Barros, estava em "CHAMAS". Não houveram feridos, o incêndio foi controlado e tudo voltou a normalidade. **2-** iniciado o processo eleitoral para CIPA 2020/2021, desde 05/02/2020, com período de inscrição para candidatos de 10/02/2020 até 27/02/2020, ocorrendo a eleição entre os dias 02/03/2020 até 06/03/2020, com resultados previsto para 09/03/2020 e a posse dos novos integrantes da CIPA 2020/2021, para 06/04/2020. **3-** Reiteramos o acompanhamento aos protocolos de alerta, portarias e notas técnicas de prevenção ao Coronavirus, emitidos pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária

(Anvisa), Notada a necessidade de distribuição de álcool gel nos setores desta CDRJ, principalmente em locais onde haja interação com usuários do Porto. 4- Campanha de prevenção de acidentes de trânsito. Está em fase de desenvolvimento, em conjunto com a gerência de fiscalizações de operações de Itaguaí, está prevista para o dia dezessete de março de 2020, com panfletagem para orientação de motoristas que transitam por este complexo portuários. 5- Quanto ao item 5, da oitava reunião, que informa que na sede da Guarda Portuária no prédio institucional. Está sendo realizada a manutenção dos ar condicionados. 6- Encontra-se em pleno desenvolvimento o mapa de risco da sede da Guarda Portuária e Portaria Principal, pela comissão composta pela CIPA e apoio do SESMT e GUARDA PORTUÁRIA. 7- Observa-se grande quantidade de vegetação ao longo das vias públicas, principalmente na obstrução das placas de sinalização; na rampa de acesso a Superintendência do Porto de Itaguaí, obstruindo a visão dos motoristas que trafegam no local e na pista de acesso à Ponte Ferroviária. 8- Observa-se grande quantidade de buracos no asfalto ao longo da pista novecentos, sendo o ponto mais crítico nas proximidades da rotatória próxima ao TECON. 9- Na pista Novecentos, na Ponte do Saco do Engenho, precisa de iluminação, o local encontra-se às escuras, bem como, o viaduto que ainda encontra-se com pouca iluminação, causando risco a empregados e usuários. 10 - Foi observado grande quantidade de goteiras no prédio institucional da Guarda Portuária, recentemente reformado. Sem mais a ser mencionado, às dez horas e vinte e cinco minutos, foi encerrada a reunião, e esta ata segue assinado por mim, Alexandre Pereira dos Santos, (membro indicado pelo empregador) que lavrei, pelo Sr. Vice Presidente e demais membros desta CIPA.



Sr. Clébio Maciel Ramos-Reg. 07623 (Presidente)



Sr. João Paulo da Silva Rego, Reg. 9230 (Vice-presidente), Ausente



Sr Moacyr Abrantes, Reg. 09339 (Secretário)



Sr. Diogo Mendes Ramos, Reg. 9596 (membro pelo empregador),

Sr. Alexandre Pereira dos Santos, Reg. 9586 (membro pelo empregador) Férias

Sr. Carlos Alexandre Barbosa Fiuza Nogueira, Reg. 9151(Membro eleito) Ausente

Sr. Milton Abel Varella da Costa, Reg. 07434 (Membro eleito) Ausente

Anexo:

2 – Estrutura Viária: 3 – Estrutura da Portaria Principal: 3.1- Em virtude da queda de luminárias da Portaria de acesso Principal, devido aos fortes ventos da região, solicitamos novo projeto das luminárias pendentes, pelo Setor de manutenção elétrica, a fim de minimizar os riscos com quedas das mesmas, Será emitido E-mail ou comunicação interna para os especialistas Portuários Daniel Monteiro da Silva, Reg. 9512 e Itamar dos Anjos, Reg. 1015, para estudo de viabilidade de projeto para aquisição de luminária que diminuam os riscos citados; 3.2- Duas cabinas da Portaria Principal do Porto encontram-se com os aparelhos de ar condicionado funcionando precariamente, enquanto outras duas cabinas não possuem aparelhos condicionadores de ar, gerando desconforto e condições inapropriadas de trabalho aos guardas portuários de plantão; nos foi informado que existe um processo de contratação em andamento. O local foi vistoriado e fotografado, onde foi confirmado a inexistência dos aparelhos de ar condicionado em duas cabinas e o funcionamento precário dos demais aparelhos de ar condicionado nas outras dependências da Portaria Principal. Procedemos a informação a equipe da empresa "TOTAL UTILITY OBRAS DE ENGENHARIA EIRELI", que atende o contrato CDRJ 60/2017, com o objetivo de manutenção dos aparelhos ar condicionados das dependências desta Companhia, neste complexo portuário. Será emitido E-mail ou comunicação interna para o fiscal do contrato, solicitando a informação sobre a aquisição dos aparelhos de ar condicionado, para instalação nas cabinas mencionadas. Tal solicitação já foi objeto de correspondência interna da Guarda Portuária. 3.3 -Item 5 da segunda reunião – Foi verificado que nos portões de entrada da Portaria Principal, foram instalados quebra-molas e quando param os veículos pesados para a verificação documental, ficam com as rodas sobre os quebra-molas podendo haver um retorno involuntário do veículo, e assim causar um acidente com o veículo que estiver atrás. Iremos emitir correspondência interna para estudo de um projeto, para uma possível reestruturação. 4 – Estrutura do Posto de Segurança da Guarda Portuária: 5 – Estrutura do Posto de Serviço da Guarda Portuária: 5.1- O prédio inferior do Posto de serviço da Ponte Ferroviária ainda está aguardando reforma. O local foi vistoriado e fotografado, onde foi verificado que o prédio inferior do Posto de serviço da Ponte Ferroviária, que já foi ocupado por Conferentes e Guardas Portuários, foi depredado e se encontra abandonado. Verificamos ainda, o imóvel conhecido por "Casa Rosa" (em frente ao prédio institucional da SEPETIBA TECON) e o imóvel com escritórios, próximo a Polícia Federal. Constituem-se em locais propícios a acidentes, por acumularem materiais inservíveis, insetos, vetores de doenças e animais peçonhentos. Podendo ocorrer desabamento face ao péssimo estado físico e de conservação. Será emitido E-mail ou comunicação interna solicitando providencias para obras de recuperação ou demolição. 6 – Segurança: 6.1- Informamos a necessidade urgente de aquisição de material de EPI e EPC, evitando os riscos de acidentes identificados em ata no exercício anterior da CIPA ITAPOR. Quanto a esse assunto, informamos que a solicitação feita pela Superintendência do Porto de Itaguaí, foi recusada sob o pretexto de que já se encontrava em andamento na GERSET, processo para contratação de EPIs. Porém, segundo informações do próprio setor de segurança, a companhia informou não possuir recursos para aquisição dos equipamentos. Será emitido E-mail ou comunicação interna cobrando providências para aquisição; 6.2- Relatamos que o sistema de alarme de incêndio do Porto, encontra-se inoperante, e solicitamos urgentemente a manutenção do serviço; Será emitido E-mail ou comunicação interna cobrando providencias para manutenção ou aquisição; 6.3- Solicitamos inspeção do sistema de para-raios do Porto, a fim de verificarmos a sua funcionalidade; Será emitido E-mail ou comunicação interna cobrando providencias para manutenção ou aquisição; 6.4- Ressaltamos o vencimento dos coletes balísticos disponibilizados para a Guarda Portuária, tratando-se de EPI obrigatório. 6.6- No que se refere aos coletes balísticos, foi constatado que o seu uso, deve ser individual, estabelecido pela norma regulamentadora nº 6 que

trata de equipamento de proteção individual, está sendo usado de forma coletiva. Foi observado que as placas balísticas, não estão sendo utilizadas, face o seu vencimento. Será emitido E-mail ou comunicação interna, para Superintendência da Guarda Portuária, solicitando esclarecimento, sobre o vencimento e o processo de aquisição de novas placas balísticas. 7- (Sétima reunião) Foi verificado a ausência de sinalização e suportes e/ou tripés dos extintores nas dependências da Guarda Portuária e Superintendência do Porto de Itaguaí. 7 – Meio Ambiente: 7.1- Aparecimento de grande quantidade de caramujo Africano no entorno do prédio da Superintendência do Porto de Itaguaí e na base da Guarda Portuária, vetor de grave doença, pedimos verificação e combate. Será emitido E-mail ou comunicação interna cobrando a Gerência de Meio Ambiente, cobrando providencias junto a órgãos municipais ou estaduais, para combate deste vetor. Registramos o aparecimento do molusco durante todo o ano, se agravando nos períodos da estação do verão, pois depois de mortos sua concha, acumula água da chuva e serve de criadouro de mosquitos vetores de doenças como “ZICA”, “DENGUE” e “CHICUNGUNHA”. 7.2 – Em trinta e um de agosto de dois mil e dezoito, foi realizada uma auditoria ambiental, interna, sendo apontadas diversas não conformidades, que pedimos providências para regularização, em especial quanto a aprovação do certificado do Corpo de Bombeiros e quanto a não conformidade número dezoito, que trata do relatório de ruídos. Será emitido E-mail ou comunicação interna, cobrando as providências tomadas. 9- Registrado que na pista 900 existem dois pontos de ônibus, localizados nas saídas dos Terminais, que necessitam de sinalização horizontal e vertical para travessia de pedestres, o que foi solicitado por E-mail em 21/07/2016 pela Gerente da GERFIT Srª Cíntia de Carvalho Castro, Reg.09523; e que, inclusive, a placa de sinalização vertical, encontra-se caída. Solicitar por Comunicação interna ao fiscal de apoio, do contrato CDRJ - 075/2017, Sr. Jair Pontes, reg. 8019, a sinalização horizontal, redutores de velocidade e instalação de placas no local.

