

# **Anexo II**

  

## **Acompanhamento do**

  

## **Orçamento de**

  

## **Investimentos 2011**



### 1. Quanto ao prazo de fechamento mensal

O art. 3º do Decreto nº 3735, de 24 de janeiro de 2001, determinou que a inserção dos dados referentes ao Orçamento de Investimentos, deverá ser feito até o dia 20 do mês subsequente ao de referência, no Sistema Integrado das Empresas Estatais - SIEST.

### 2. Valores aprovados em 2011

Base Legal	Suplementação	Cancelamento	Total Aprovado
Decreto s/nº, de 28/01/2011	R\$ 31.000.000	R\$ 0	R\$ 31.000.000
Lei nº 12.381, de 09/02/2011 (LOA/2011)	R\$ 124.148.499	R\$ 0	R\$ 124.148.499
Portaria nº 124, de 01/06/2011	R\$ 12.914.605	(R\$ 12.914.605)	R\$ 0
Decreto s/nº, de 24/06/2011	R\$ 3.149.565	R\$ 0	R\$ 3.149.565
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 171.212.669</b>	<b>(R\$ 12.914.605)</b>	<b>R\$ 158.298.064</b>

### 3. Valores realizados em 2011

No exercício foram realizados **0,8%** do total aprovado, perfazendo um montante de **R\$ 1.337.688,79**.

## ACÕES DO ORÇAMENTO DE INVESTIMENTOS

<b>1) Projeto: 26.784.1458.10VS.0033</b>			
<b>Ação: Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS-CODE) no Porto de Itaguaí (RJ)</b>			
<b>Finalidade:</b> Dotar as instalações portuárias do Porto de Itaguaí de condições de segurança e prevenção à ameaça de ataques terroristas e outros ilícitos que comprometam sua atividade.			
<b>Valor do Projeto:</b>	<b>R\$ 22.422.668,00</b>	<b>Realizado até 2010:</b>	<b>R\$ 9.009.651,01</b>
Saldo Financeiro		R\$ 7.567.131,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)
Saldo Financeiro (Mudança de Fonte)		(R\$ 3.000.000,00)	(Portaria nº 124, de 01/06/2011)
Restos a Pagar		R\$ 3.000.000,00	(Portaria nº 124, de 01/06/2011)
<b>Créditos aprovados em 2011:</b>		<b>R\$ 7.567.131,00</b>	<b>Meta Física: 47,0 %</b>
Recursos Disponíveis		R\$ 1.803.863,00	
Total compromissado		R\$ 2.622.960,93	
<b>Realizado em 2011:</b>		<b>R\$ 1.679.394,40</b>	<b>Execução Física: 10,4%</b>
<b>Resultados Alcançados até 2010</b>			
<p>Instalação e fornecimento de equipamentos para implantação do Sistema Integrado de Segurança (SIS) – contrato 107/2005; Obras de reforma do prédio da SUPGUA no ITAPOR – contrato 109/2005; Aquisição de micro-ônibus para a SUPGUA no ITAPOR – contrato 105/2005; aquisição de boias de sinalização náutica para o canal de acesso do Porto de Itaguaí; construção de cercas para casas de transferências de energia; Pagamento da 1ª a 9ª medições da Siemens, referente à implantação do SIS-ITAPOR; Aquisição de grupo gerador para a superintendência da guarda portuária; Obra de fechamento das guaritas do ITAPOR; Construção de muro fronteiriço do Vilar de Coqueiros; Logon Construções e Consultoria Técnica em Engenharia Ltda – 2ª e 3ª medições referentes à adequação das instalações de acesso do Porto de Itaguaí – ISPS-CODE; Aquisição de 30.000 cartões de identificação – O.F 040/2008. Pagamento da 1ª a 5ª medições do contrato 037/2009 com a Construtora W.V. LTDA, referente à ampliação da portaria principal do Porto de Itaguaí; Construtora W.V. LTDA – Termo de rescisão amigável 069/2009 referente ao contrato 027/2008.</p> <p>Ampliação da Portaria Principal do Porto de Itaguaí – contrato C-SUPJUR 037/2009 com a Construtora W.V. LTDA – pagamento da 6ª a 13ª medições e reajustamentos da 12ª e 13ª medições.</p> <p>Complementação do balizamento do canal de acesso ao Porto de Itaguaí – contrato C-SUPJUR 059/2010 com RIO INTERPORT CONSULT. ENGENHARIA LTDA – pagamento da 1ª medição.</p>			
<b>Resultados Alcançados em 2011</b>			
<p><b>Complementação do balizamento do canal de acesso ao Porto de Itaguaí</b>  O contrato C-SUPJUR Nº 059/2010 com RIO INTERPORT CONSULT. ENGENHARIA LTDA foi concluído em 2011.</p> <p><b>Pavimentação da portaria principal do Porto de Itaguaí (RJ)</b>  O contrato C-SUPJUR Nº 018/2011 com CONSTRUTORA W.V. LTDA está em execução – pagamento da 1ª e 2ª medições.</p> <p><b>Ampliação da Portaria Principal do Porto de Itaguaí</b>  O contrato C-SUPJUR Nº 037/2009 com CONSTRUTORA W.V. LTDA teve o 4º Termo Aditivo assinado em 01/06/2011 estabelecendo prazo contratual em 29(vinte e nove) dias a contar da sua assinatura. O montante de R\$ 309.447,98, executado em Agosto, refere-se ao pagamento da 14ª medição e reajustamento da 14ª medição.</p>			
<b>A Realizar</b>			
<p><b>Serviços de recuperação e melhorias do Sistema Integrado de Segurança do Porto de Itaguaí (RJ)</b>  O contrato C-SUPJUR Nº 057/2011 com EXPERNET TELEMÁTICA LTDA foi assinado em 03/08/2011. O valor deste contrato é de R\$ 2.399.500,00 (dois milhões trezentos e noventa e nove mil e quinhentos reais) e o prazo é de 12(doze) meses, conforme extrato de contrato publicado no DOU de 16/08/2011.</p> <p><b>Revisão dos Estudos de Avaliação de RISO -PFSA e Elaboração do Plano de Segurança Pública Portuária – PSPP para o Porto de Itaguaí</b>  O Edital encontra-se em elaboração na DIVCOL.</p>			

<b>2) Projeto: 26.784.1458.10VW.0033</b>			
<b>Ação: Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS-CODE) no Porto do Rio de Janeiro (RJ)</b>			
<b>Finalidade:</b> Dotar as instalações portuárias do Porto do Rio de Janeiro de condições de segurança e prevenção à ameaça de ataques terroristas e outros ilícitos que comprometam sua atividade.			
<b>Valor do Projeto:</b>	<b>R\$ 28.558.431,00</b>	<b>Realizado até 2010:</b>	<b>R\$ 11.308.252,07</b>
Saldo Financeiro		R\$ 9.307.592,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)
Saldo Financeiro (Mudança de Fonte)		(R\$ 3.000.000,00)	(Portaria nº 124, de 01/06/2011)
Restos a Pagar		R\$ 3.000.000,00	(Portaria nº 124, de 01/06/2011)
Restos a Pagar		R\$ 1.236.387,00	(Decreto s/nº, de 24/06/2011)
<b>Créditos aprovados em 2011:</b>		<b>R\$ 10.543.979,00</b>	<b>Meta Física: 40,0 %</b>
Recursos Disponíveis		R\$ 7.543.979,00	
Total compromissado		R\$ 2.788.908,18	
<b>Realizado em 2011:</b>		<b>R\$ 39.939,00</b>	<b>Execução Física: 0,2%</b>
<b>Resultados Alcançados até 2010</b>			
<p>Aquisição de 170 pistolas marca TAURUS calibre 38 e munições; aquisição de 30 aparelhos de ar condicionado para a SUPGUA; Obras de adaptação do prédio da guarda, custas cartônicas e lavratura de três procurações – contrato 016/2006; aquisição de sistema de controle de acesso e de segurança aos portos do RJ; serviço de assessoria técnica na implantação do ISPS-CODE nos portos do RJ; aquisição de seis veículos do tipo pick-up cabine dupla; aquisição de binóculos para visão noturna; aquisição de 12 bancos tipo longarina, sendo 9 de 3 lugares e 3 de 5 lugares; aquisição de doze rádio comunicadores; aquisição de um aparelho de TV de 29” e um vídeo cassete de 7 cabeças; aquisição de 50 cadeiras tipo secretária; aquisição de 3 cadeiras tipo diretor espaldar alto, 4 cadeiras tipo diretor espaldar médio, 20 cadeiras tipo chefia, 12 mesas tipo chefia, 1 mesa redonda para reunião e 50 poltronas de auditório com prancheta; aquisição de 2 armários de aço; aquisição de seis aparelhos de faxes à laser com copiadora e identificador de chamadas; aquisição de software de identificação para a SUPGUA; aquisição de seis motos para SUPGUA; aquisição de material de informática; projeto de adaptação do prédio da SUPGUA para o ISPS-CODE; aquisição de máquina fragmentadora de papel; aquisição de no-break; implantação do ISPS-CODE nos portos do RJ e Itaguaí; aquisição de armários de aço; aquisição de câmera qeb para SUPGUA; aquisição de máquina fotográfica e filmadora; aquisição de impressora de etiquetas; aquisição de equipamentos de ginástica; aquisição de mesas e armários; aquisição de 19 bebedouros; aquisição de microcomputadores; contratação dos serviços de pavimentação asfáltica e infraestrutura de iluminação no Porto do RJ – Constr WV Ltda; construção, reforma e adaptação das portarias do Porto do RJ firmado coma Giver Engenharia Ltda – contrato 108/2005; aquisição de bóias de sinalização náutica para os portos do Rio e Niterói; aquisição de 21 conjuntos de defensas, visando a segurança de embarcações e instalações portuárias; Implantação da sinalização horizontal de áreas adjacentes ao RIOPOR; obras de fechamento de guaritas; Implantação de bóias de sinalização náutica no RIOPOR; serviços de podas de árvores no Porto do Rio; Projeto para integração de sistemas de segurança portuária e aduaneira; Projeto executivo da nova sede da SUPGUA para atendimento ao ISPS-CODE; Projeto de engenharia do VTS-Monitoramento do tráfego marítimo; Pagamento das 1ª a 9ª medições da Siemens, referente a implantação do Sistema Integrado de Segurança - SIS-RIOPOR; Despesas com projeto do sistema de iluminação no RIOPOR; Aquisição de 4 Bastões Anti-tumulto; Pagamento da 2ª parcela de cartões de aproximação; Pagamento da 3ª medição do projeto de monitoramento das embarcações dentro das áreas do Porto Organizado; Aquisição de grupo gerador para a superintendência da guarda portuária; Pagamento da 1ª medição do Sistema de GIS, do RIOPOR; Pagamento da 1ª e 2ª medições do contrato 086/2009 com a Hansalufbild Geo Informações Ltda, referente ao Projeto de implantação de um sistema de informações geo referenciais; Pagamento referente ao 1º termo aditivo do contrato 086/2009. Construção da Sede da Guarda Portuária – contrato C-SUPJUR 027/2010 com MPE MONTAGENS E PROJETOS ESPECIAIS S/A – pagamento da 1ª a 3ª medições.</p> <p>Fornecimento e instalação de proteção e segurança para o armazém 15 do porto do Rio de Janeiro – contrato C-SUPJUR 068/2010 com NOVA QUADRANTE SERVIÇOS TÉCNICOS LTDA – pagamento da medição única.</p>			
<b>Resultados Alcançados em 2011</b>			
<p><b>Implantação de dispositivos de segurança para acesso de pedestres no portão 24 do Porto do Rio de Janeiro</b>  O contrato C-SUPJUR Nº 098/2010 com TRAFEG SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRANSITO LTDA teve o montante de R\$ 39.939,00 executado em Junho e Julho referente ao pagamento da 1ª e 2ª medições.</p>			

A Realizar
<p><b>Construção da Sede da Guarda Portuária</b>  O contrato C-SUPJUR 027/2010 com MPE MONTAGENS E PROJETOS ESPECIAIS S/A teve a execução interrompida pois a construção da sede da Guarda Portuária está sem licença da Prefeitura (RJ).</p> <p><b>Serviços de Recuperação e Melhorias do Sistema Integrado de Segurança do Porto do Rio de Janeiro</b>  O contrato C-SUPJUR N° 057/2011 com EXPERNET TELEMÁTICA LTDA foi assinado em 03/08/2011. O valor deste contrato é de R\$ 2.399.500,00 (dois milhões trezentos e noventa e nove mil e quinhentos reais) e o prazo de execução é de 12(doze) meses, conforme extrato de contrato publicado no DOU de 16/08/2011.</p> <p><b>A ação está sendo utilizada para aquisição dos seguintes equipamentos pela SUPGUA:</b>  Aquisição de Porta Tonfas, conforme pedido de compra n° 5004/2011 efetuado pelo Superintendente da Guarda Portuária.  Aquisição de Armas não Letais, conforme pedido de compra n° 5333/2011 efetuado pelo Superintendente da Guarda Portuária.  Aquisição de Nobreak para a SUPGUA.  Aquisição espargidor de agente de pimenta para a SUPGUA.  Aquisição colete de Proteção Balística nível IIIA.</p>

3) Projeto: 26.784.1458.100Y.0033				
<b>Ação: Recuperação da Pavimentação das Vias Internas do Porto do Rio de Janeiro (RJ)</b>				
<b>Finalidade:</b> Promover a drenagem de águas pluviais e recuperação da pavimentação a fim de evitar a formação de poças, melhorando a segurança no trânsito de veículos rodoviários e ferroviários.				
<b>Valor do Projeto:</b>	<b>R\$ 2.900.000,00</b>	<b>Realizado até 2010:</b>	<b>R\$ 699.275,00</b>	
Geração Própria		R\$ 1.300.000,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)	
<b>Créditos aprovados em 2011:</b>		<b>R\$ 1.300.000,00</b>	<b>Meta Física:</b>	<b>45,0 %</b>
Recursos Disponíveis		R\$ 325.000,00		
Total compromissado		R\$ 1.294.171,65		
<b>Realizado em 2011:</b>		<b>R\$ 0,00</b>	<b>Execução Física:</b>	<b>0,0 %</b>
<b>Resultados Alcançados até 2010</b>				
Pagamento da 1ª a 6ª medições do contrato C-SUPJUR 117/08 – Recuperação da pavimentação de áreas internas do Porto do Rio de Janeiro.				
<b>Resultados Alcançados em 2011</b>				
Não há realizações no exercício.				
<b>A Realizar</b>				
<b>Recuperação da pavimentação das vias internas do Porto do Rio de Janeiro</b> O processo está em fase de julgamento dos documentos de habilitação.				

4) Projeto: 26.784.1458.11HG.0033				
<b>Ação: Implantação do Sistema de Defensas no Porto do Rio de Janeiro (RJ)</b>				
<b>Finalidade:</b> Destina-se a dotar o Porto do Rio de Janeiro de melhores condições para atracação dos navios e proteção do paramento do cais em conformidade com a Lei 8.630/93.				
<b>Valor do Projeto:</b>	<b>R\$ 10.000.000,00</b>	<b>Realizado até 2010:</b>	<b>R\$ 9.842.046,00</b>	
Orçamento Fiscal / 2011		R\$ 1.358.000,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)	
Saldo Financeiro		R\$ 1.708.476,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)	
<b>Créditos aprovados em 2011:</b>		<b>R\$ 3.066.476,00</b>	<b>Meta Física:</b>	<b>31,0%</b>
Recursos Disponíveis		R\$ 0,00		
Total compromissado		R\$ 0,00		
<b>Realizado em 2011:</b>		<b>R\$ 0,00</b>	<b>Execução Física:</b>	<b>0,0 %</b>

<b>Resultados Alcançados até 2010</b>
Pagamento da 1ª a 7ª medições do contrato 023/2006 referente à fabricação, transporte e montagem de defensas no Porto do Rio de Janeiro, firmado com a Ponta Leste Angra Atividades Subaquáticas. Fornecimento e instalação de defensas para o Porto do Rio de Janeiro – contrato C-SUPJUR 099/2009 com COPABO INFRAESTRUTURA MARÍTIMA LTDA – pagamento da 1ª a 12ª medições.
<b>Resultados Alcançados em 2011</b>
Não há realizações no exercício.
<b>A Realizar</b>
<b>Aquisição das primeiras defensas sobressalentes</b> O processo está em fase de elaboração do Edital de licitação.

**5) Projeto: 26.784.1458.12IE.0033**

**Ação: Recuperação do Sistema Viário Interno do Porto de Itaguaí (RJ)**

**Finalidade:** Pavimentação asfáltica da pista de acesso interno ao portão da Ilha da Madeira do Porto de Itaguaí.

<b>Valor do Projeto:</b>	<b>R\$ 9.500.000,00</b>	<b>Realizado até 2010:</b>	<b>R\$ 3.318.477,93</b>
Saldo Financeiro		R\$ 985.436,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)
Saldo Financeiro (Mudança de Fonte)		(R\$ 508.451,00)	(Portaria nº 124, de 01/06/2011)
Restos a Pagar		R\$ 508.451,00	(Portaria nº 124, de 01/06/2011)
<b>Créditos aprovados em 2011:</b>		<b>R\$ 985.436,00</b>	<b>Meta Física: 10,0 %</b>
Recursos Disponíveis		R\$ 0,00	
Total compromissado		R\$ 0,00	
<b>Realizado em 2011:</b>		<b>R\$ 0,00</b>	<b>Execução Física: 0,0 %</b>

**Resultados Alcançados até 2010**

Serviços de recuperação e implantação da pavimentação asfáltica na pista interna de acesso à Ilha da Madeira no Porto de Itaguaí.  
Pavimentação da pista 500 do Porto de Itaguaí – contrato C-SUPJUR 106/2009 com CONSTRUTORA W.V. LTDA – pagamento da 1ª a 4ª medições, respectivos reajustamentos e 1º Termo Aditivo.  
Pavimentação da pista 200 do Porto de Itaguaí – contrato C-SUPJUR 051/2010 com CONSTRUTORA W.V. LTDA – pagamento da 1ª e 2ª medições.

**Resultados Alcançados em 2011**

Não há realizações no exercício.

**A Realizar**

**Construção de dois acostamentos da Pista 200 entre a portaria principal e o viaduto**  
O processo está em fase de elaboração do Edital de licitação.

**6) Projeto: 26.784.1458.12IG.0033**

**Ação: Implantação do Centro Avançado de Controle de Tráfego do Porto de Itaguaí**

**Finalidade:** Criação de Truck Center para desenvolver as atividades de obtenção de permissões de acesso junto à Guarda Portuária, vistoria das carretas, pesagem e apoio logístico para os caminhoneiros.

<b>Valor do Projeto:</b>	<b>R\$ 12.500.000,00</b>	<b>Realizado até 2010:</b>	<b>R\$ 0,00</b>
Orçamento Fiscal / 2011		R\$ 7.000.000,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)
Saldo Financeiro		R\$ 3.033.923,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)
<b>Créditos aprovados em 2011:</b>		<b>R\$ 10.033.923,00</b>	<b>Meta Física: 80,0 %</b>
Recursos Disponíveis		R\$ 3.032.923,00	
Total compromissado		R\$ 0,00	
<b>Realizado em 2011:</b>		<b>R\$ 0,00</b>	<b>Execução Física: 0,0 %</b>

<b>Resultados Alcançados até 2010</b>
Não há realizações no período.
<b>Resultados Alcançados em 2011</b>
Não há realizações no exercício.
<b>A Realizar</b>
<b>Observação:</b> A ação encontra-se com o Projeto Básico concluído com valor inicial de R\$ 6.918.708,20 a preço de 2006. Atualmente, está em fase de atualização de preços e elaboração das especificações técnicas para conclusão do Edital.

<b>7) Projeto: 26.784.1458.12II.0033</b>			
<b>Ação: Complementação das Obras do Complexo Administrativo Portuário no Porto de Itaguaí (RJ)</b>			
<b>Finalidade:</b> Dotar o porto de instalações de atendimento adequadas aos usuários que demandam pelos Órgãos Intervenientes e Administração do Porto, evitando conflito no fluxo de pedestres, equipamentos portuários e veículos que circulem na via lindeira ao porto.			
<b>Valor do Projeto:</b>	<b>R\$ 600.000,00</b>	<b>Realizado até 2010:</b>	<b>R\$ 0,00</b>
Orçamento Fiscal / 2011		R\$ 600.000,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)
<b>Créditos aprovados em 2011:</b>		<b>R\$ 600.000,00</b>	<b>Meta Física:</b>
Recursos Disponíveis		R\$ 0,00	<b>100,0 %</b>
Total compromissado		R\$ 598.102,46	
<b>Realizado em 2011:</b>		<b>R\$ 0,00</b>	<b>Execução Física:</b>
			<b>0,0 %</b>
<b>Resultados Alcançados até 2010</b>			
Não há realizações no período.			
<b>Resultados Alcançados em 2011</b>			
Não há realizações no exercício.			
<b>A Realizar</b>			
<b>Obras Complementares do Prédio do Complexo Administrativo Portuário do Porto de Itaguaí (RJ)</b>			
A licitação foi concluída em 23 de junho de 2009. A CI-SUPENG Nº 6364/2011 informou que o contrato não foi assinado pois a ação não havia sido contemplada no Orçamento de Investimento em 2010. A ação tem, em 2011, dotação aprovada de R\$ 600.000,00. O repasse do recurso foi solicitado pela CARTA-DIRPRE 7698/2011 datada de 30/03/2011. Aguardando recursos financeiros para assinatura do contrato. O prazo para execução dos serviços é de 6 meses a contar da liberação dos recursos.			

<b>8) Projeto: 26.784.1458.12LG.0033</b>			
<b>Ação: Reforço Estrutural do Cais da Gamboa no Porto do Rio de Janeiro (RJ)</b>			
<b>Finalidade:</b> Possibilitar o Porto do Rio de Janeiro de reforço estrutural nas instalações do Cais da Gamboa, para recebimento de navios de calado de -13,5m, a fim de atender a crescente demanda de exportação em navegação de longo curso.			
<b>Valor do Projeto:</b>	<b>R\$ 120.000.000,00</b>	<b>Realizado até 2010:</b>	<b>R\$ 0,00</b>
Orçamento Fiscal / 2011		R\$ 12.000.000,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)
<b>Créditos aprovados em 2011:</b>		<b>R\$ 12.000.000,00</b>	<b>Meta Física:</b>
Recursos Disponíveis		R\$ 0,00	<b>25,0 %</b>
Total compromissado		R\$ 8.725.060,00	
<b>Realizado em 2011:</b>		<b>R\$ 0,00</b>	<b>Execução Física:</b>
			<b>0,0 %</b>
<b>Resultados Alcançados até 2010</b>			
Não há realizações no período.			



Resultados Alcançados em 2011
Não há realizações no exercício.
A Realizar
<b>Contratação de empresa de engenharia especializada para a prestação de serviços de "REFORÇO ESTRUTURAL DO CAIS DA GAMBOA NO PORTO DO RIO DE JANEIRO"</b> A CONCORRÊNCIA Nº 005/2011 está marcada para dia 20/10/2011, conforme Aviso de Licitação publicado no DOU de 09/09/2011.
<b>Observação:</b> O pedido de repasse dos recursos aprovados na LOA/2011 foi efetivado através da CARTA-DIRPRE Nº 15.993/2011 datada de 29 de junho de 2011, uma vez que estão concluídos os Estudos de Viabilidade Técnica Econômica – EVTE aprovados pela DIREXE e pelo CONSAD, bem como realizada Audiência Pública em 09/06/2011.

9) Projeto: 26.784.1458.12LH.0033			
<b>Ação: Reforço Estrutural do Cais de São Cristóvão no Porto do Rio de Janeiro (RJ)</b>			
<b>Finalidade:</b> Efetuar o reforço estrutural do Cais de São Cristóvão, no Porto do Rio de Janeiro, para o recebimento de navios de calado até -13,5m, a fim de atender a crescente demanda de exportação e navegação de longo curso.			
<b>Valor do Projeto:</b>	<b>R\$ 80.000.000,00</b>	<b>Realizado até 2010:</b>	<b>R\$ 0,00</b>
Orçamento Fiscal / 2011		R\$ 8.000.000,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)
<b>Créditos aprovados em 2011:</b>		<b>R\$ 8.000.000,00</b>	<b>Meta Física: 37,0%</b>
Recursos Disponíveis		R\$ 0,00	
Total compromissado		R\$ 0,00	
<b>Realizado em 2011:</b>		<b>R\$ 0,00</b>	<b>Execução Física: 0,0 %</b>
Resultados Alcançados até 2010			
Não há realizações no período.			
Resultados Alcançados em 2011			
Não há realizações no exercício.			
A Realizar			
<b>Observação:</b> A ação está aguardando novas definições quanto a viabilidade de sua execução.			

10) Projeto: 26.784.1458.12LI.0033			
<b>Ação: Implantação de 3 Píeres de Atracação no Porto do Rio de Janeiro (RJ)</b>			
<b>Finalidade:</b> Atender à demanda do turismo marítimo, melhorando a qualidade do atendimento ao embarque e desembarque de passageiros e tripulantes e atracação de navios.			
<b>Valor do Projeto:</b>	<b>R\$ 314.000.000,00</b>	<b>Realizado até 2010:</b>	<b>R\$ 0,00</b>
Orçamento Fiscal / 2011		R\$ 47.000.000,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)
Restos a Pagar		R\$ 31.000.000,00	(Decreto s/nº, de 28/01/2011)
<b>Créditos aprovados em 2011:</b>		<b>R\$ 78.000.000,00</b>	<b>Meta Física: 26,0 %</b>
Recursos Disponíveis		R\$ 361.710,80	
Total compromissado		R\$ 2.803.877,19	
<b>Realizado em 2011:</b>		<b>R\$ 361.710,80</b>	<b>Execução Física: 0,1 %</b>
Resultados Alcançados até 2010			
Não há realizações no período.			

<b>Resultados Alcançados em 2011</b>
<p><b>Contratação de empresa de engenharia especializada para a prestação de serviços de Caracterização Geológica - Geotécnica do Corpo Rochoso Existente na Projeção dos píeres de Atracação de Navios de Passageiros no Porto do Rio de Janeiro (RJ)</b></p> <p>O contrato C-SUPJUR N° 034/2011 com GEODRILL ENGENHARIA LTDA foi assinado em 30/05/2011. O valor do contrato é de R\$ 610.265,00 (seiscentos e dez mil duzentos e sessenta e cinco reais) e o prazo é de 60 (sessenta) dias. O montante de R\$ 361.710,80, executado em Agosto, refere-se ao pagamento da 1ª medição.</p>
<b>A Realizar</b>
<p><b>Contratação de empresa de engenharia especializada para a prestação de serviços de "CONSTRUÇÃO DO PIER DE ATRACAÇÃO DESTINADO A NAVIOS DE PASSAGEIROS NO PORTO DO RIO DE JANEIRO"</b></p> <p>A CONCORRÊNCIA N° 006/2010 está marcada para dia 10/10/2011, conforme Aviso de Licitação publicado no DOU de 06/09/2011.</p> <p><b>Contratação dos serviços de engenharia consultiva para gerenciamento e fiscalização das obras de adequação do terminal de passageiros do Porto do Rio de Janeiro</b></p> <p>O processo está em fase de elaboração do Edital de licitação.</p>

<b>11) Projeto: 26.784.1458.131E.0033</b>			
<b>Ação: Modernização de Elevadores da Sede da CDRJ e do Porto do Rio de Janeiro.</b>			
<b>Finalidade:</b> Modernizar o sistema de comando e controle dos elevadores instalados no Edifício Sede da CDRJ e dos elevadores instalados no Porto do Rio de Janeiro, substituindo os painéis de comando a relé, através da instalação de painéis eletrônicos capazes de oferecer ao usuário melhor desempenho, conforto e segurança.			
<b>Valor do Projeto:</b>	<b>R\$ 740.000,00</b>	<b>Realizado até 2010:</b>	<b>R\$ 290.830,00</b>
Geração Própria		R\$ 502.000,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)
<b>Créditos aprovados em 2011:</b>		<b>R\$ 502.000,00</b>	<b>Meta Física: 68,0 %</b>
Recursos Disponíveis		R\$ 206.400,14	
Total compromissado		R\$ 473.272,00	
<b>Realizado em 2011:</b>		<b>R\$ 206.400,04</b>	<b>Execução Física: 28,0 %</b>
<b>Resultados Alcançados até 2010</b>			
Serviço de modernização dos elevadores do Edifício Sede da CDRJ – contrato C-SUPJUR 097/2009 com ELEVADORES ATLAS SCHINDLER S/A – pagamento da 1ª a 4ª parcelas e respectivos reajustamentos.			
<b>Resultados Alcançados em 2011</b>			
<p><b>Serviço de modernização dos elevadores do edifício sede da CDRJ</b></p> <p>O contrato C-SUPJUR N° 097/2009 com ELEVADORES ATLAS SCHINDLER S/A está em execução – pagamento da 5ª parcela.</p> <p><b>Fornecimento e instalação de novos elevadores no edifício-sede do Porto do Rio de Janeiro</b></p> <p>O contrato C-SUPJUR N° 033/2011 com MÓDULO ENGENHARIA CONSULTORIA E GERÊNCIA PREDIAL LTDA foi assinado em 27/05/2011. O valor do contrato é de R\$ 389.900,00 (trezentos e oitenta e nove mil e novecentos reais) e o prazo é de 150 (cento e cinquenta) dias. O montante de R\$ 105.330,04, executado em Julho, refere-se a assinatura do contrato e aprovação do Projeto Executivo.</p>			
<b>A Realizar</b>			
Pagamento das demais parcelas referentes ao contrato 097/2009 e modernização dos elevadores do Porto do Rio de Janeiro.			

<b>12) Projeto: 26.305.1458.20BA.0033</b>			
<b>Ação: Prevenção, Preparação e Enfrentamento para a Pandemia de Influenza</b>			
<b>Finalidade:</b> Combater o risco de entrada e a disseminação do vírus da influenza aviária ou de um eventual subtipo viral responsável por uma nova pandemia de influenza no território nacional.			
<b>Valor do Projeto:</b>	<b>R\$ 877.000,00</b>	<b>Realizado até 2010:</b>	<b>R\$ 0,00</b>
Orcamento Fiscal / 2011		R\$ 777.000,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)
<b>Créditos aprovados em 2011:</b>		<b>R\$ 777.000,00</b>	<b>Meta Física:</b> <b>89,0 unid</b>
Recursos Disponíveis		R\$ 777.000,00	
Total compromissado		R\$ 395.477,91	
<b>Realizado em 2011:</b>		<b>R\$ 55.010,00</b>	<b>Execução Física:</b> <b>6,3 unid</b>
<b>Resultados Alcançados até 2010</b>			
Não há realizações no período.			
<b>Resultados Alcançados em 2011</b>			
<b>Serviços de fornecimento e instalação de salas de videoconferência nos Portos do Rio de Janeiro e Itaguaí (RJ)</b> O contrato C-SUPJUR Nº 083/2010 com SEAL TELECOM COM. E SERV. DE TELECOMUNICAÇÕES LTDA teve o montante de R\$ 55.010,00 executado em Maio de 2011.			
<b>A Realizar</b>			
<b>Contratação de empresa de engenharia especializada para a prestação de serviços de "IMPLANTAÇÃO DA UNIDADE DE ESTERILIZAÇÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS - UERS, NO PORTO DO RIO DE JANEIRO"</b> A CONCORRÊNCIA Nº 003/2011 está marcada para dia 23/09/2011, conforme Aviso de Licitação publicado no DOU de 22/08/2011.			

<b>13) Projeto: 26.784.1458.3E70.0033</b>			
<b>Ação: Recuperação do Acesso Rodoferroviário do Porto do Rio de Janeiro.</b>			
<b>Finalidade:</b> Melhorar os acessos rodoviários e desobstruir o ramal ferroviário Arará/Jacarezinho de acesso ao Porto do Rio de Janeiro.			
<b>Valor do Projeto:</b>	<b>R\$ 10.000.000,00</b>	<b>Realizado até 2010:</b>	<b>R\$ 4.867.272,00</b>
Saldo Financeiro		R\$ 4.479.540,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)
<b>Créditos aprovados em 2011:</b>		<b>R\$ 4.479.540,00</b>	<b>Meta Física:</b> <b>42,0 %</b>
Recursos Disponíveis		R\$ 4.479.540,00	
Total compromissado		R\$ 0,00	
<b>Realizado em 2011:</b>		<b>R\$ 0,00</b>	<b>Execução Física:</b> <b>0,0 %</b>
<b>Resultados Alcançados até 2010</b>			
<b>Convênio Ferroviário</b> - Pagamento das indenizações cobertas da 1ª a 6ª prestações de contas – Convênio de Apoio Técnico e Financeiro relativo às indenizações de 350 famílias – C-SUPJUR 79/2005 - concluído; <b>Convênio Rodoviário</b> - 1ª e 2ª Prestação de Contas apresentada pela Prefeitura do Rio de Janeiro – 1ª e 2ª medições dos serviços de obras do acesso viário ao Porto do Rio de Janeiro, pela Delta Construções S.A - em andamento.			
<b>Resultados Alcançados em 2011</b>			
Não há realizações no exercício.			
<b>A Realizar</b>			
<b>Observação:</b> Aguardando a prestação de contas referente ao convênio de cooperação técnica e financeira C-SUPJUR Nº 036/2006 com a Prefeitura do Rio de Janeiro para o acesso rodoviário.			

<b>14) Projeto: 26.784.1458.3E72.0033</b>			
<b>Ação: Implantação de Balanças no Porto do Rio de Janeiro.</b>			
<b>Finalidade:</b> Implantação de balanças para controle de carga e pesagem de veículos e/ou mercadorias.			
<b>Valor do Projeto:</b>	<b>R\$ 515.890,00</b>	<b>Realizado até 2010:</b>	<b>R\$ 118.597,39</b>
Restos a Pagar		R\$ 103.178,00	(Decreto s/nº, de 24/06/2011)
<b>Créditos aprovados em 2011:</b>		<b>R\$ 103.178,00</b>	<b>Meta Física: 20,0%</b>
Recursos Disponíveis		R\$ 0,00	
Total compromissado		R\$ 0,00	
<b>Realizado em 2011:</b>		<b>R\$ 0,00</b>	<b>Execução Física: 0,0 %</b>
<b>Resultados Alcançados até 2010</b>			
Pagamento da 1ª a 8ª medições – fornecimento, montagem, instalação e aferição de balanças para controle de carga e pesagem de veículo e mercadoria – SATEC IND E COM LTDA – C-SUPJUR 33/2005 Concluído.			
<b>Resultados Alcançados em 2011</b>			
Não há realizações no exercício.			
<b>A Realizar</b>			
<b>Observação:</b> O crédito aprovado para esta ação pelo Decreto s/nº, de 24 de junho de 2011 no valor de R\$ 103.178,00 não apresenta previsão de utilização uma vez que o projeto encontra-se concluído.			

<b>15) Projeto: 26.784.1458.3E74.0033</b>			
<b>Ação: Ampliação da Rede Elétrica no Porto do Rio de Janeiro (RJ)</b>			
<b>Finalidade:</b> Ampliar a capacidade e modernizar o sistema de energia elétrica e a iluminação do porto do Rio para atender com qualidade o aumento do consumo interno oriundo dos novos arrendamentos a serem contratados. Nível de iluminação adequado às exigências do ISPS-Code.			
<b>Valor do Projeto:</b>	<b>R\$ 8.000.000,00</b>	<b>Realizado até 2010:</b>	<b>R\$ 2.697.968,36</b>
Saldo Financeiro		R\$ 2.594.301,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)
Saldo Financeiro (Mudança de Fonte)		(R\$ 2.251.621,00)	(Portaria nº 124, de 01/06/2011)
Restos a Pagar		R\$ 2.251.621,00	(Portaria nº 124, de 01/06/2011)
Restos a Pagar		R\$ 50.000,00	(Decreto s/nº, de 24/06/2011)
<b>Créditos aprovados em 2011:</b>		<b>R\$ 2.644.301,00</b>	<b>Meta Física: 33,0 %</b>
Recursos Disponíveis		R\$ 342.680,00	
Total compromissado		R\$ 2.336.324,35	
<b>Realizado em 2011:</b>		<b>R\$ 0,00</b>	<b>Execução Física: 0,0 %</b>
<b>Resultados Alcançados até 2010</b>			
Pagamento da 1ª a 11ª medições e reajustamentos referentes à recuperação e modernização do sistema elétrico de média tensão do Porto do Rio de Janeiro – C-SUPJUR 098/2006.			
<b>Resultados Alcançados em 2011</b>			
Não há realizações no exercício.			
<b>A Realizar</b>			
<b>Recuperação e Modernização do Sistema Elétrico de Média Tensão do Porto do Rio de Janeiro</b> O contrato C-SUPJUR Nº 098/2006 com ATUAÇÃO ENGENHARIA LTDA está encerrado, porém o processo encontra-se na SUPENG aguardando conclusão.			
<b>Rede de cabeamento para o sistema de supervisão e monitoramento das subestações elétricas do Porto do Rio de Janeiro</b> O Projeto Básico encontra-se em elaboração.			
<b>Contratação dos serviços de construção de rede de dutos de média tensão na área do Cais de São Cristóvão no Porto do</b>			

## Rio de Janeiro

O Edital encontra-se em fase final de análise na CPL.

### 16) Projeto: 26.784.1458.3338.0033

#### Ação: Construção de Terminal de Minério, Gusa e Produtos Siderúrgicos no Porto de Itaguaí (RJ)

**Finalidade:** Construção de Terminal de Minério do Porto de Itaguaí.

<b>Valor do Projeto:</b>	<b>R\$ 2.470.563,00</b>	<b>Realizado até 2010:</b>	<b>R\$ 893.256,35</b>
Saldo Financeiro		R\$ 37.924,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)
<b>Créditos aprovados em 2011:</b>		<b>R\$ 37.924,00</b>	<b>Meta Física:</b>
Recursos Disponíveis		R\$ 0,00	<b>1,0 %</b>
Total compromissado		R\$ 0,00	
<b>Realizado em 2011:</b>		<b>R\$ 0,00</b>	<b>Execução Física:</b>
			<b>0,0 %</b>

#### Resultados Alcançados até 2010

Pgto da 1ª a 8ª medições referentes à revitalização e à implementação da iluminação viária no Porto de Itaguaí; Pagamento da 1ª a 3ª medições – Recuperação e pavimentação asfáltica da pista de Itaguaí - contrato 87/2007; Pagamento da 1ª, 2ª e 3ª medições da contratação dos serviços de rede de abastecimento da água do ITAPOR - contrato 26/2008; Pagamento da 1ª e 2ª medições - Alimentação externa do complexo administrativo e portão da Ilha da Madeira do Porto de Itaguaí - contrato nº 070/2008. Serviços de ampliação da rede de drenagem superficial na área do complexo administrativo do Porto de Itaguaí – contrato C-SUPJUR 007/2009 com CONSTRUTORA W.V. LTDA – pagamento da 1ª a 4ª medições e respectivos reajustamentos.

#### Resultados Alcançados em 2011

Não há realizações no exercício.

#### A Realizar

#### Observação:

O crédito aprovado para esta ação pela Lei nº 12.381, de 09/02/2011 – LOA/2011 – no valor de R\$ 37.924,00 como Saldo de Exercícios Anteriores está em processo de cancelamento pois a ação não apresentava saldo financeiro ao final de 2010.

### 17) Projeto: 26.784.1458.3341.0033

#### Ação: Desapropriação para Expansão de Área no Porto de Itaguaí(RJ)

**Finalidade:** Desapropriação de áreas com a finalidade de salvaguardar o patrimônio da CDRJ, visando à expansão do Porto de Itaguaí.

<b>Valor do Projeto:</b>	<b>R\$ 1.795.000,00</b>	<b>Realizado até 2010:</b>	<b>R\$ 1.099.250,12</b>
Geração Própria		R\$ 1.000.000,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)
<b>Créditos aprovados em 2011:</b>		<b>R\$ 1.000.000,00</b>	<b>Meta Física:</b>
Recursos Disponíveis		R\$ 250.000,00	<b>8.667,0 m²</b>
Total compromissado		R\$ 130.813,70	
<b>Realizado em 2011:</b>		<b>R\$ 91.350,13</b>	<b>Execução Física:</b>
			<b>791,7 m²</b>

#### Resultados Alcançados até 2010

Pagamento de custas judiciais e desapropriações relativas ao Porto de Itaguaí (RJ).

#### Resultados Alcançados em 2011

Pagamento de custas judiciais e desapropriações relativas ao Porto de Itaguaí (RJ).

#### A Realizar

Pagamento de custas judiciais e desapropriações relativas ao Porto de Itaguaí (RJ).

<b>18) Projeto: 26.122.0807.4101.0033</b>			
<b>Ação: Manutenção e Adequação de Bens Imóveis</b>			
<b>Finalidade:</b> Realizar despesas com manutenção e obras de adequação que prolonguem a vida útil dos bens imóveis e melhorem a qualidade dos serviços prestados aos usuários.			
<b>Valor do Projeto:</b>	<b>#ATIVIDADE#</b>	<b>Realizado até 2010:</b>	--
Geração Própria		R\$ 1.000.000,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)
<b>Créditos aprovados em 2011:</b>		<b>R\$ 1.000.000,00</b>	<b>Meta Física: 100,0 %</b>
Recursos Disponíveis		R\$ 250.000,00	
Total compromissado		R\$ 202.389,89	
<b>Realizado em 2011:</b>		<b>R\$ 0,00</b>	<b>Execução Física: 0,0 %</b>
<b>Resultados Alcançados em 2011</b>			
Não há realizações no exercício.			
<b>A Realizar</b>			
<b>Contratação de empresa de engenharia especializada para a prestação de serviços de "REMODELAGEM DO PRÉDIO SEDE DA SUPERINTENDÊNCIA DO PORTO DE ITAGUAÍ"</b>			
A CONCORRÊNCIA Nº 006/2011 está marcada para dia 11/10/2011, conforme Aviso de Licitação publicado no DOU de 08/09/2011.			

<b>19) Projeto: 26.122.0807.4102.0033</b>			
<b>Ação: Manutenção adequação bens móveis, veículos, máquinas e equipamentos.</b>			
<b>Finalidade:</b> Realizar despesas com manutenção e obras de adequação que prolonguem a vida útil dos bens móveis, veículos, máquinas e equipamentos proporcionando melhor qualidade dos serviços prestados aos usuários.			
<b>Valor do Projeto:</b>	<b>#ATIVIDADE#</b>	<b>Realizado até 2010:</b>	--
Geração Própria		R\$ 1.000.000,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)
<b>Créditos aprovados em 2011:</b>		<b>R\$ 1.000.000,00</b>	<b>Meta Física: 100,0 %</b>
Recursos Disponíveis		R\$ 500.000,00	
Total compromissado		R\$ 507.028,54	
<b>Realizado em 2011:</b>		<b>R\$ 332.007,58</b>	<b>Execução Física: 33,2 %</b>
<b>Resultados Alcançados em 2011</b>			
1-Aquisição de aparelhos de ar-condicionado, conforme O.F 80/2010: CLIMA RIO 2004 COM. E SERV. DE REFRIGERAÇÃO LTDA			
2-Aquisição de poltronas para auditório, conforme O.F 65/2010. Pagamento da NF Nº14154: GIROFLEX S/A			
3-Aquisição de sofás e poltrona, conforme O.F 87/2010. Pagamento da NF Nº 7284: AURUS COMERCIAL E DISTRIBUIDORA LTDA			
4-Aquisição de estante de aço, conforme O.F 02/2011. Pagamento de NF Nº 596: METALURGICA PROAÇO LTDA			
5-Aquisição e instalação de 02(dois) aparelhos de ar-condicionado, conforme O.F 80/2010: CLIMARIO 2004 COM. E SERV. DE REFRIGERAÇÃO LTDA			
6-Aquisição e instalação de 03(três) aparelhos de ar-condicionado, conforme O.F 80/2010: CLIMARIO 2004 COM. E SERV. DE REFRIGERAÇÃO LTDA			
7-Aquisição de 16(dezesseis) aparelhos Springer eletrônicos de ar-condicionado de 10.000, 21.000 e 30.000 BTUS, conforme O.F 16/2011: ARTICO COMÉRCIO DE REFRIGERAÇÃO LTDA			
8-Aquisição de 23(vinte e três) refrigeradores CONSUL frost free de 01 porta, conforme O.F 25/2011: CHAVES COMÉRCIO E LICITAÇÕES LTDA			
9-Aquisição de 02 cafeteiras industriais, conforme O.F 25/2011: CHAVES COMÉRCIO E LICITAÇÕES LTDA			
10-Aquisição de 08 unidades evaporadoras e 08 condensadoras CARRIER de 12.000 e 18.000 Btus, conforme O.F. 015/2010 e 015/2011: CLIMARIO 2004 COM. E SERV. DE REFRIGERAÇÃO LTDA			
11-Aquisição de 10 unidades evaporadoras + 10 condensadoras de 30.000 btus + 10 kits, conforme O.F. 015/2010 e 015/2011: CLIMARIO 2004 COM. E SERV. DE REFRIGERAÇÃO LTDA.			

<b>20) Projeto: 26.126.0807.4103.0033</b>				
<b>Ação: Manutenção e Adequação Ativos Informática e Teleprocessamento</b>				
<b>Finalidade:</b> Realizar despesas com manutenção, adequação e aquisição de bens nas áreas de informática, informação e teleprocessamento que prolonguem a vida útil dos ativos de informática nas respectivas áreas e propiciem melhor qualidade dos serviços prestados aos usuários.				
<b>Valor do Projeto:</b>	<b>#ATIVIDADE#</b>	<b>Realizado até 2010:</b>	<b>--</b>	
	Geração Própria	R\$ 1.000.000,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)	
<b>Créditos aprovados em 2011:</b>		<b>R\$ 1.000.000,00</b>	<b>Meta Física:</b>	<b>100,0 %</b>
	Recursos Disponíveis	R\$ 250.000,00		
	Total compromissado	R\$ 732.052,68		
<b>Realizado em 2011:</b>		<b>R\$ 110.148,62</b>	<b>Execução Física:</b>	<b>11,0 %</b>
<b>Resultados Alcançados em 2011</b>				
1-Aquisição de uma impressora de cheque da marca Elgin para DIGEFI, conforme O.F 23/2011: DECISIVA EQUIPAMENTOS PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA.				
2-Aquisição de 02 projetores multimídia, conforme O.F 22/2011: C. CRISTINA LEÃO REGO INFORMÁTICA.				
3-Aquisição de 50 microcomputadores da marca LENOVO, conforme O.F 24/2011: SAFE SYSTEM INFORMÁTICA S/A.				

  

<b>21) Projeto: 26.784.1458.6504.0033</b>				
<b>Ação: Estudos e Projetos para Racionalização da Operação Portuária e Proteção ao Meio Ambiente</b>				
<b>Finalidade:</b> Proceder a estudos de viabilidade técnica, comercial e ambiental para subsidiar os projetos de aprofundamento dos Portos e os arrendamentos de áreas.				
<b>Valor do Projeto:</b>	<b>#ATIVIDADE#</b>	<b>Realizado até 2010:</b>	<b>R\$ 2.844.058,00</b>	
	Orçamento Fiscal / 2011	R\$ 4.100.000,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)	
	Saldo Financeiro	R\$ 3.767.876,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)	
	Saldo Financeiro (Mudança de Fonte)	(R\$ 3.257.920,00)	(Portaria nº 124, de 01/06/2011)	
	Restos a Pagar	R\$ 3.257.920,00	(Portaria nº 124, de 01/06/2011)	
<b>Créditos aprovados em 2011:</b>		<b>R\$ 7.867.876,00</b>	<b>Meta Física:</b>	<b>38,0 unid</b>
	Recursos Disponíveis	R\$ 509.956,00		
	Total compromissado	R\$ 0,00		
<b>Realizado em 2011:</b>		<b>R\$ 0,00</b>	<b>Execução Física:</b>	<b>0,0 unid</b>
<b>Resultados Alcançados até 2010</b>				
Pagamento referente a estudos geotécnicos no canal de acesso ao porto de Itaguaí; Pagamento das parcelas do convênio C-SUPJUR 108/2006 com o CENTRAN – Ministério da Defesa.				
<b>Resultados Alcançados em 2011</b>				
Não há realizações no exercício.				
<b>A Realizar</b>				
<b>Consultoria com foco na Análise e Desenvolvimento de Projetos Básicos e Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) de empreendimentos portuários</b> O processo foi encaminhado para análise da SUPJUR.				
<b>Consultoria com foco na Análise e Avaliação dos Ativos Imobiliários da CDRJ</b> O Termo de Referência está em elaboração pela DIMACO.				



<b>22) Projeto: 26.784.1458.7376.0033</b>			
<b>Ação: Dragagem de Aprofundamento Canal de Acesso e Bacia de Evolução do Porto de Itaguaí (RJ)</b>			
<b>Finalidade:</b> Alargar trecho do canal de acesso com 150 metros de largura e aprofundar o calado para 20 metros, decorrentes da demanda crescente de cargas ao porto, tais como: minério, carvão, soja e contêineres.			
<b>Valor do Projeto:</b>	<b>R\$ 380.733.300,00</b>	<b>Realizado até 2010:</b>	<b>R\$ 104.551.702,03</b>
Saldo Financeiro		R\$ 1.896.300,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)
<b>Créditos aprovados em 2011:</b>		<b>R\$ 1.896.300,00</b>	<b>Meta Física:</b>
Recursos Disponíveis		R\$ 1.448.298,00	<b>1,0 mil m³</b>
Total compromissado		R\$ 292.989,00	
<b>Realizado em 2011:</b>		<b>R\$ 187.647,00</b>	<b>Execução Física:</b>
			<b>0,1 mil m³</b>
<b>Resultados Alcançados até 2010</b>			
Pagamento da 1ª a 10ª medições e respectivos reajustes do contrato com a firma Bandeirantes – dragagem de infraestrutura aquaviário de acesso ao Porto de Itaguaí – DEPJUR 18/2000; Pagamento da 1ª a 10ª medições do contrato com a firma Ster Engenharia Ltda – Dragagem do acesso aquaviário do Porto de Itaguaí – C-SUPJUR 035/2008.			
Serviços de caracterização morfo-acústica do corpo rochoso existente no canal de acesso ao Porto de Itaguaí – contrato C-SUPJUR 028/2010 com MICROARS CONSULTORIA E PROJETOS LTDA – pagamento da 1ª a 3ª medições.			
Serviços de sondagens subaquáticas por jet-probe na área de influência do corpo rochoso existente no canal de acesso ao Porto de Itaguaí - contrato C-SUPJUR 041/2010 com HIDROTOPO CONSULTORIA E PROJETOS LTDA – pagamento da medição única.			
<b>Resultados Alcançados em 2011</b>			
<b>Consultoria e estudos ambientais para dragagem de áreas de fundeio no acesso aquaviário ao Porto de Itaguaí (RJ)</b>			
O contrato C-SUPJUR Nº 20/2011 com PH MAR CONSULTORIA AMBIENTAL LTDA está em execução – pagamento da 1ª e 2ª medições.			
<b>A Realizar</b>			
<b>Caracterização geológico-geotécnica do corpo rochoso existente no canal de acesso ao Porto de Itaguaí (RJ)</b>			
O processo aguarda definição quanto a viabilidade de sua execução.			

<b>23) Projeto: 26.784.1458.7390.0033</b>			
<b>Ação: Implantação do Sistema de Sinalização Náutica do Porto de Itaguaí</b>			
<b>Finalidade:</b> Implantação de sinalização náutica de alto desempenho e durabilidade para a segurança da navegação nos canais e bacias de evolução do acesso aquaviário do Porto de Itaguaí, em cumprimento aos ditames da Lei 8630/93.			
<b>Valor do Projeto:</b>	<b>R\$ 4.000.000,00</b>	<b>Realizado até 2010:</b>	<b>R\$ 1.240.000,00</b>
Restos a Pagar		R\$ 1.760.000,00	(Decreto s/nº, de 24/06/2011)
<b>Créditos aprovados em 2011:</b>		<b>R\$ 1.760.000,00</b>	<b>Meta Física:</b>
Recursos Disponíveis		R\$ 0,00	<b>13,0%</b>
Total compromissado		R\$ 0,00	
<b>Realizado em 2011:</b>		<b>R\$ 0,00</b>	<b>Execução Física:</b>
			<b>0,0%</b>
<b>Resultados Alcançados até 2010</b>			
Fornecimento de equipamentos de sinalização náutica para o Porto de Itaguaí.			
<b>Resultados Alcançados em 2011</b>			
Não há realizações no exercício.			
<b>A Realizar</b>			
<b>Aquisição de acessórios dos sinais flutuantes e faróis para o sistema de balizamento náutico NORMAM 17 Marinha do Brasil</b>			
O Projeto Básico encontra-se em elaboração.			



<b>24) Projeto: 26.784.1458.7412.0033</b>			
<b>Ação: Obras de Demarcação e Proteção das Áreas do Porto de Itaguaí (RJ)</b>			
<b>Finalidade:</b> Limitar, cercar e proteger os limites da área do Porto Organizado de Itaguaí.			
<b>Valor do Projeto:</b>	<b>R\$ 2.133.000,00</b>	<b>Realizado até 2010:</b>	<b>R\$ 0,00</b>
Saldo Financeiro		R\$ 2.133.000,00	(Lei 12.381 – Suplemento, de 02/03/2011)
Saldo Financeiro (Mudança de Fonte)		(R\$ 2.133.000,00)	(Portaria nº 124, de 01/06/2011)
Restos a Pagar		R\$ 2.133.000,00	(Portaria nº 124, de 01/06/2011)
<b>Créditos aprovados em 2011:</b>		<b>R\$ 2.133.000,00</b>	<b>Meta Física: 100,0 %</b>
Recursos Disponíveis		R\$ 0,00	
Total compromissado		R\$ 0,00	
<b>Realizado em 2011:</b>		<b>R\$ 0,00</b>	<b>Execução Física: 0,0 %</b>
<b>Resultados Alcançados até 2010</b>			
Não há realizações no período.			
<b>Resultados Alcançados em 2011</b>			
Não há realizações no exercício.			
<b>A Realizar</b>			
<b>Fornecimento e instalação de cercas para proteção de áreas no Porto de Itaguaí (RJ)</b>			
O Projeto Básico encontra-se em elaboração.			