



COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES – CDRJ/ITAPOR

ATA DA 11ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES – CDRJ (ITAPOR)

Aos vinte dias do mês de janeiro do ano de dois mil e dezesete, na sala de Programação Do edifício da Superintendência do Porto de Itaguaí, sito a Estrada Prefeito Wilson Pedro Francisco s/nº, Rodovia Raphael de Almeida Magalhães – Ilha da Madeira, Itaguaí – RJ, foi realizada a décima primeira reunião ordinária da COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES da COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO do PORTO DE ITAGUAÍ. A mesma deu-se de acordo com o cronograma aprovado pela Ata de Instalação de Posse da CIPA 2016/2017, de acordo com a norma Regulamentadora nº 5, que contou com a presença: do Sr. Jair Pontes de Mattos, Reg. 8019 (Presidente), da Srª Lara Cristiane C. do Nascimento, Reg. 9392 (membro pelo empregador), do Sr. Mario Jorge F. Gonçalves, Reg. 6762 (Membro eleito); do Sr. Marcelo da Silva Reis, Reg. 9241 (Membro eleito), do Sr. William Lobosco de Lima, Reg. 9424 (membro eleito) e do Sr. Frederico Bezerra Gerlach, Reg. 9317 (Convidado). Foram verificadas as ausências do Sr. Moacyr Abrantes, por estar gozando de licença laboral; do Sr. Clébio Maciel Ramos, Reg. 7623 (Vice-Presidente), e da Srª Cíntia Raquel Moura Lima, Reg. 09439 (membro pelo empregador), esses últimos a verificar o motivo a posteriori. Iniciando os trabalhos, foi constatado que:

1. Em 10/01/2017, a VAN de propriedade da empresa prestadora de serviços TOP RIO VIAGENS E TURISMO LTDA., que conduzia os empregados desta CDRJ lotados na Guarda Portuária, no plantão noturno, capotou na Avenida Brasil próximo a Vila Kenedy, originando duas vítimas: GERALDO GONZALEZ BRUNO, reg. 9194, que teve uma lesão nas costas, e do Inspetir MARCIO CANDIDO DE OLIVEIRA, Reg. 7741, que teve um corte no braço direito e foi conduzido pela ambulância do OGMO até o hospital CEMERU de Itaguaí, onde recebeu atendimento. O empregado recebeu 12 pontos no corte e passa bem, caracterizando Acidente de Percurso e gerando duas CATs junto ao Ministério da Previdência Social.

Jair

Lara
Mario
Marcelo

William

Frederico

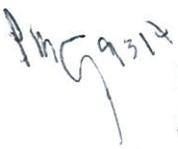
Moacyr

2. A saída da Portaria Principal encontra-se interditada por conta da falta de iluminação, tendo sido revertida a mão do gate 2, passando este a ser utilizado como a única via de saída do Porto. Além do mais, informamos que o gate 1 está interditado devido a buracos no pavimento.
3. As cabinas da Portaria Principal do Porto encontram-se com os aparelhos de ar condicionado funcionando de maneira ineficiente, gerando desconforto e condições inapropriadas de trabalho aos guardas portuários de plantão.
4. Em se tratando das irregularidades e necessidades nas dependências e áreas públicas administradas pela CDRJ no Porto de Itaguaí, mantiveram inalterados os seguintes itens listados no Anexo que segue a essa ata.
5. Quanto a reunião da décima reunião CIPA, esta informa:
 - a. Foram feitos reparos provisórios no item 5, que trata dos buracos existentes nas vias internas do Porto, em especial na rotatória e da pista 900, porém ressaltamos que com as fortes chuvas, estes reparos logo voltarão a apresentar risco de possíveis acidentes.
 - b. Quanto ao item 7, que trata de vetores de Aedes Egypti no Porto, foi promovida palestra pela GERFIT no auditório do prédio da Superintendência do Porto de Itaguaí em 17/01/2017, às 10h00min, com o objetivo de informar e estabelecer ações para a intensificação da Campanha de Combate ao Aedes Aegypti no Porto de Itaguaí. Participaram empregados, estagiários e Guardas Portuários da CDRJ e representantes da CSN.

Nada mais existindo a ser discutido e após assinada a lista de presença, deu-se por encerrada a reunião às 09h48m.

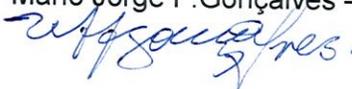

Jair Pontes de Mattos – Reg. 08019
(Presidente da CIPA)

Membros Efetivos:


Moacyr Abrantes – Reg. 09339
Secretário (Ausente)

Clébio Maciel Ramos - Reg. 07623
Vice-Presidente
(ausente)


Cintia Raquel M Lima - Reg.09439
(ausente)

Mario Jorge F. Gonçalves – Reg. 06762


Lara Cristiane C do Nascimento
Lara Cristiane C do Nascimento – Reg. 09392

Marcelo da Silva Reis
Marcelo da Silva Reis – Reg. 9241

William

William Lobosco de Lima
William Lobosco de Lima – Reg. 09424

Frederico Bezerre Gerlach
Frederico Bezerre Gerlach – Reg. 9317

ANEXO

Itens das 4ª e 5ª reuniões:

5. No que concerne ao antigo Galpão de defensas, localizado na pista 600 (Via das almas), que se encontra em péssimas condições estruturais, trazendo risco de acidente, encontra-se em processo de licitação para demolição, é objeto de não conformidade pela ANTAQ, está sendo cobrado pela Superintendência do Porto de Itaguaí, a sua conclusão.
6. Com base no item 06 da 5ª reunião, onde foi registrado que na pista 900, existem dois pontos de ônibus, localizados nas saídas dos Terminais, que necessitam de sinalização horizontal e vertical, para travessia de pedestres, foi emitido E-mail, em 21/07/2016, pela Gerente da GERFIT Srª Cíntia de Carvalho Castro, Reg.09523, já foram instaladas placas de indicação de ponto de ônibus.

Itens da 7ª Reunião

4. Em virtude de queda de luminárias da Portaria de acesso Principal, devido a fortes ventos, solicitamos que o Setor de manutenção elétrica reprojete as luminárias;
5. Reiteramos a necessidade de recolocação do piso e manutenção dos chuveiros do banheiro masculino do prédio da Guarda Portuária, bem como os buracos existentes ao longo das vias internas do Porto de Itaguaí, já mencionado na primeira ATA da CIPA/ITAPOR; em virtude de agravamento.

Itens da 8ª Reunião:

3. Foi colocada massa asfáltica em vários buracos existentes ao longo das vias internas do Porto de Itaguaí por empresa terceirizada, possivelmente a pedido de uma arrendatária, minimizando momentaneamente o problema, que necessita de frequente manutenção; no entanto, os buracos existentes na Portaria Principal, que oferecem maior risco, mantem sua situação inalterada, culminando com a interdição de um dos acessos de entrada, comprometendo o fluxo do ingresso de carretas e veículos;
5. No que tange o item 04 da sétima reunião, reiteramos a urgência no seu equacionamento, acrescentando que a rede elétrica da Portaria Principal, se encontra em curto, fazendo com que as referidas luminárias permaneçam continuamente acesas e algumas emitindo fagulhas indicadoras de curto circuito

Itens da 9ª Reunião:

3. Foram observadas diversas rachaduras e infiltrações no prédio da Portaria Principal de acesso, tendo sido alvo de solicitação da Guarda Portuária de revisão, junto a SUPENG, em razão do que solicitamos acompanhamento do andamento das providencias adotadas

Itens da 10ª Reunião:

- 6- Ressaltamos a necessidade de aquisição de material de EPI e EPC, permitido a disponibilização imediata dos mesmos, mitigando os riscos de acidentes identificados por esta Comissão.
- 8- Relatamos que o sistema de alarme de incêndio do Porto, encontra-se inoperante.
- 9- Relatamos que o Posto de serviço da Ponte Ferroviária, encontra-se em abandono e depredado.
- 10- Solicitamos uma inspeção do sistema de para-raios do Porto, afim de verificarmos a sua funcionalidade.
- 11- Foi apontada a necessidade de adequação, com sinalização horizontal e vertical, da passagem de pedestres, do recém construído estacionamento para a Portaria Principal.



balança

cones iluminados

saída desativada
por falta de iluminação

rotatória

pista 2

pista 3

■ sentido saída

■ sentido entrada

■ cones e fita

■ zebra