UNIVERSIDADE PRESBITERIANA MACKENZIE

DECANATO DE EXTENSÃO

Coordenadoria de Curso de Educação Continuada

Centro de pós-graduação em Direito – CPGD

**ESPECIALIZAÇÃO
GESTÃO DO TRANSPORTE MARÍTIMO E PORTOS**

PÓS-GRADUAÇÃO LATO SENSU

Turma

1. OBJETIVO

Estudo do Fórum Econômico Mundial e do *Boston Consulting Group* (BCG), demonstrou que a falta de treinamento técnico em setor como *transportes* e portos e energia provocará um apagão profissional nos BRICs, nos quais se inclui o Brasil.

Nesse cenário, destaca-se o comércio exterior e a cabotagem feita pelos portos da Região Sul, Sudeste e Nordeste especialmente os portos do Rio de Janeiro que apresentaram saldo comercial positivo (US\$ 955 milhões) em 2014, segundo Diagnóstico do Comércio Exterior do Estado do Rio apresentado pela FIRJAN.

Apesar disso, poucas instituições de ensino superior vêm se preocupando com a qualificação de profissionais para esse relevante setor da economia.

Assim, a **UNIVERSIDADE PRESBITERIANA MACKENZIE** oferece a Pós-Graduação em Gestão do Transporte Marítimo e Portos em São Luis, que se justifica pela demanda de i) *segurança jurídica* para reduzir os riscos e custos de transação e de ii) *segurança logística* – requisitos essenciais à atração e manutenção dos altos investimentos necessários ao desenvolvimento desse importante setor da economia global.

O Curso de Especialização em Gestão do Transporte Marítimo e Portos tem por objetivo a formação jurídica e multidisciplinar, visando habilitar o profissional do Direito (advogados, defensores, procuradores e juízes), bem como Agentes públicos e privados que atuam no setor de transportes e portos, Graduados em Engenharia, Comércio Exterior, Administração, Economia e Logística, importadores e exportadores, despachantes, profissionais do setor de logística, agentes de navegação, pesquisadores, investidores e interessados nos problemas que afetam o comércio exterior, transportes e portos.

Considerando que o Curso proposto integra área bastante contemporânea da Gestão do Transporte Marítimo, responsável por 95% por cento do Transporte mundial de mercadorias, o corpo docente reúne professores de renome nacional e internacional que se debruçaram acadêmica e profissionalmente sobre o Direito Marítimo, Portuário, Aduaneiro, da logística

Portuária, do Transporte Marítimo e da Gestão Portuária, em suas distintas dimensões, permitindo uma abordagem não só de alta qualidade técnica como também de relevância prática. Esta conjunção de fatores permitiu a construção e a concretização deste projeto de curso.

2. DO CURSO

2.1. Titularidade.

O Curso de Pós-Graduação em Gestão do Transporte Marítimo e Portos, em nível de especialização, é organizado e oferecido pela **UNIVERSIDADE PRESBITERIANA MACKENZIE**, situada na Av. Rio Branco 277 – Rio de Janeiro/RJ, telefone (021) – 2220-3380 E-mail: pos.rio@mackenzie.br.

2.2. Natureza:

Pós-Graduação Lato Sensu em nível de Especialização

2.3. Pré-requisito:

Curso superior completo.

2.4. Início do Curso :

2017

Sextas 18:30 às 22:20hs

Sábados – 8:00 às 18:20hs. (Intervalos: 10:30 às 10:40h – 12:30 às 14:00 h – 15:30 às 15:40h)

2.5. Inscrição:

Pode ser realizada mediante o comparecimento do candidato ou seu representante à secretaria do Curso, situada na Av Rio Branco, 277 Grupo 302 Cinelândia – , telefone: 021-2220-3380, ou email: pos.rio@mackenzie.br.

2.6. Documentos necessários para matrícula:

- Cópia do Diploma de Graduação Plena (ou declaração de conclusão);
- Histórico Escolar;
- Cópia da carteira de identidade;
- CPF
- 01 foto (3X4)

3. ESTRUTURA CURRICULAR

O Curso de Especialização em Gestão do Transporte Marítimo e Portos compreende uma carga horária de 360 horas/aula, com vista a garantir a flexibilidade curricular e a consequente adequação do Curso às necessidades e interesses acadêmicos. As aulas serão ministradas as sextas feiras nos horários de 18:30 às 22:20 e sábados, no horário das 08:00h. às 17:30h., com uma hora para almoço, excetuadas as hipóteses atinentes à verificação de feriados nos possíveis dias de aula, bem como em dias úteis imediatamente anteriores ou posteriores aos mesmos. Em qualquer eventualidade, a UNDB se reserva o direito de convidar outros professores, com reconhecimento na área para fins de ministrar as respectivas aulas.

4. SISTEMA DE AVALIAÇÃO

4.1. Frequência:

Será considerado aprovado, sob este aspecto, o aluno que obtiver o mínimo de 75% de frequência no curso.

4.2. Avaliação de rendimento acadêmico:

Para efeito de atribuição de grau à avaliação do desempenho do aluno, será adotada a escala de zero a dez. A obtenção do grau dar-se-á através de apresentação escrita de trabalho Monográfico, nos padrões acadêmicos da UPM, no prazo de até seis meses após a conclusão do curso, admitida uma única prorrogação do prazo por igual período.

Será considerado aprovado e receberá o Certificado do Curso de Pós-Graduação o aluno que obtiver nota mínima de 7,0 (sete).

5. DO ABONO DE FALTAS

O aluno poderá, no prazo de quinze dias após a falta, solicitar o abono da mesma, mediante requerimento fundamentado. Será concedido o abono de falta nos casos de impossibilidade de locomoção comprovada por atestado médico original. Só serão aceitos, no máximo, três solicitações de abono de falta em cada semestre. Os casos omissos serão avaliados pela Coordenação do curso.

6. DESTAQUE PARA AS MELHORES MONOGRAFIAS

As melhores monografias do curso poderão ser enviadas para publicação na Revista de Direito da Faculdade de Direito da UPM, desde que devidamente formatadas para tal fim.

7. DA OBTENÇÃO DO CERTIFICADO

Farão jus ao Certificado de Conclusão do Curso de Pós-graduação em Gestão do Transporte Marítimo e Portos Lato Sensu, em nível de Especialização, emitido pela **UNIVERSIDADE PRESBITERIANA MACKENZIE**, os alunos que cumprirem as seguintes exigências: a) cumprimento dos créditos referentes aos módulos do curso; b) ter frequentado pelo menos 75% de todas as atividades programadas; e c) alcançar o grau sete na avaliação da monografia.

8. ELEIÇÃO DE REPRESENTANTE DE TURMA

Cada turma indicará, por eleição, um aluno representante que funcionará como elo da turma com a Coordenação do Curso.

9. DA BIBLIOTECA DA UPM

Os alunos do curso terão direito de se associar à Biblioteca Central da UPM- localizada no XXXº andar do prédio da Rua da XXXXXX, funcionando de 07h30min. até 22h00min., para consultas, acesso à internet, leituras, pesquisas em periódicos, dentre outros, observando-se as normas internas para o cadastramento.

10. ATUALIZAÇÃO CADASTRAL

Os alunos devem manter atualizadas todas as suas informações cadastrais (endereço comercial e residencial, telefones, fax e e-mail's).

11. Público-Alvo: Profissionais formados em Direito, Administração, Contabilidade, Logística, Engenharia, Economia, Meio Ambiente, Geografia, Comércio Exterior, Tecnologia da Informação oficiais da Marinha Mercante e de Guerra e demais profissionais que desejam se especializar na área.

11. CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

Disciplina I – Teoria Geral do Direito Marítimo e Portuário (15 horas)	EMENTA: Desenvolvimento histórico. Aspectos conceituais. Conceito. Fontes. Natureza jurídica. Direito marítimo x Outros ramos do Direito. Navio vs Embarcação. Nacionalidade da embarcações. Perda da nacionalidade. Classificação. Aspectos gerais da
---	---

	navegação sob jurisdição brasileira. Águas jurisdicionais brasileiras, Direito do mar, Direito da navegação, Direito portuário. Contratos de afretamentos.
Disciplina II – Sistema Portuário Brasileiro e sua Regulamentação (15 horas)	EMENTA: Breve entendimento sobre Economia, logística e Cadeia Suprimentos. Portos e Sistema Portuário Brasileiro Regulatório (Ord. Jurídico) Casos Polêmicos Discussões
Disciplina III – Contratos Portuários (15 horas)	EMENTA: Introdução. Conceitos relevantes. Contratos portuários. Princípios jurídicos. Teoria Geral do Arrendamento Portuário. Equilíbrio econômico-financeiro. Responsabilidade civil. Estudo de casos
Disciplina IV – Terminologia Naval e Portuária. (15 horas)	EMENTA: Conceitos. Geometria do navio. Aparelhos Portuários. Berço, Cais, terminal, Docas. Marinas. Área retroportuária. Tipos de contêiner,
Disciplina V – Acidentes e Fatos da Navegação no Tribunal Marítimo.	EMENTA: Acidentes e Fatos da navegação envolvendo Portos. Processos no Tribunal Marítimo, Jurisprudência do Tribunal Marítimo envolvendo Portos e embarcações. Estudo de casos.
Disciplina VI - Sinistros Marítimos nos Portos (15 horas)	EMENTA: Investigação sobre causas. Responsabilidades (civil, administrativa e penal) Garantias e Danos. Relação processual entre Justiça comum e Tribunal Marítimo. Conceito de Porto e berço Seguro. Gestão do Sinistro. Atores relevantes.
Disciplina VII – Direito Ambiental Marítimo (15 horas)	EMENTA: Os grandes acidentes com derrame de óleo. Efeitos Ambientais. Efeitos Econômicos. Contingência e planejamento de respostas. Compensação. Fundos Internacionais. Sistema de compensação do Brasil. Crítica aos sistemas. Estudo de caso

<p>Disciplina VIII - Gestão, sustentabilidade e auditoria ambiental portuária.</p>	<p>EMENTA: Direito ambiental portuário. estudos ambientais. licenciamento ambiental. Obrigações ambientais da ANTAQ, ANVISA, Diretoria dos Portos e Costas. Gestão ambiental compartilhada. poluição marítima e portuária. Planos de contingência. Meio ambiente do trabalho. Auditoria ambiental obrigatória para portos, terminais e plataformas.</p>
<p>Disciplina IX – Direito do Trabalho Portuário – 15 horas)</p>	<p>EMENTA: Saúde e segurança do trabalhador portuário. Relações Coletivas de Trabalho no Âmbito Portuário. Fiscalização do Trabalho Portuário. Estudo de casos. Poder Judiciário Trabalhista. Ministério Público do Trabalho. Principais autuações. Realidade dos Portos e</p>
<p>Disciplina X – Regulação de Transportes (15 horas)</p>	<p>EMENTA: Introdução. Conceitos relevantes. Regulação supranacional. O Estado Regulador. Agências Reguladoras no Direito Comparado. Agências reguladoras de transportes no Brasil.</p>
<p>Disciplina XI – Terminais Portuários Multipropósito e multimodais (15 horas)</p>	<p>EMENTA: Operações em terminais portuários capazes de operar simultaneamente com contêineres e com carga geral, planejados para operar com conexões terrestres rodoviárias.</p> <p>Estudo de caso</p>
<p>Disciplina XII – Direito Administrativo Portuário (15 horas)</p>	<p>Direito Administrativo na prática - Atuações dos órgãos no sistema portuário e marítimo. Players no sistema portuário e marítimo. Órgãos envolvidos. Ministério do Trabalho e Emprego. Ministério Público do Trabalho. ANVISA. Atuações. Fiscalizações. Medidas administrativas. Medidas judiciais. Nova lei dos Portos. OGMO. Trabalho avulso. Trabalhador Portuário vinculado. Trabalho aquaviário. Contratação de PCDs para cumprimento da cota. Jornada de trabalho a bordo. MLC 2006 - Convenção do Trabalho Marítimo.</p>
<p>Disciplina XIII – Engenharia Portuária: Abordagem do Processo. (15 horas)</p>	<p>EMENTA: Segurança no Complexo Portuário. Canais de Acesso. Levantamentos Hidrográficos no Contexto Portuário. Operação e Infraestrutura de Portos e Terminais : Principais atores (navio, porto, e interface). Nomenclatura Portuária. Conceitos e parâmetros introdutórios Cargas e Transportes. Gargalos logísticos aplicados aos portos brasileiros. Casos -) e Normas da Autoridade Marítima aplicadas as operações portuárias : balizamento, praticagem, permanência dos navios em AJB. Planejamento de Portos e Terminais : norma ABNT NBR 13246, normas PIANC e USACE. Aplicação concreta aos portos brasileiros. Estudos de casos.</p> <p>Estudo de caso</p> <p>.</p>

<p>Disciplina XIV – Gestão de Armazenagem (15 horas)</p>	<p>EMENTA: Prestação de serviços de armazenagem. Cargas Perigosas. Riscos que as mercadorias sofrem durante a movimentação. Lay Out operacional. A gestão do espaço. Fatores que afetam a capacidade de armazenagem. Taxa de Ocupação.</p>
<p>Disciplina XV – Contratos internacionais (15 horas)</p>	<p>EMENTA: Introdução ao Transporte. Conceitos básicos. DiPri e DIP. Contrato Internacional. Compra e venda internacional. CISG. Contrato de transporte marítimo internacional de mercadoria. Reforma do Código Comercial. Demurrage de contêiner e de navio. Estudo de casos.</p>
<p>Disciplina XVI – Economia Internacional</p>	<p>EMENTA: Cenários econômicos nacional e internacional contemporâneo, o comércio exterior em tempos de globalização, aspectos logísticos marítimos da integração econômica mundial, política econômica a partir do Plano Real, as incongruências entre o setor real e financeiro da economia, as políticas monetária, fiscal e cambial como suporte do desenvolvimento. Estudo de casos</p>
<p>Disciplina XVII – Operação portuária (15 horas).</p>	<p>EMENTA: Autoridade Marítima e Autoridade Portuária. Porto Sem Papel. Porto e Sistema Logístico Integrado. Unitização de Cargas e carga fracionada. Cargo <i>Readness</i>. Equipamentos Portuários. Programa de Atracação. <i>Lineup</i> e Sistemas de Janelas. <i>Gate In</i> e <i>Gate Out</i>. Calado e <i>Air draft</i>. Segregação de Cargas de Importação e Exportação no Pátio de Estocagem. <i>Cargo Dead-Line</i> e <i>Cut Off</i>. Sequenciamento de Cargas. Plano de Peso. Fluxo de embarque e desembarque de cargas. Cases</p>
<p>Disciplina XVIII: Direito Aduaneiro Portuário (15 horas)</p>	<p>EMENTA: Evolução Histórica do Direito Aduaneiro; Sistema aduaneiro nacional. Território aduaneiro: zona primária (portos, aeroportos e pontos de fronteira alfandegados) e Zona Secundária (inclusive portos secos). Jurisdição dos serviços aduaneiros. Administração Aduaneira. Da habilitação no comércio exterior. Do controle aduaneiro sob mercadorias, embarcações, pessoas e terminais portuários.</p>
<p>Disciplina XIX – Responsabilidade Civil do Transportador Marítimo e Armador</p>	<p>EMENTA: Regime de responsabilidade civil do transportador marítimo. Regime de responsabilidade civil do armador. indevidas interferências. Limitação de responsabilidade do Armador e do Transportador Marítimo</p>
<p>Disciplina - XX Gestão Tributária das Operações Portuárias e principais regimes aduaneiros especiais (15 horas)</p>	<p>EMENTA – CONCEITO. As operações portuárias e a tributação. Os regimes aduaneiros especiais. Admissão Temporária. Drawback. Modalidades de Drawback. REPETRO</p>

Disciplina XI - A lei de modernização dos portos e a atuação do ministério público do trabalho	EMENTA – Processo de implantação; evolução legislativa; diálogo de fontes: lei 12815/2013 e a convenção 137 da oit; questões polêmicas e pontos sensíveis do novo marco regulatório do setor portuário: avanços e retrocessos; estudos de casos paradigmáticos.
Disciplina XXI - Metodologia da Pesquisa (60 horas)	EMENTA:

13. CORPO DOCENTE

Oswaldo Agripino de Castro Junior

Advogado, Pós-Doutor em Regulação de Transportes e Portos comparada pelo *Center for Business and Government* da *Harvard University* (2007-2008). Doutor em Direito e Relações Internacionais (CPGD-UFSC), Mestre em Direito Constitucional (PUC/RJ) Professor Titular do Programa de Mestrado e Doutorado em Ciência Jurídica da Univali (www.univali.br/ppcj) e do Mestrado em Engenharia de Transportes/Labtrans da UFSC, e convidado do IMLI/IMO, Malta, FGV-RJ e PUC/SP. Advogado inscrito na OAB/SC e OAB/RJ, sócio do Agripino & Ferreira Advocacia e Consultoria (www.agripinoferreira.com.br). Bacharel em Ciências Náuticas (EFOMM-RJ/1983). Membro do Instituto Iberoamericano de Derecho Marítimo. (IIDM). Autor e organizador de 21 livros pelas Editoras Fórum, Renovar, Aduaneiras, Fundação Boiteux, Revista dos Tribunais e Oxford University Press, e 100 artigos e de vários congressos no setor de transportes, portos e logística de comércio exterior. Fundador do FONSEINP. (Indústria Naval e Portos). Membro do Conselho Editorial da *Revista Direito Aduaneiro, Marítimo e Portuário*, publicada pela IOB/Síntese/Sage.

Ingride Zanella

Doutora e mestre em Direito pela UFPE. Professora Adjunta da UFPE, Faculdade Damas - PE (graduação e mestrado). Presidente da Comissão de Direito Marítimo, Portuário e do Petróleo da OAB.PE. Membro da Comissão de Meio Ambiente da OAB.PE. Auditora Ambiental Líder internacional de portos, plataformas e refinarias. Perita Ambiental Judicial. Coordenadora e Professora da Pós-Graduação em Direito Marítimo, Portuário e do Petróleo da UNINASSAU/PE. Professora da especializações em Direito Marítimo, Portuário e Ambiental da UNISANTOS/SP, Faculdade de Direito de Vitória/ES, UNIVALI/SC e UFRN. Oficial do Conselho da Ordem do Mérito Naval/Marinha do Brasil. Membro associada da Associação Brasileira de Direito Marítimo. Advogada (Zanella Advogada & Consultores).

Flavia Lorena Peixoto Holanda

Doutora e mestre em Direito Tributário pela Pontifícia Universidade Católica de São Paulo (PUC/SP). Especialista em Direito Tributário Internacional pela Universidad de Salamanca (USAL/Espanha). Professora conferencista no Seminário de Filosofia del Derecho na Universidad San Pablo (CEO-Madri/Espanha). Professora Palestrante nos Cursos de Especialização em Direito Tributário da PUC/SP; Fundação Getúlio Vargas - FGV; Universidade Federal Fluminense (UFF/RJ) e Instituto Brasileiro de Estudos Tributários (IBET).

Luiz Roberto Leven Siano

Sócio Fundador da Siano & Martins Advogados Associados e da Dolphin Consultoria Especializado em Direito Marítimo, Advogado de seguradores, P&Is, armadores, agentes, exportadores e importadores de destaque no comércio marítimo internacional Presidente do Instituto Ibero-Americano de Direito Marítimo - IIDM - biênio 2014 / 2015 Mestre em Direito Internacional pela Universidade do Estado do Rio de Janeiro - UERJ Bacharel em Ciências Náuticas Membro da Associação Brasileira de Direito Marítimo - ABDM Mestre em Direito pela Universidade do Estado do Rio de Janeiro – UERJ 2001 Bacharel em Ciências Jurídicas pela Universidade Santa Úrsula 1997 1988 Professor Assistente do Professor Jacob Dolinger na UERJ. Professor convidado da UERJ. Professor da Universidade Federal do Espírito Santo. Professor do curso de Direito Marítimo da ESA-OAB/RJ. Coordenador de Cursos e Professor da Fundação de Estudos do Mar. Professor da Associação Brasileira de Direito Marítimo. Coordenador de Cursos da Sociedade Brasileira de Engenharia Naval.

Fabiana Simões Martins

Advogada, Mestra em Direito Internacional e Integração Econômica – UERJ, sócia na Siano & Martins Advogados Associados, sócia na Dolphin Consultoria Marítima. Vice-presidente do Instituto Ibero Americano de Direito Marítimo - IIDM. Professora do curso de Direito Marítimo, questões práticas da Escola Superior de Advocacia – OAB/RJ

Marcos Martins, Advogado Maritimista Associado ao escritório Siano & Martins Advogados Associados. Mestre em Direito Processual Civil pela UFES. Professor do curso de Direito Marítimo da Escola Superior de Advocacia da OAB/RJ. Secretário Executivo do IIDM, Membro da ABDM.

Wellington Beckman Saraiva, Advogado, Mestre pela Escola de Direito da Fundação Getúlio Vargas/RJ Sócio- fundador do escritório W.Beckman Advocacia, Pós-Graduado em Direito Empresarial com concentração em Contratos e Direito Marítimo pela Fundação Getúlio Vargas/RJ, Bacharel em Ciências Náuticas pelo Centro de Instrução Almirante Brás de Aguiar, Coordenador e professor do curso de Direito Marítimo da Escola Superior de Advocacia-RJ, professor do curso de Pós-graduação em Negócios Internacionais e MBA em Direito Empresarial da Sustentare Escola de Negócios, Joinville/SC, professor de Pós-graduação em Gestão Portuária na Faculdade Laboro em São Luis/MA e professor da Pós-graduação em Direito Marítimo, Portuário e do Petróleo da Faculdade Maurício de Nassau em Recife/PE, membro da comissão de Direito Marítimo, Portuário e Aduaneiro da OAB/PA e do Instituto Ibero Americano de Direito Marítimo, autor do livro Pré-Sal, Comercial Internacional e Poder Judiciário, Ed. Lex Produtos Jurídicos, 2014 e Direito Civil, Desmistificando a Parte Geral, Ed. Three C, 2012

Milene Correa Zerek Capraro

Advogada, Doutoranda em Ciências Sociais pela UFPR, Mestre em Ciência Jurídica pela UNIVALI- Itajaí/SC 2010, Especialista em Direito Empresarial - IBEJ-Curitiba, Licenciada em Direito - Instituto Superior do Litoral do Paraná - Paranaguá/PR. Graduada em Ciência Jurídica pela Pontifícia Universidade Católica do Paraná, Professora de Graduação e Pós Graduação. Professora e Coordenadora de Curso da Famesul -Grupo Uniasselvi-SC.. Membro do Grupo de Pesquisa da Regulação Infraestrutura e Juridicidade da Atividade Portuária da do Mestrado da UNIVALI/SC e do Grupo de Pesquisa Trabalho e Regulação no Estado Constitucional do Programa de Mestrado da UNIBRASIL/Ctba/PR. Co-autora da Obra Direito Portuário,

Regulação e Desenvolvimento. Editora Fórum. 2010. Autora da Obra Introdução ao Direito do Trabalho Portuário, Marítimo e do Petróleo. Editora Insight.

Augusto Grieco meirinho

Procurador do Trabalho. Doutorando em direito pela PUC/SP. Mestre em direito pela PUC/SP. Especialista em direito e processo do trabalho pela USP. Especialista em relações internacionais pela UCAM/ RJ. Bacharel em ciências náuticas. Ex-oficial da Marinha Mercante.

Bruno Barcellos Pereira

Advogado, Mestre em Direito Internacional e Pós-graduado em Direito Marítimo, Portuário e Aduaneiro pela Universidade Católica de Santos, Pós-graduado em Direito Tributário pela FGV - Fundação Getúlio Vargas. Professor de Direito Aduaneiro da Pós-Graduação em Direito Marítimo, Portuário e do Petróleo da Faculdade Mauricio de Nassau, Recife – PE (FMN). Professor da Pós-Graduação em Direito Marítimo, Portuário e Aduaneiro da Universidade Católica de Santos e da Faculdade de Direito de Vitória, Vitória – ES. Secretário Geral da Comissão de Direito Marítimo, Portuário e Aduaneiro da OAB/ES.

Gerson Luis Lima Ramos.

Advogado, Mestre em Direito Internacional. Oficial de Náutica da Marinha Mercante. Especialista em Direito Marítimo, Portuário e Direito Processual Civil. Membro Efetivo da Comissão de Direito Marítimo e Portuário da OAB São Paulo e da Comissão de Direito Marítimo da OAB SP, Subseção Santos. Membro da ABDM – Associação Brasileira de Direito Marítimo.

Leonardo Soares

Oficial de náutica da marinha mercante, mestre em engenharia oceânica pela UFRJ, advogado, consultor naval do Instituto Brasileiro de Rebocagem

Pedro Calmon Neto

Advogado, Pós-graduado em Direito Ambiental Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro (PUC-RJ), Pós-graduado em Direito Empresarial com especialização em Direito Marítimo e Contratos pela Fundação Getúlio Vargas - Rio de Janeiro (FGV-RJ), Professor do curso de Direito Marítimo da Escola Superior de Advocacia da OAB/RJ, sócio do escritório Pedro Calmon Filho & Associados. Membro da Associação Brasileira de Direito Marítimo – ABDM e do Instituto Ibero-americano de Direito Marítimo.

Luciana Guerise

Bacharel em Contabilidade, Mestre em Gestão de Negócios pela Universidade Católica de Santos. Gerente técnica da Associação Brasileira de Terminais Portuários – **ABTP**. Pós Graduada (lato-sensu) em Logística Integrada a Controladoria na USP. Professora da UniSantos, UNIP, FUNENSEG, FIPE e FIA USP, ESA-OAB RJ, IMAPOR UERJ, Petrobras e IMAPOR/UERJ. Professora da cadeira de Administração Financeira. Professora curso de Direito Marítimo da Escola Superior de Advocacia da OAB/RJ. Coordenou o Curso de Gestão Portuária na UniSantos tendo criado o Centro de Estudos em Negócios Portuários da Unisantos com anexo o Laboratório de atividades Portuárias.

Paulo Ambrósio

Bacharel em Administração de Empresas. Mestre em Administração e Desenvolvimento Empresarial, Pós-Graduado em Administração de Materiais e em Transporte Marítimo, Bacharel em Ciências Náuticas. Consultor técnico credenciado pela ONU/UNCTAD/Trainmar para a América Latina e África desde 1988, parte do corpo docente da Universidade Estácio de Sá, instituição na qual leciona disciplinas relacionadas a suprimento, armazenagem e estoques, movimentação e transporte de cargas, operações e estratégias logísticas internacionais, coordenador acadêmico do curso de Graduação Tecnológica em Logística, Campus Via Brasil. Professor nos MBA's de Logística e de Comércio Exterior da Fundação Getúlio Vargas. Autor publicado pela Editora Aduaneiras. Diretor de Logística da Comexgate Comércio e Assessoria Internacional.

Marcelo Gonçalves Marcelino

Bacharel em Ciências Econômicas pela UFPR, licenciado em Matemática pela UTFPR e bacharel e licenciado em Ciências Sociais (Antropologia, Sociologia e Ciência Política) também pela UFPR. Pós-graduação: especializado em Sociologia Política, mestre em sociologia e concluinte do doutorado também em Sociologia, todos pela UFPR. Professor no ensino superior dos cursos de Administração de Empresas, Ciências Contábeis, Pedagogia, Direito, Engenharia Civil e demais áreas das gestões de tecnologia.

Adão Paulo Ferreira

Advogado sócio do Agripino & Ferreira Advocacia e Consultoria. Especializado em Direito Portuário, Trabalhista, Civil, Contratos, Mestre em Ciências Jurídicas pela Universidade do Vale do Itajaí (UNIVALI, 2012). Professor do Curso de Direito da Univali, e das disciplinas de Direito Processual Civil, Direito Processual do Trabalho e Direito do Trabalho na UNIDAVI, Rio do Sul (2011-) Membro da 3ª Turma Julgadora do Tribunal de Ética e Disciplina da OAB/SC. Membro da Comissão de Direito Marítimo e Portuário da OAB/SC. Coordenador da Escola Superior da Advocacia da 13ª Subseção OAB/SC.