



COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES – CDRJ/ITAPOR

ATA DA SÉTIMA REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES – CDRJ (ITAPOR).

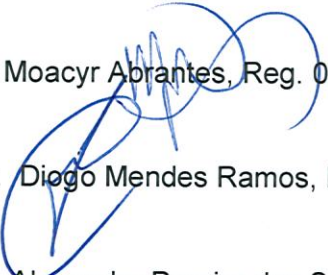
Ao décimo primeiro dia do mês de outubro do ano de dois mil e dezenove, no auditório do edifício da Superintendência do Porto de Itaguaí, sito a Estrada Prefeito Wilson Pedro Francisco s/nº Rodovia Raphael de Almeida Magalhães, Ilha da Madeira, Itaguaí – RJ, foi realizada a sétima reunião ordinária da **COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES da COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO – do Porto de Itaguaí**. A mesma deu-se de acordo com o cronograma aprovado pela Ata de Instalação de Posse da CIPA 2019/2020, e de acordo com a Norma Regulamentadora número cinco, contando com a presença dos membros: Sr. Clébio Maciel Ramos, Reg. 7623 (Presidente), Sr. Moacyr Abrantes, Reg. 9339 (Secretário), Sr. Diogo Mendes Ramos, Reg. 9596 (membro pelo empregador), Sr. Sr. Carlos Alexandre Barbosa Fiuza Nogueira, Reg. 9151 (Membro eleito), Sr. Alexandre Pereira dos Santos, Reg. 9586 (membro pelo empregador) e o Sr. Frederico Bezerra Gerlach, Reg. 9317 (Convidado). Ausentes: Sr. João Paulo da Silva Rego, Reg. 9230 (Vice-presidente), Sr. Milton Abel Varella da Costa, Reg. 07434 (Membro eleito). As nove horas e vinte minutos, deu-se início aos trabalhos com o seguinte assunto: 1- Não ocorreram acidentes no período. 2- Atenção a campanha do outubro Rosa de prevenção ao Câncer de Mamas, assunto que fez parte da nossa SIPAT e foram distribuídos e divulgados prospectos de orientação. 3- A Comissão Interna de Prevenção de Acidentes – CIPA/ITAPOR 2019/2020, realizou entre os dias 14/10/2019 e 18/10/2019 a Semana Interna de Prevenção de Acidente de Trabalho – SIPAT/2019, do Porto de Itaguaí, no auditório da Superintendência do Porto de Itaguaí, evento que não só cumpriu a legislação, mas pontuou como um evento considerável para o aprimoramento dos empregados e convidados. No dia 14/10/2019 às 09:30h o evento foi aberto pelo presidente da

CIPA/ITAPOR 2019/2020, o Inspetor da Guarda Portuária, Sr. Clébio Maciel Ramos, com uma oração ecumênica. Em seguida palestrou o Técnico de Segurança do Trabalho desta CDRJ, Sr. Marcelo Belisário, com o tema EPI e EPC. No dia 15/10/2019, palestrou a Enfermeira do Trabalho, Srª Edilene Lopes, com o tema Saúde Ocupacional. No dia 16/10/2019, palestrou o Sr. Leandro Mendonça, com o tema Entrega Completa. No dia 17/10/2019, palestrou o Técnico de Serviço Portuário, Sr. Moacyr Abrantes, com o tema Suicídio - Conversa sobre prevenção. No dia 18/10/2019, Fechando o evento, palestrou a assistente social funcionária da Santa Casa de Misericórdia, Srª Renata Severo, sobre o tema IST – Infecções Sexualmente Transmissíveis e Prevenção ao Câncer de Mama (integrando a campanha Outubro Rosa), foi oferecida uma caneta, para os participantes, como brinde do evento, todos os dias, após as palestras foram servidos lanche, custeado com doações financeiras dos membros da CIPA/ITAPOR 2019/2020. Agradecemos primeiramente a Deus que nos orientou e permitiu a realização deste evento, aos membros da CIPA/ITAPOR - 2019/2020, pela colaboração e empenho, ao Superintendente do Porto de Itaguaí e Angra dos Reis, pela autorização e incentivo e a todos aqueles que acreditaram, ajudaram e participaram do evento. 4- Registramos a recuperação da pavimentação das principais vias do Porto organizado, pela empresa Construtora Coefer Ltda., contratada por essa CRDJ. 5- Atendendo ao item oitavo da sexta reunião ordinária, foram trocados os postes próximo a ponte do saco do Engenho, atendendo ao pedido da Superintendência do Porto (CI-12723/2019). 6- Foram realizadas as obras de recuperação do sistema de drenagem, na portaria principal, pela Construtora Coefer Ltda., com o objetivo de um eficaz escoamento das águas fluviais no local. 7- Foi verificado a ausência de sinalização e suportes e/ou tripés dos extintores nas dependências da Guarda Portuária e Superintendência do Porto de Itaguaí. 8- Instalação de comissão para campanha de prevenção de acidentes de trânsito a ser realizada na primeira quinzena de dezembro de dois mil e dezenove, farão parte da comissão: Sr. Clébio Maciel Ramos, Reg. 7623 (Presidente), Sr. Moacyr Abrantes, Reg. 9339 (Secretário), Sr. Carlos Alexandre Barbosa Fiuza Nogueira, Reg. 9151 (Membro eleito) e o Sr. Frederico Bezerra Gerlach, Reg.9317 (Convidado). 9 – Será discutido com a superintendência do Porto a possibilidade de novo contrato para poda e capina na área da Guarda Portuária, estacionamento (novo) e Portaria Principal. Sem mais a ser mencionado, às dez horas e vinte e nove minutos, foi encerrada a reunião, e esta ata segue assinado por mim, Moacyr Abrantes, secretário que lavrei, pelo Sr. Presidente e demais membros desta CIPA.



Sr. Clébio Maciel Ramos-Reg. 07623 (Presidente)

Sr. João Paulo da Silva Rego, Reg. 9230 (Vice-presidente),



Sr Moacyr Abrantes, Reg. 09339 (Secretário)

Sr. Diogo Mendes Ramos, Reg. 9586 (membro pelo empregador),



Sr. Alexandre Pereira dos Santos, Reg. 9586 (membro pelo empregador)



Sr. Carlos Alexandre Barbosa Fiuza Nogueira, Reg. 9151(Membro eleito)

Sr. Milton Abel Varella da Costa, Reg. 07434

Sr. Frederico Bezerra Gerlach, Reg.9317 (Convidado).



Anexo:

2 – Estrutura Viária: 3 – Estrutura da Portaria Principal: 3.1- Em virtude da queda de luminárias da Portaria de acesso Principal, devido aos fortes ventos da região, solicitamos novo projeto das luminárias pendentes, pelo Setor de manutenção elétrica, a fim de minimizar os riscos com quedas das mesmas, Será emitido E-mail ou comunicação interna para os especialistas Portuários Daniel Monteiro da Silva, Reg. 9512 e Itamar dos Anjos, Reg. 1015, para estudo de viabilidade de projeto para aquisição de luminária que diminuam os riscos citados; 3.2- Duas cabinas da Portaria Principal do Porto encontram-se com os aparelhos de ar condicionado funcionando precariamente, enquanto outras duas cabinas não possuem aparelhos condicionadores de ar, gerando desconforto e condições inapropriadas de trabalho aos guardas portuários de plantão; nos foi informado que existe um processo de contratação em andamento. O local foi vistoriado e fotografado, onde foi confirmado a inexistência dos aparelhos de ar condicionado em duas cabinas e o funcionamento precário dos demais aparelhos de ar condicionado nas outras dependências da Portaria Principal. Procedemos a informação a equipe da empresa "TOTAL UTILITY OBRAS DE ENGENHARIA EIRELI", que atende o contrato CDRJ 60/2017, com o objetivo de manutenção dos aparelhos ar condicionados das dependências desta Companhia, neste complexo portuário. Será emitido E-mail ou comunicação interna para o fiscal do contrato, solicitando a informação sobre a aquisição dos aparelhos de ar condicionado, para instalação nas cabinas mencionadas. Tal solicitação já foi objeto de correspondência interna da Guarda Portuária. 3.3 -Item 5 da segunda reunião – Foi verificado que nos portões de entrada da Portaria Principal, foram instalados quebra-molas e quando param os veículos pesados para a verificação documental, ficam com as rodas sobre os quebra-molas podendo haver um retorno involuntário do veículo, e assim causar um acidente com o veículo que estiver atrás. Iremos emitir correspondência interna para estudo de um projeto, para uma possível reestruturação. 4 – Estrutura do Posto de Segurança da Guarda Portuária: 4.1- Necessidade de recolocação do piso e manutenção dos chuveiros do banheiro masculino do prédio da Guarda Portuária, bem como a instalação de cuba dos lavatórios. Será emitido E-mail ou comunicação interna para os especialistas Portuários Daniel Monteiro da Silva, Reg. 9512 e Itamar dos Anjos, Reg. 1015, para viabilizar reparos. 5 – Estrutura do Posto de Serviço da Guarda Portuária: 5.1- O prédio inferior do Posto de serviço da Ponte Ferroviária ainda está aguardando reforma. O local foi vistoriado e fotografado, onde foi verificado que o prédio inferior do Posto de serviço da Ponte Ferroviária, que já foi ocupado por Conferentes e Guardas Portuários, foi depredado e se encontra abandonado. Verificamos ainda, o imóvel conhecido por "Casa Rosa" (em frente ao prédio institucional da SEPETIBA TECON) e o imóvel com escritórios, próximo a Polícia Federal. Constituem-se em locais propícios a acidentes, por acumularem materiais inservíveis, insetos, vetores de doenças e animais peçonhentos. Podendo ocorrer desabamento face ao péssimo estado físico e de conservação. Será emitido E-mail ou comunicação interna solicitando providências para obras de recuperação ou demolição. 6 – Segurança: 6.1- Informamos a necessidade urgente de aquisição de material de EPI e EPC, evitando os riscos de acidentes identificados em ata no exercício anterior da CIPA ITAPOR. Quanto a esse assunto, informamos que a solicitação feita pela Superintendência do Porto de Itaguaí, foi recusada sob o pretexto de que já se encontrava em andamento na GERSET, processo para contratação de EPIs. Porém, segundo informações do próprio setor de segurança, a companhia informou não possuir recursos para aquisição dos equipamentos. Será emitido E-mail ou comunicação interna cobrando providências para aquisição; 6.2- Relatamos que o sistema de alarme de incêndio do Porto, encontra-se inoperante, e solicitamos urgentemente a manutenção do serviço; Será emitido E-mail ou comunicação interna cobrando providências para manutenção ou aquisição; 6.3- Solicitamos inspeção do sistema de para-raios do Porto, a fim de verificarmos a sua funcionalidade; Será emitido

E-mail ou comunicação interna cobrando providencias para manutenção ou aquisição; 6.4- Ressaltamos o vencimento dos coletes balísticos disponibilizados para a Guarda Portuária, tratando-se de EPI obrigatório. 6.6- No que se refere aos coletes balísticos, foi constatado que o seu uso, deve ser individual, estabelecido pela norma regulamentadora nº 6 que trata de equipamento de proteção individual, está sendo usado de forma coletiva. Foi observado que as placas balísticas, não estão sendo utilizadas, face o seu vencimento. Será emitido E-mail ou comunicação interna, para Superintendência da Guarda Portuária, solicitando esclarecimento, sobre o vencimento e o processo de aquisição de novas placas balísticas. 7 – Meio Ambiente: 7.1- Aparecimento de grande quantidade de caramujo Africano no entorno do prédio da Superintendência do Porto de Itaguaí e na base da Guarda Portuária, vetor de grave doença, pedimos verificação e combate. Será emitido E-mail ou comunicação interna cobrando a Gerência de Meio Ambiente, cobrando providencias junto a órgãos municipais ou estaduais, para combate deste vetor. Registramos o aparecimento do molusco durante todo o ano, se agravando nos períodos da estação do verão, pois depois de mortos sua concha, acumula água da chuva e serve de criadouro de mosquitos vetores de doenças como "ZICA", "DENGUE" e "CHICUNGUNHA". 7.2 – Em trinta e um de agosto de dois mil e dezoito, foi realizada uma auditoria ambiental, interna, sendo apontadas diversas não conformidades, que pedimos providências para regularização, em especial quanto a aprovação do certificado do Corpo de Bombeiros e quanto a não conformidade número dezoito, que trata do relatório de ruídos. Será emitido E-mail ou comunicação interna, cobrando as providências tomadas. 9- Registrado que na pista 900 existem dois pontos de ônibus, localizados nas saídas dos Terminais, que necessitam de sinalização horizontal e vertical para travessia de pedestres, o que foi solicitado por E-mail em 21/07/2016 pela Gerente da GERFIT Srª Cíntia de Carvalho Castro, Reg.09523; e que, inclusive, a placa de sinalização vertical, encontra-se caída. Solicitar por Comunicação interna ao fiscal de apoio, do contrato CDRJ - 075/2017, Sr. Jair Pontes, reg. 8019, a sinalização horizontal, redutores de velocidade e instalação de placas no local.






Ang. 23/11