



---

COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES – CDRJ/ITAPOR

ATA DA SEXTA REUNIÃO ORDINÁRIA  
DA COMISSÃO INTERNA DE  
PREVENÇÃO DE ACIDENTES – CDRJ  
(ITAPOR).



Ao décimo dia do mês de outubro do ano de dois mil e dezenove, na sala de reunião do edifício da Superintendência do Porto de Itaguaí, sito a Estrada Prefeito Wilson Pedro Francisco s/nº Rodovia Raphael de Almeida Magalhães, Ilha da Madeira, Itaguaí – RJ, foi realizada a sexta reunião ordinária da **COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES da COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO – do Porto de Itaguaí**. A mesma deu-se de acordo com o cronograma aprovado pela Ata de Instalação de Posse da CIPA 2019/2020, e de acordo com a Norma Regulamentadora número cinco, contando com a presença dos membros: Sr. Clébio Maciel Ramos, Reg. 7623 (Presidente), Sr. Moacyr Abrantes, Reg. 9339 (Secretário), Sr. Diogo Mendes Ramos, Reg. 9596 (membro pelo empregador), Sr. Sr. Carlos Alexandre Barbosa Fiuza Nogueira, Reg. 9151 (Membro eleito) e o Sr. Alexandre Pereira dos Santos, Reg. 9586 (membro pelo empregador). Ausentes: Sr. João Paulo da Silva Rego, Reg. 9230 (Vice-presidente) e o Sr. Milton Abel Varella da Costa, Reg. 07434 (Membro eleito), por problemas pessoais. Às nove horas e vinte e cinco minutos, o Deu-se início aos trabalhos com o seguinte assunto: 1- No dia dez de setembro de dois mil e dezenove, por volta das vinte e três horas, o técnico de segurança do trabalho Marcelo Belizário Neto, Reg. 09372 e a Técnica de serviços portuários Ana Lucia Gonzalez, Reg. 05506, se deslocaram até o pátio de armazenagem da TECAR, para apurar ocorrência de acidente na empilhadeira número 02 (dois), onde os empregados Sr. Luciano Silva da elétrica (operador), Sr. Gustavo Pereira dos Reis (operador) e o Sr. Renato de Assis (motorista de caminhão), empregados da arrendatária CSN, sofreram escoriação aparentemente sem gravidade, sendo encaminhados para hospital, por ambulância de propriedade da própria arrendatária CSN. Informamos que a Guarda Portuária não foi notificada

---

sobre o acidente em questão. 2- Atenção a campanha do setembro amarelo – Mês de prevenção ao suicídio, que está sendo considerada uma pandemia mundial. 3- Em resposta ao questionamento feito à gerência de Segurança do Trabalho, quanto ao designado do Porto de Angra dos Reis Sr. Wallace Villarmosa de Oliveira, Reg. 8977, em participar das reuniões ordinárias foi esclarecido que o empregado foi designado para ser o responsável pelas atribuições da CIPA do Porto de Angra dos Reis (CNPJ próprio), não sendo subordinado a CIPA do Porto de Itaguaí, quando tiver dúvidas, pode recorrer a SESMT ou a CIPA de outra unidade da CDRJ. As demandas devem ser enviadas ao superior que o indicou ou a quem tenha a gestão de receber e tratar as não conformidades relatadas, que após tratadas são retornadas para constarem no relatório do Porto de Angra dos Reis. Como o Designado tem sua autonomia, não requer que participe de reuniões de outra unidade da empresa, ele pode ser convidado para troca de experiências, mas não de forma obrigatória, não sendo cabível dar falta a ele. Essas informações deverão ser prestadas ao designado pela própria Gerência de Segurança do Trabalho. 4 – Encontra-se fixado nas dependências do prédio da Superintendência do Porto de Itaguaí, os mapas de risco emitidos pela CIPA 2018/2019. 5– No dia dez de setembro de dois mil e dezenove, em se tratando de saúde mental, cultura, reciclagem e integração, foi realizado um café literário, com o objetivo de trocar livros entre os empregados da Superintendência do Porto de Itaguaí. 6- A comissão de planejamento da SIPAT – Semana interna de prevenção de acidente do trabalho, confirma a realização do evento entre os dias 14/10/2019 e 18/10/2019, no auditório do prédio da Superintendência do Porto de Itaguaí. 7- Foi realizado em dezoito de setembro de dois mil e dezenove, ação de coleta de resíduos no pátio de carretas, para combate de focos do mosquito Aedes Aegypti, vetor das doenças DENGUE, ZIKA e CHYCUNGUNYA. Participaram empregados desta CDRJ, das arrendatárias: CSN, Sepetiba TECON e Vale, onde foram recolhidas grande quantidade de resíduos, contribuindo com o meio ambiente e o combate desta doença que assola nossa sociedade. 8- Postes próximo a ponte do saco do Engenho, encontram-se deteriorados e danificados, foi gerado pedido de substituição pela Superintendência do Porto (CI-12723/2019), segundo contato telefônico com a gerência de manutenção portuária e predial, os postes serão trocados dentro de trinta dias. Sem mais a ser mencionado, às dez horas e trinta e oito minutos, foi encerrada a reunião, e esta ata segue assinado por mim, Moacyr Abrantes, secretário que lavrei, pelo Sr. Presidente e demais membros desta CIPA.





Sr. Clébio Maciel Ramos-Reg. 07623 (Presidente)

Sr. João Paulo da Silva Rego, Reg. 9230 (Vice-presidente), *ausente*



Sr Moacyr Abrantes, Reg. 09339 (Secretário)

Sr. Diogo Mendes Ramos, Reg. 9586 (membro pelo empregador),



Sr. Alexandre Pereira dos Santos, Reg. 9586 (membro pelo empregador)

Sr. Carlos Alexandre Barbosa Fiuza Nogueira, Reg. 9151 (Membro eleito)



Sr. Milton Abel Varella da Costa, Reg. 07434 *ausente*

Anexo:

2 – Estrutura Viária: 3 – Estrutura da Portaria Principal: 3.1- Em virtude da queda de luminárias da Portaria de acesso Principal, devido aos fortes ventos da região, solicitamos novo projeto das luminárias pendentes, pelo Setor de manutenção elétrica, a fim de minimizar os riscos com quedas das mesmas, Será emitido E-mail ou comunicação interna para os especialistas Portuários Daniel Monteiro da Silva, Reg. 9512 e Itamar dos Anjos, Reg. 1015, para estudo de viabilidade de projeto para aquisição de luminária que diminuam os riscos citados; 3.2- Duas cabinas da Portaria Principal do Porto encontram-se com os aparelhos de ar condicionado funcionando precariamente, enquanto outras duas cabinas não possuem aparelhos condicionadores de ar, gerando desconforto e condições inapropriadas de trabalho aos guardas portuários de plantão; nos foi informado que existe um processo de contratação em andamento. O local foi vistoriado e fotografado, onde foi confirmado a inexistência dos aparelhos de ar condicionado em duas cabinas e o funcionamento precário dos demais aparelhos de ar condicionado nas outras dependências da Portaria Principal. Procedemos a informação a equipe da empresa “TOTAL UTILITY OBRAS DE ENGENHARIA EIRELI”, que atende o contrato CDRJ 60/2017, com o objetivo de manutenção dos aparelhos ar condicionados das dependências desta Companhia, neste complexo portuário. Será emitido E-mail ou comunicação interna para o fiscal do contrato, solicitando a informação sobre a aquisição dos aparelhos de ar condicionado, para instalação nas cabinas mencionadas. Tal solicitação já foi objeto de correspondência interna da Guarda Portuária. 3.3 -Item 5 da segunda reunião – Foi verificado que nos portões de entrada da Portaria Principal, foram instalados quebra-molas e quando param os veículos pesados para a verificação documental, ficam com as rodas sobre os quebra-molas podendo haver um retorno involuntário do veículo, e assim causar um acidente com o veículo que estiver atrás. Iremos emitir correspondência interna para estudo de um projeto, para uma possível reestruturação. 4 – Estrutura do Posto de Segurança da Guarda Portuária: 4.1- Necessidade de recolocação do piso e manutenção dos chuveiros do banheiro masculino do prédio da Guarda Portuária, bem como a instalação de cuba dos lavatórios. Será emitido E-mail ou comunicação interna para os especialistas Portuários Daniel Monteiro da Silva, Reg. 9512 e Itamar dos Anjos, Reg. 1015, para viabilizar reparos. 5 – Estrutura do Posto de Serviço da Guarda Portuária: 5.1- O prédio inferior do Posto de serviço da Ponte Ferroviária ainda está aguardando reforma. O local foi vistoriado e fotografado, onde foi verificado que o prédio inferior do Posto de serviço da Ponte Ferroviária, que já foi ocupado por Conferentes e Guardas Portuários, foi depredado e se encontra abandonado. Verificamos ainda, o imóvel conhecido por “Casa Rosa” (em frente ao prédio institucional da SEPETIBA TECON) e o imóvel com escritórios, próximo a Polícia Federal. Constituem-se em locais propícios a acidentes, por acumularem materiais inservíveis, insetos, vetores de doenças e animais peçonhentos. Podendo ocorrer desabamento face ao péssimo estado físico e de conservação. Será emitido E-mail ou comunicação interna solicitando providências para obras de recuperação ou demolição. 6 – Segurança: 6.1- Informamos a necessidade urgente de aquisição de material de EPI e EPC, evitando os riscos de acidentes identificados em ata no exercício anterior da CIPA ITAPOR. Quanto a esse assunto, informamos que a solicitação feita pela Superintendência do Porto de Itaguaí, foi recusada sob o pretexto de que já se encontrava em andamento na GERSET, processo para contratação de EPIs. Porém, segundo informações do próprio setor de segurança, a companhia informou não possuir recursos para aquisição dos equipamentos. Será emitido E-mail ou comunicação interna cobrando providências para aquisição; 6.2- Relatamos que o sistema de alarme de incêndio do Porto, encontra-se inoperante, e solicitamos urgentemente a manutenção do serviço; Será emitido E-mail ou comunicação interna cobrando providências para manutenção ou aquisição; 6.3- Solicitamos inspeção do sistema de para-raios do Porto, a fim de verificarmos a sua funcionalidade; Será emitido

E-mail ou comunicação interna cobrando providencias para manutenção ou aquisição; 6.4- Ressaltamos o vencimento dos coletes balísticos disponibilizados para a Guarda Portuária, tratando-se de EPI obrigatório. 6.6- No que se refere aos coletes balísticos, foi constatado que o seu uso, deve ser individual, estabelecido pela norma regulamentadora nº 6 que trata de equipamento de proteção individual, está sendo usado de forma coletiva. Foi observado que as placas balísticas, não estão sendo utilizadas, face o seu vencimento. Será emitido E-mail ou comunicação interna, para Superintendência da Guarda Portuária, solicitando esclarecimento, sobre o vencimento e o processo de aquisição de novas placas balísticas. 7 – Meio Ambiente: 7.1- Aparecimento de grande quantidade de caramujo Africano no entorno do prédio da Superintendência do Porto de Itaguaí e na base da Guarda Portuária, vetor de grave doença, pedimos verificação e combate. Será emitido E-mail ou comunicação interna cobrando a Gerência de Meio Ambiente, cobrando providencias junto a órgãos municipais ou estaduais, para combate deste vetor. Registramos o aparecimento do molusco durante todo o ano, se agravando nos períodos da estação do verão, pois depois de mortos sua concha, acumula água da chuva e serve de criadouro de mosquitos vetores de doenças como "ZICA", "DENGUE" e "CHICUNGUNHA". 7.2 – Da quinta reunião: Em trinta e um de agosto de dois mil e dezoito, foi realizada uma auditoria ambiental, interna, sendo apontadas diversas não conformidades, que pedimos providências para regularização, em especial quanto a aprovação do certificado do Corpo de Bombeiros e quanto a não conformidade número dezoito, que trata do relatório de ruídos. Será emitido E-mail ou comunicação interna, cobrando as providências tomadas. 9- Registrado que na pista 900 existem dois pontos de ônibus, localizados nas saídas dos Terminais, que necessitam de sinalização horizontal e vertical para travessia de pedestres, o que foi solicitado por E-mail em 21/07/2016 pela Gerente da GERFIT Srª Cíntia de Carvalho Castro, Reg.09523; e que, inclusive, a placa de sinalização vertical, encontra-se caída. Solicitar por Comunicação interna ao fiscal de apoio, do contrato CDRJ - 075/2017, Sr. Jair Pontes, reg. 8019, a sinalização horizontal, redutores de velocidade e instalação de placas no local.