

COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES – CDRJ
SEDE – SUPRIO – GERNIT – SUPGUA - POLICLÍNICA

**ATA DA 5º REUNIÃO ORDINÁRIA DA
COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE
ACIDENTES– CDRJ (SEDE – SUPRIO –
SUPGUA – GERNIT)**

Aos seis dias do mês de maio de dois mil e quinze, na sala de reuniões no edifício sede da Superintendência do Porto do Rio de Janeiro, sito na Avenida Rodrigues Alves nº 20, segundo andar, foi realizada a quinta reunião ordinária da COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES da COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO, incluindo a Sede, Guarda Portuária, Porto do Rio de Janeiro e de Niterói. A mesma deu-se de acordo com o cronograma aprovado pela Ata de Instalação e Posse da CIPA 2014/2015, de acordo com a Norma Regulamentadora nº 5, que contando com a presença dos membros: Sr. Flávio Palmeiro do Amaral – Reg. 7494 (Presidente); Sr. Antônio Romeu Figueiredo – Reg. 5296 (Membro eleito e Vice Presidente); Sr. Gilmar Baptista da Costa – Reg. 9542 (Membro eleito e Secretário); Sr. Herculano da Costa Carneiro – Reg. 9091 (Suplente do empregador); Srª Evelayne Pereira Portugal Gouvêa – Reg. 9554 (Suplente eleita); Sr. Alberto D’Almeida Castro Faveret – Reg. 9481 (Suplente eleito); Sr. Francelino Alves Baracho – Reg. 9368 (Membro eleito); Sr. Marco Antônio Lins de Menezes Guerra – Reg. 4673 (Membro eleito) e Sr. Diego Farias Policarpo (Representante da DIVSEG). O Presidente deu início aos trabalhos às oito horas e quarenta e cinco minutos, com os seguintes assuntos: 01- A CIPA demonstra preocupação com a situação do Armazém 7, devido ao acúmulo de resíduos de telhas de amianto, causando poças d’água, facilitando a proliferação de vetores, bem como quanto ao correto descarte desses resíduos, dentro das normas legais, tendo em vistas o risco à saúde humana. 02- O Presidente da CIPA confirmou a informação de que, os quinze guindastes e as três empilhadeiras postas para Leilão, foram arrematados e os ganhadores do certame tem, a partir da compra, trinta dias para a desmontagem e retirada dos equipamentos. A CIPA, dentro das suas limitações, vai acompanhar esse procedimento. Lembrando ainda que ainda restam outros guindastes no acervo da CDRJ para procedimento de baixa patrimonial e a CIPA deseja essa baixa o mais rápido possível. 03- Foi constatado pelo Presidente da CIPA, durante o trajeto no cais, a falta de preparo e orientação dos responsáveis pela sinalização de segurança durante a operação de carga e descarga de ferro gusa no pátio entre o armazém oito e dez. O sinalizador não tem um critério definido para a liberação do tráfego de veículos em relação ao tráfego de maquinário pesado, o que causa risco de acidentes com o cruzamento indevido dos automóveis e os equipamentos pesados de

FRANCELINO ALVES BARACHO – 9368 MARCOS ANTÔNIO LINS DE M. GUERRA – 4673

HERCULANO DA COSTA CARNEIRO - 9091 GILMAR BAPTISTA DA COSTA – 9542
Secretário

EMPREGADOR MEMBROS SUPLENTEs TRABALHADORES

EVELAYNE PEREIRA P. GOUVÊA – 9554

ALBERTO D'ALMEIDA CASTRO FAVERET – 9481

DIEGO FARIAS POLICARPO
Representante da DIVSEG