

COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES – CDRJ
SEDE – SUPRIO – GERNIT – SUPGUA - POLICLÍNICA

**ATA DA 2º REUNIÃO ORDINÁRIA DA
COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE
ACIDENTES – CDRJ (SEDE – SUPRIO –
SUPGUA – GERNIT)**

Aos quatro dias do mês de fevereiro de dois mil e quinze, na sala de reuniões no edifício sede da Superintendência do Porto do Rio de Janeiro, sito na Avenida Rodrigues Alves nº 20, segundo andar, foi realizada a segunda reunião ordinária da COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES da COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO, incluindo a Sede, Guarda Portuária, Porto do Rio de Janeiro e de Niterói. A mesma deu-se de acordo com o cronograma aprovado pela Ata de Instalação e Posse da CIPA 2014/2015, de acordo com a Norma Regulamentadora nº 5, que contando com a presença dos membros: Sr. Flávio Palmeiro do Amaral – Reg. 7494 (Presidente); Sr. Antônio Romeu Figueiredo – Reg. 5296 (Membro eleito e Vice Presidente); Sr. Gilmar Baptista da Costa – Reg. 9542 (Membro eleito e Secretário); Sr. Herculano da Costa Carneiro – Reg. 9091 (Suplente do empregador); Srª Evelayne Pereira Portugal Gouvêa – Reg. 9554 (Suplente eleita); Sr. Alberto D’Almeida Castro Faveret – Reg. 9481 (Suplente eleito); Sr. Rogério Cassibi de Souza – Reg. 9405 (Suplente eleito) e Srª. Helena Pinto Medeiros – Reg. 9515 (Esp. Port. Convidada). O Presidente deu início aos trabalhos às nove horas e dez minutos, com os seguintes assuntos: 01- iniciou-se a reunião com a demonstração de preocupação com os diversos guindastes de pórtico de grande porte, de propriedade da CDRJ, que estão sem uso e por mais de dez anos sem qualquer manutenção. Foi demonstrada a preocupação com a demora no processo de baixa patrimonial desses equipamentos que representam, da maneira que estão, um grande perigo à segurança no Porto do Rio de Janeiro. 02- foi relatada pelo Sr. Alberto a deficiência da sinalização interna do Porto do Rio que não atende as determinações da NR 29. Para a correção da deficiência é necessário a realização de nova sinalização viária interna, podendo assim disciplinar o trânsito de veículos e áreas de estacionamento. 03- foi constatado, também pelo Sr. Alberto, a necessidade de todos os veículos da CDRJ possuírem adesivos que os identifiquem como à serviço da Companhia. 04- com a palavra, o Sr. Rogério mencionou a validade vencida dos extintores de incêndio da GERNIT. 05- também relatou a existência de uma balança instalada em posição perigosa próximo ao cais e, junto a ela, um guindaste formando um conjunto que oferece risco a segurança no Porto de Niterói. 06- o Sr. Herculano sugeriu a atualização do contrato com a empresa FireWork Segurança Contra Incêndios LTDA para a atualização do Projeto de Segurança Contra Incêndio e Pânico do edifício sede da CDRJ, bem como a possível criação de uma Brigada de Incêndio. Nada mais existindo a ser discutido e após assinada

ROGÉRIO CASSIBI DE SOUZA – 9405

ALBERTO D'ALMEIDA CASTRO FAVERET – 9481

HERCULANO DA COSTA CARNEIRO – 9091

LÚCIA FERREIRA DA SILVA CORREA – 6311

HELENA PINTO MEDEIROS – 9515
Esp Port convidada