DOCAS DO RIO
AUTORIDADE PORTUARIA

COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES – CDRJ/ITAPOR

ATA DA 19ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES – CDRJ (ITAPOR)

Aos dez dias do mês de janeiro do ano de dois mil e dezoito, na sala de Programação do edifício da Superintendência do Porto de Itaguaí, sito a Estrada Prefeito Wilson Pedro Francisco s/nº Rodovia Raphael de Almeida Magalhães, Ilha da Madeira, Itaguaí – RJ, foi realizada a décima nona reunião ordinária da COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES da COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO – do Porto de Itaguaí. A mesma deu-se de acordo com o cronograma aprovado pela Ata de Instalação de Posse da CIPA 2016/2017, de acordo com a norma Regulamentadora nº 5, contando com a presença dos membros: Sr. Jair Pontes de Mattos – Reg. 08019 (Presidente da CIPA), Sr Moacyr Abrantes, Reg. 9339 (Secretário), Srª Lara Cristiane C. do Nascimento Reg. 9392 (membro pelo empregador), Srª Cíntia Raquel Moura Lima, Reg. 09439 (membro pelo empregador), Sr. Marcelo da Silva Reis reg. 9241 (membro eleito), Sr. William Lobosco de Lima, Reg. 9424 (membro eleito), Sr. Mario Jorge F. Gonçalves reg. 6762 (membro eleito) e o Sr. Frederico Bezerra Gerlach, Reg.9317 (Convidado). Foi verificada a ausência do Sr. Clébio Maciel Ramos reg. 7623 (Vice-Presidente), por está gozando férias laborais. Às nove horas e vinte minutos, o Sr. presidente deu início aos trabalhos com o sequinte assunto: 1- Será iniciado o processo da eleição da CIPA/ITAPOR 2018, tendo sido designados pelo presidente desta CIPA a comissão eleitoral, composta pelo empregados Srª Cíntia Raquel Moura Lima, Reg. 09439, Srª Lara Cristiane C. do Nascimento Reg. 9392 e Moacyr Abrantes, reg. 09339. Ficou deliberado o dia 19/02/2018, para a realização da próxima renião da comissão.
2- Foi verificado às 23:20h do dia 11/12/2017, os funcionários da CSN Minerações SA, Sr David da Silva Coutinho, Matrícula MT 01623, Técnico mecânico, José Wilson Rosa de Oliveira, Matrícula MT-1306, mecânico e Sr Hebert Augusto, matrícula MI-01275, mecânico, quando os memos estavam na Pick-up, placa PXR-5029, ao entrar no pátio 4 da CSN, uma pilha de minério desabou, cobrindo o veículo, provocando lesões leves nos senhores David e José, enquando o Sr Hebert apresentou dores na coluna, ambos

passaram por atendimento na enfermaria do TECON e logo depois foram levados para o hospital West Door em Campo Grande RJ, compareceu ao local o fiscal da GERFIT e técnico de Segurança do Trabalhos desta CDRJ. 3- Em se tratando das irregularidades e necessidades nas dependências e áreas públicas administradas pela CDRJ no Porto de Itaguaí, mantiveram inalterados os seguintes itens: 05 e 06 das quarta e quinta reuniões, sendo que o item 05 já possui processo licitatório em andamento; o item 04 e 05 da sétima Reunião: o item 4 já possui contrato firmado com empresa ENGEPARK, que está fazendo manutenção nos prédios do porto e nas áreas públicas. Importante atentar que o item 04 trata de novo dimensionamento das luminárias. O item 03 da nona Reunião; o item 6 da décima reunião está com processo licitatório em andamento; os itens 08, 09, 10 e 11 da décima reunião; Os itens 04, 06, 07, 09 e 10 da décima segunda e terceira reuniões. Os itens 06 e 07 da décima quarta reunião. Os itens 03 e 04 da décima quinta. Os itens 04 e 06 da 16ª reunião. Itens 04 e 05 da 18ª Reunião. 4- Retificando o item 02 da décima oitava reunião, onde foram verificados vários incidentes sem vitimas de atolamento e não tombamento de caminhões, no acesso, localizado na pista 200, construído pela empresa Prática Engenharia, responsável pela construção da linha de transmissão e substação de seccionamento de 138KV do EBN, atendendo demanda da Marinha do Brasil. Os incidentes foram acompanhados pela Gerencia de Fiscalização de Terminais, Segurança do trabalho e Guarda Portuária. 5- Quanto ao item 03 da 14ª reunião, foi trocado o suporte do ar condicionado instalado no primeiro andar do prédio da Superintendência do porto de Itaguaí, que se encontrava em avançado estado de deterioração, afastando o risco de acidente. 6-Foi verificado a queda do reboco superior da janela Portaria Principal, que em função disso esta comprimindo a esquadria da janela, com risco de estilhaçamento do vidro. 7- Foi comunicado inversão na sinalização liminosa no acesso de entrada ao porto, podendo ocasionar confusão visual no gate liberado para acesso. 8- Foi identificado um grupo de empregados terceirizados pela arrendatária CSN, efetuando sua refeição, embaixo da esteira de minério na área do CT-04, sendo demandado ao setor de segurança, comunicar a arrendatária do incidente. 9- Foi comunicado alagamento das vias de acesso ao Posto de segurança da Guarda Portuária, justificando limpeza dos ralos de captação fluvial. Sem mais, às nove horas e cinquenta e dois minutos foi encerrada a reunião, e esta ata segue assinado por mim, Moacyr Abrantes, secretário que lavrei, pelo Sr. Presidente e demais membros desta CIPA. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Membros Efetivos:

Sr. Jair Pontes de Mattos – Reg. 08019 (Presidente da CIPA)

Sr.Clébio Maciel Ramos-Reg. 07623 (Vice-presidente)

Sr Moacyr Abrantes, Reg. 09339 (Secretário)

Srª Lara Cristiane C. do Nascimento Reg. 9392 (membro pelo empregador)

Srª Cíntia Raquel Moura Lima, Reg. 09439 (membro pelo empregador),

Sr. Marcelo da Silva Reis reg. 9241 (membro eleito)

Sr. Frederico Bezerra Gerlach, Reg.9317 (Convidado)

Anexos:

Itens das 4ª e 5ª reuniões:

5. No que concerne ao antigo Galpão de defensas, localizado na pista 600 (Via das almas), que se encontra em péssimas condições estruturais, trazendo risco de acidente, encontra-se em processo de licitação para demolição, é objeto de não conformidade pela ANTAQ, está sendo cobrado pela Superintendência do Porto de Itaguaí a sua conclusão.
6. Com base no item 06 da 5ª reunião, onde foi registrado que na pista 900 existem dois pontos de ônibus, localizados nas saídas dos Terminais, que necessitam de sinalização horizontal e vertical para travessia de pedestres, o que foi solicitado por E-mail em 21/07/2016, pela Gerente da GERFIT Srª Cíntia de Carvalho Castro, Reg.09523, a conferir as condições atuais e reiterar a solicitação correspondente.

Itens da 7ª Reunião

4. Em virtude da queda de luminárias da Portaria de acesso Principal, devido a fortes ventos, solicitamos que o Setor de manutenção elétrica reprojete as luminárias;
5. Reiteramos a necessidade de recolocação do piso e manutenção dos chuveiros do banheiro masculino do prédio da Guarda Portuária.

Itens da 9ª Reunião:

3. Foram observadas diversas rachaduras e infiltrações no prédio da Portaria Principal de acesso, tendo sido alvo de solicitação da Guarda Portuária de revisão, junto a SUPENG, razão pelo qual solicitamos acompanhamento das providências adotadas.

Itens da 10ª Reunião:

6- Ressaltamos a necessidade de aquisição de material de EPI e EPC, permitindo a disponibilização imediata dos mesmos, mitigando os riscos de acidentes identificados por esta Comissão.

8- Relatamos que o sistema de alarme de incêndio do Porto, encontra-se inoperante.

9- Relatamos que o Posto de serviço da Ponte Ferroviária, encontra-se em abandono e depredado.

10- Solicitamos uma inspeção do sistema de para-raios do Porto, a fim de verificarmos a sua funcionalidade.

11- Foi apontada a necessidade de adequação, com sinalização horizontal e vertical, da passagem de pedestres, do recém construído estacionamento para a Portaria Principal.

Itens da 11ª Reunião:

3- Duas cabinas da Portaria Principal do Porto encontram-se com os aparelhos de ar condicionado funcionando precariamente, enquanto outras duas cabinas não possuem aparelhos condicionadores de ar, gerando desconforto e condições inapropriadas de trabalho aos guardas portuários de plantão.

Itens da 12ª e 13ª Reuniães:

4- A comissão informa que embora tivessem tido reparos feitos nos buracos existentes das vias internas do Porto de Itaguaí, por empresa contratada por esta CDRJ, permaneceram buracos na rotatória próximo a entrada do Gate do TECAR, voltando a colocar em risco de acidentes a empregados e usuários.

6- Aparecimento de grande quantidade de caramujo Africano no entorno do prédio da Superitendência do Porto de Itaguaí, vetor de grave doença, pedimos verificação e combate;

7- Registramos a recusa de aquisição de EPI, solicitado pela Superitendência do Porto de Itaguaí, sob o pretexto de estar sendo licitado pelo Setor de segurança,

9- Informamos que a gerência do porto de Angra dos Reis possui coqueiros, numa quantidade de quinze a vinte, necessitando de poda e recolhimento de seu fruto, cuja queda representa risco a usuários internos e externos e pedestres na via pública.

10- Registra a necessidade de renovação do porte de arma, de forma a salvaguardar a integridade física dos integrantes da Guarda Portuária. Tal fato se deve a preocupação com a situação atual da segurança pública no Estado do Rio de Janeiro, aliada à caracterização das viaturas conduzidas por esse efetivo, que ocasionalmente são deslocadas para oficinas, Portos do Rio de Janeiro e Angra do Reis, onde sugere-se que esse deslocamento seja efetuado exclusivamente por integrantes armados e correspondentes coletes balísticos.

Itens da 14ª Reunião:

6- Ressaltamos o vencimento dos coletes balísticos disponibilizados para a Guarda Portuária, tratando-se de EPI obrigatório.

7- Foi observada a entrada e saída de usuários (pedestres) por vias de acesso rodoviário, na Portaria Principal, representando risco aos mesmos, em que pese a existência de sinalização horizontal e vertical.

Itens da 15ª Reunião

3 - O item 5 da sétima reunião, que trata do banheiro masculino da Guarda Portuária, já relatado anteriormente e sem solução, fica acrescido da informação de ausência de cuba dos lavatórios, prejudicando o colaborador no seu asseio e higiene pessoal.

Mat. 9317

4 – O item 10 da décima terceira reunião e o item 06 da décima quarta reunião, que tratam dos coletes balísticos, foi constatado que o seu uso, que deve ser individual, estabelecido pela norma regulamentadora nº 6 que trata de equipamento de proteção individual, está sendo usado de forma coletiva.

Itens da 16ª Reunião

4- Ressaltamos a necessidade de contarmos com uma equipe de bombeiros hidráulicos, para manutenção e reparos contínuos, no complexo portuário.

6- Está sendo verificado o frequente atropelamento de capivaras nas vias internas e externas do Porto de Itaguaí, representando risco aos usuários, prejuízo a fauna e contaminação do meio ambiente por ausência da retirada das carcaças, o que pode estar se dando em decorrência da falta de iluminação nas vias, aliada a inobservância da velocidade da via por parte de alguns usuários. Diante do exposto sugerimos um estudo que viabilize a colocação de corredores naturais, para trânsito de animais silvestres, evitando novos acidentes.

Itnes da 18ª Reunião:

4- Foi verificado o isolamento parcial, com uso de fitas, na rampa de acesso do prédio da SUPITA, face a queda do embolço, que pode causar grave acidente, com empregados ou usuários do Porto de Itaguaí.

5-Foi reportado o vazamento de água nos portões de entrada de veículos leves da portaria principal, ocasionando desmoronamento da cobertura asfáltica