



COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES – CDRJ/ITAPOR

ATA DA 13ª REUNIÃO ORDINÁRIO DA COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES – CDRJ (ITAPOR)

Aos dez dias do mês de abril do ano de dois mil e dezesete, às nove horas, na sala de Programação do edifício da Superintendência do Porto de Itaguaí, sito a Estrada Prefeito Wilson Pedro Francisco s/nº Rodovia Raphael de Almeida Magalhães, Ilha da Madeira, Itaguaí – RJ, foi realizada a décima terceira reunião ordinária da COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES da COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO – do Porto de Itaguaí. A mesma deu-se de acordo com o acordado na 12ª Reunião e o cronograma aprovado pela Ata de Instalação de Posse da CIPA 2016/2017, de acordo com a norma Regulamentadora nº 5, que, contando com a presença dos membros: Sr. Jair Pontes de Mattos, reg. 8019 (Presidente), Sr. Clébio Maciel Ramos, reg. 7623 (Vice-Presidente), Srª Lara Cristiane C. do Nascimento, reg. 9392 (membro pelo empregador), Sr. Mario Jorge F. Gonçalves, reg. 6762 (Membro eleito); Sr. Marcelo da Silva Reis, reg. 9241 (Membro eleito), Srª Cíntia Raquel Moura Lima, reg. 9439 (membro pelo empregador), Sr. Frederico Bezerra Gerlach, reg. 9317 (Convidado) e o Srº, Moacyr Abrantes, Reg. 9339 (secretário), deram início a reunião. O Sr. William Lobosco de Lima, reg. 9424 (membro eleito), encontra-se de férias laborais. A Comissão constatou o seguinte: 1- Conforme acordado na 12ª reunião da CIPA, a GERSET informou a necessidade de aguardar a autorização do Ministério do Trabalho para o processo de eleição da CIPA/ITAPOR 2017/2018. Cumprindo a NR 05, o presidente e o vice-presidente desta CIPA instituíram a comissão eleitoral composta pelos seguintes membros: Sr. Jair Pontes de Mattos, reg. 8019, Sr. Clébio Maciel Ramos, reg. 7623, Srª Lara Cristiane C. do Nascimento, reg. 9392, Srº, Moacyr Abrantes, Reg. 9339, e o Sr. William Lobosco de Lima, reg. 9424. Ainda em conformidade com a norma, a comissão vigente dará continuidade aos trabalhos, até a instituição de uma nova comissão. Com isso foi designado 15/05/2017, às 09h00min, para a reunião ordinária da CIPA/ITAPOR 2016/2017. 2 - Registrado incidente em 20/03/2017, aproximadamente às 05h:50min, incêndio na correia transportadora da Vale, próximo a

Jair
Cíntia
Lara

Ang 13/4

Clébio

Marcelo

Moacyr

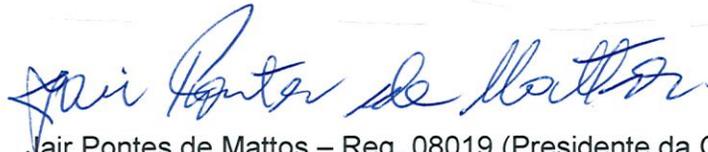
William

CT 03, sem vítimas. Em 04/04/2017, a carreta com placa DBL-1040 e cavalo placa KVR1261, conduzida pelo Sr Anselmo Targino de Souza, escorregou na pista de terra, esbarrando no cabo de INTERNET, derrubando o poste nº 13, de iluminação viária, sem vítimas, o cabo não chegou a ser avariado e o poste foi repostado; e 3 - Em se tratando das irregularidades e necessidades nas dependências e áreas públicas administradas pela CDRJ no Porto de Itaguaí, mantiveram inalterados os seguintes itens: 05 e 06 das quarta e quinta reuniões, sendo que o item 5 já possui processo licitatório em andamento; o item 4 e 5 da sétima Reunião; O item 05 da oitava reunião; o item 3 da nona Reunião; o item 6 da décima reunião está com processo licitatório em andamento; os itens 8, 9, 10, 11 da décima reunião; O item 03 da décima primeira reunião. 4- A comissão informa que embora tivessem tido reparos feitos nos buracos existentes das vias interna do Porto de Itaguaí, por empresa contratada por esta CDRJ, permaneceram buracos na rotatória, próximo a entrada do Gate do TECAR, voltando a colocar em risco de acidentes a empregados e usuários. 5 – Foi informada à Comissão, pane elétrica em toda a portaria de acesso ao Porto. 6- Aparecimento de grande quantidade de caramujo Africano no entorno do prédio da Superintendencia do Porto de Itaguaí, vetor de grave doença, pedimos verificação e combate; 7- Registramos a recusa de aquisição de EPI, solicitado pela Superintendencia do Porto de Itaguaí, sob o pretexto de estar sendo licitado pelo Setor de segurança, 8- Atendido o 6º item da 1º Reunião, está sendo realizada capina nas áreas públicas dos portos de Angra dos Reis e Itaguaí, por empresa contratada por esta CDRJ; nas vias públicas, colocando em evidencia as placas de sinalização, que estavam encobertas pela vegetação.9- Informamos que a gerência do porto de Angra dos Reis possui coqueiros, numa quantidade de quinze a vinte, necessitando de poda e recolhimento de seu fruto, cuja a queda representa risco a usuários internos e externos e pedestres na via pública. 10- Registra a necessidade de renovação do porte de arma, de forma a salvaguardar a integridade física dos integrantes da Guarda Portuária. Tal fato se deve a preocupação com a situação atual da segurança pública no Estado do Rio de Janeiro, aliada à caracterização das viaturas conduzidas por esse efetivo, que ocasionalmente são deslocadas para oficinas, Portos do Rio de Janeiro e Angra do Reis, onde sugere-se que esse descolamento seja efetuado exclusivamente por integrantes armados e correspondentes coletes balísticos. Nada mais existindo a ser discutido e após assinada a lista de presença, deu-se por encerrada a reunião às dez horas. XXX

Angra 30/4
[Handwritten signatures and initials in blue ink]

[Handwritten signature in blue ink]

[Handwritten signature and name 'Lentia' in blue ink]



Jair Pontes de Mattos – Reg. 08019 (Presidente da CIPA)

Membros Efetivos:


Moacyr Abrantes – Reg. 09339
Secretário


Clébio Maciel Ramos - Reg. 07623
Vice-Presidente


Cintia Raquel M Lima - Reg. 09439

Mario Jorge F. Gonçalves – Reg. 06762-


Lara Cristiane C do Nascimento – Reg. 09392


Marcelo da Silva Reis – Reg. 9241

Sr. William Lobosco de Lima, reg. 9424 (membro eleito)

Sr. Frederico Bezerra Gerlach – Reg. 9317 (Convidado) 

Anexos:

Itens das 4ª e 5ª reuniões:

- 
5. No que concerne ao antigo Galpão de defensas, localizado na pista 600 (Via das almas), que se encontra em péssimas condições estruturais, trazendo risco de acidente, encontra-se em processo de licitação para demolição, é objeto de não conformidade pela ANTAQ, está sendo cobrado pela Superintendência do Porto de Itaguaí, a sua conclusão.
 6. Com base no item 06 da 5ª reunião, onde foi registrado que na pista 900, existem dois pontos de ônibus, localizados nas saídas dos Terminais, que necessitam de sinalização horizontal e vertical, para travessia de pedestres, foi emitido E-mail, em 21/07/2016, pela Gerente da GERFIT Srª Cintia de Carvalho Castro, Reg.09523, já foram instaladas placas de indicação de ponto de ônibus.

Itens da 7ª Reunião

- 
4. Em virtude de queda de luminárias da Portaria de acesso Principal, devido a fortes ventos, solicitamos que o Setor de manutenção elétrica reprojete as luminárias;
 5. Reiteramos a necessidade de recolocação do piso e manutenção dos chuveiros do banheiro masculino do prédio da Guarda Portuária.

Itens da 8ª Reunião:

- 
5. No que tange ao item 04 da sétima reunião, reiteramos a urgência no seu equacionamento, acrescentando que a rede elétrica da Portaria Principal, se encontra em curto, fazendo com que as referidas luminárias permaneçam continuamente acesas e algumas emitindo fagulhas indicadoras de curto circuito

Itens da 9ª Reunião:

- 
3. Foram observadas diversas rachaduras e infiltrações no prédio da Portaria Principal de acesso, tendo sido alvo de solicitação da Guarda Portuária de revisão, junto a SUPENG, razão pelo qual solicitamos acompanhamento das providências adotadas.

Itens da 10ª Reunião:

- 
- 6- Ressaltamos a necessidade de aquisição de material de EPI e EPC, permitindo a disponibilização imediata dos mesmos, mitigando os riscos de acidentes identificados por esta Comissão.
 - 8- Relatamos que o sistema de alarme de incêndio do Porto, encontra-se inoperante.
 - 9- Relatamos que o Posto de serviço da Ponte Ferroviária, encontra-se em abandono e depredado.
 - 10- Solicitamos uma inspeção do sistema de para-raios do Porto, a fim de verificarmos a sua funcionalidade.
 - 11- Foi apontada a necessidade de adequação, com sinalização horizontal e vertical, da passagem de pedestres, do recém construído estacionamento para a Portaria Principal.

Itens da 11ª Reunião:

- 
- 3- Duas cabinas da Portaria Principal do Porto encontram-se com os aparelhos de ar condicionado funcionando precariamente, enquanto outras duas cabinas não possuem aparelhos condicionadores de ar, gerando desconforto e condições inapropriadas de trabalho aos guardas portuários de plantão.