



## COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES – CDRJ/ITAPOR

### ATA DA 12ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES – CDRJ (ITAPOR)

*Jair*  
*Clébio*  
*Amg 1317*  
*Marcelo*  
*William*  
*Moacyr*

Aos quatorze dias do mês de fevereiro do ano de dois mil e dezeseite, às nove horas e trinta e cinco minutos, na sala de Programação do edifício da Superintendência do Porto de Itaguaí, sito a Estrada Prefeito Wilson Pedro Francisco s/nº Rodovia Raphael de Almeida Magalhães, Ilha da Madeira, Itaguaí – RJ, foi realizada a décima segunda reunião ordinária da COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES da COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO – do Porto de Itaguaí. A mesma deu-se de acordo com o cronograma aprovado pela Ata de Instalação de Posse da CIPA 2016/2017, de acordo com a norma Regulamentadora nº 5, que, contando com a presença dos membros: Sr. Jair Pontes de Mattos, reg. 8019 (Presidente), Sr. Clébio Maciel Ramos, reg. 7623 (Vice-Presidente), Srª Lara Cristiane C. do Nascimento, reg. 9392 (membro pelo empregador), Sr. Mario Jorge F. Gonçalves, reg. 6762 (Membro eleito); Sr. Marcelo da Silva Reis, reg. 9241 (Membro eleito) e o Sr. Frederico Bezerra Gerlach, reg. 9317 (Convidado), deram início a reunião. A Srª Cíntia Raquel Moura Lima, reg. 9439 (membro pelo empregador) esteve ausente por motivos de saúde, enquanto que o Sr. William Lobosco de Lima, reg. 9424 (membro eleito) e o Srº Moacyr Abrantes, reg. 9339, ausentaram-se por motivos laborais. Iniciando os trabalhos, a Comissão constatou o seguinte: 1 - Não foi registrado acidente no período. 2 - Em se tratando das irregularidades e necessidades nas dependências e áreas públicas administradas pela CDRJ no Porto de Itaguaí, mantiveram inalterados os seguintes itens: 05 e 06 das quarta e quinta reuniões, sendo que o item 5 já possui processo licitatório em andamento; o item 4 e 5 da sétima Reunião; e o item 05 da oitava reunião; o item 3 da nona Reunião; o item 6 da décima reunião está com processo licitatório em andamento; os itens 8, 9, 10, 11 da décima reunião; e o item 03 da décima primeira reunião. 3- A comissão informa que o item 03 da oitava reunião teve reparos feitos nos buracos existentes das vias interna do Porto de Itaguaí, por empresa contratada por esta CDRJ. 4 – O item 2 da décima primeira reunião foi resolvido. 5 – Foi informada à Comissão, pane elétrica em

toda a portaria de acesso ao Porto. 6- Por se tratar de ser a 12ª reunião da CIPA, será formada uma Comissão Eleitoral, que iniciará o processo de eleição da CIPA/ITAPOR 2017/2018, com o apoio da GERSET. Por esse motivo, esta Comissão realizará reunião extraordinária no dia 05 de abril de 2017, data em que teremos mais informações acerca da Comissão Eleitoral. Nada mais existindo a ser discutido e após assinada a lista de presença, deu-se por encerrada a reunião às dez horas. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



Jair Pontes de Mattos – Reg. 08019 (Presidente da CIPA)

Membros Efetivos:

Moacyr Abrantes – Reg. 09339  
Secretário (Ausente)



Clébio Maciel Ramos - Reg. 07623  
Vice-Presidente

Cintia Raquel M Lima - Reg. 09439  
(Ausente)



Mario Jorge F. Gonçalves – Reg. 06762



Lara Cristiane C do Nascimento – Reg. 09392



Marcelo da Silva Reis – Reg. 9241

William Lobosco de Lima – Reg. 09424  
(Ausente)



Sr. Frederico Bezerra Gerlach – Reg. 9317 (Convidado)

**Anexos:**

**Itens das 4ª e 5ª reuniões:**

5. No que concerne ao antigo Galpão de defensas, localizado na pista 600 (Via das almas), que se encontra em péssimas condições estruturais, trazendo risco de acidente, encontra-se em processo de licitação para demolição, é objeto de não conformidade pela ANTAQ, está sendo cobrado pela Superintendência do Porto de Itaguaí, a sua conclusão.
6. Com base no item 06 da 5ª reunião, onde foi registrado que na pista 900, existem dois pontos de ônibus, localizados nas saídas dos Terminais, que necessitam de sinalização horizontal e vertical, para travessia de pedestres, foi emitido E-mail, em 21/07/2016, pela Gerente da GERFIT Srª Cíntia de Carvalho Castro, Reg.09523, já foram instaladas placas de indicação de ponto de ônibus.

**Itens da 7ª Reunião**

4. Em virtude de queda de luminárias da Portaria de acesso Principal, devido a fortes ventos, solicitamos que o Setor de manutenção elétrica reprojete as luminárias;
5. Reiteramos a necessidade de recolocação do piso e manutenção dos chuveiros do banheiro masculino do prédio da Guarda Portuária.

**Itens da 8ª Reunião:**

3. Foi colocada massa asfáltica em vários buracos existentes ao longo das vias internas do Porto de Itaguaí por empresa terceirizada, possivelmente a pedido de uma arrendatária, minimizando momentaneamente o problema, que necessita de frequente manutenção; no entanto, os buracos existentes na Portaria Principal, que oferecem maior risco, mantem sua situação inalterada, culminando com a interdição de um dos acessos de entrada, comprometendo o fluxo do ingresso de carretas e veículos;
5. No que tange ao item 04 da sétima reunião, reiteramos a urgência no seu equacionamento, acrescentando que a rede elétrica da Portaria Principal, se encontra em curto, fazendo com que as referidas luminárias permaneçam continuamente acesas e algumas emitindo fagulhas indicadoras de curto circuito

**Itens da 9ª Reunião:**

3. Foram observadas diversas rachaduras e infiltrações no prédio da Portaria Principal de acesso, tendo sido alvo de solicitação da Guarda Portuária de revisão, junto a SUPENG, razão pelo qual solicitamos acompanhamento das providências adotadas.

**Itens da 10ª Reunião:**

- 6- Ressaltamos a necessidade de aquisição de material de EPI e EPC, permitindo a disponibilização imediata dos mesmos, mitigando os riscos de acidentes identificados por esta Comissão.
- 8- Relatamos que o sistema de alarme de incêndio do Porto, encontra-se inoperante.
- 9- Relatamos que o Posto de serviço da Ponte Ferroviária, encontra-se em abandono e depredado.
- 10- Solicitamos uma inspeção do sistema de para-raios do Porto, a fim de verificarmos a sua funcionalidade.
- 11- Foi apontada a necessidade de adequação, com sinalização horizontal e vertical, da passagem de pedestres, do recém construído estacionamento para a Portaria Principal.

**Itens da 11ª Reunião:**

- 2- A saída da Portaria Principal encontra-se interditada por conta da falta de iluminação, tendo sido revertida a mão do gate2, passando este a ser utilizado como a única via de saída do Porto. Além do mais, informamos que o gate 1 está interditado devido a buracos no pavimento.
- 3- Duas cabinas da Portaria Principal do Porto encontram-se com os aparelhos de ar condicionado funcionando precariamente, enquanto outras duas cabinas não possuem aparelhos condicionadores de ar, gerando desconforto e condições inapropriadas de trabalho aos guardas portuários de plantão.