

PLANO DE TRABALHO – 1/29

1. PARTÍCIPIES RESPONSÁVEIS

Entidade Fundación de la Comunidad Valenciana para la Investigación, Promoción y Estudios Comerciales de Valenciaport (Fundación Valenciaport)		Registro nº 405-V
Endereço Edificio Autoridad Portuaria de Valencia, Avd. Del Muelle Del Turia s/n		
Cidade Valencia/Espanha	CEP 46024	DDD/Telefone +34 96 393 94 00
Nome do Responsável Antonio Torregrosa Maicas		Cargo Director General
Identidade/Passaporte nº. BE171834L		
Nome do Ponto Focal Jonas Mendes Constante	E-mail jmendes@fundacion.valenciaport.com	DDD/Telefone +34 657 307 538

Entidade Ministério da Infraestrutura - MINFRA		CNPJ 37.115.342/0001-67
Endereço Esplanada dos Ministérios, Bloco R, 6º andar		
Cidade Brasília/DF	CEP 70.044-902	DDD/Telefone +55 (61) 2029-7766
Nome do Responsável Tarcísio Gomes de Freitas		Cargo Ministro
Identidade/Órgão Exp. 011.034.146 MD/EB	CPF 080.777.838-05	
Nome do Ponto Focal Rafael Vitale	E-mail rafael.vitale@infraestrutura.gov.br	DDD/Telefone +55 (61) 2029-7237

Entidade Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ		CNPJ 04.903.587/0001-08
Endereço SEPN - Quadra 514 - Conjunto "E" - Edifício ANTAQ		
Cidade Brasília/DF	CEP 70760-545	DDD/Telefone +55 (61) 2029-6500 / 2029-6638
Nome do Responsável Mario Povia		Cargo Diretor-Geral
Identidade/Órgão Exp. 15589015 SSP/SP	CPF 052.473.918-88	
Nome do Ponto Focal Cláudia Resende	E-mail claudia.resende@antaq.gov.br	DDD/Telefone +55 (61) 2029-6520

PLANO DE TRABALHO – 2/29

Entidade Federação Nacional dos Operadores Portuários - FENOP		CNPJ 00.146.021/0001-10
Endereço SRTVN 701, Conj. A - Sala 218 - Centro Empresarial Norte		
Cidade Brasília/DF	CEP 70.719-903	DDD/Telefone +55 (61) 3226-7005
Nome do Responsável Sérgio Paulo Perrucci de Aquino		Cargo Presidente
Identidade/Órgão Exp. 45704387 SSP/SP	CPF 730.339.528-87	
Nome do Ponto Focal Maria Cristina Dutra	E-mail administrativo@fenop.com.br fenop@fenop.com.br	DDD/Telefone +55 (61) 3224-3589 +55 (61) 99988-4064

Entidade Associação Brasileira de Terminais Portuários - ABTP		CNPJ 32.323.149/0001-06
Endereço Setor de Autarquias Sul Q. 1 Bl J - Asa Sul		
Cidade Brasília/DF	CEP 70070-944	DDD/Telefone +55 (61) 2109-4898
Nome do Responsável Jesualdo Conceição da Silva		Cargo Diretor Presidente
Identidade/Órgão Exp. 1570498 SSP/MG	CPF 444.421.816-91	
Nome do Ponto Focal Cláudia Borges	E-mail jesualdo.silva@abtp.org.br lucia@abtp.org.br claudia.borges@abtp.org.br	DDD/Telefone +55 (61) 2109-4898

Entidade Associação Brasileira de Terminais Portuários Privados - ATP		CNPJ 19.372.925/0001-91
Endereço Setor de Autarquias Sul (SAUS) - Quadra 1 - Bloco J – Torre B - 7º andar. Ed. CNT		
Cidade Brasília/DF	CEP 70.070-944	DDD/Telefone (61) 3201-0880
Nome do Responsável Murillo de Moraes Rego Corrêa Barbosa		Cargo Diretor Presidente
Identidade/Órgão Exp. 204029/Marinha do Brasil	CPF 033.168.317-20	
Nome do Ponto Focal Luciana Guerise	E-mail direxec@portosprivados.org.br	DDD/Telefone +55 (61) 3032-1931

PLANO DE TRABALHO – 3/29

Entidade Associação Brasileira das Entidades Portuárias e Hidroviárias - ABEPH		CNPJ 42.584.789/0001-15
Endereço SRTVN Centro Empresarial Norte - Ala A - Sala 721 - Asa Norte		
Cidade Brasília/DF	CEP 70.719-903	DDD/Telefone (61) 3034-2274
Nome do Responsável Casemiro Tércio dos Reis Lima Carvalho		Cargo Presidente
Identidade/Órgão Exp. 25.963.1437 SSP/SP	CPF 274.431.528-17	
Nome do Ponto Focal Dayana Bessa	E-mail abeph@abeph.com.br executiva@abeph.com.br	DDD/Telefone (61) 99131-3378

Entidade Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados – ABTRA		CNPJ 60.016.326/0001-39
Endereço Rua Martins Afonso 24 Conj 51/52		
Cidade Santos/SP	CEP 11010-060	DDD/Telefone (13) 2105-7300
Nome do Responsável Bayard Freitas Umbuzeiro Filho		Cargo Presidente do Conselho de Administração da ABTRA
Identidade/Órgão Exp. 1.003.733 SSP/DF	CPF 031.471.348-49	
Nome do Ponto Focal Angelino Caputo e Oliveira	E-mail acaputo@abtra.org.br abtra@abtra.org.br secretaria@abtra.org.br	DDD/Telefone (13) 2105-7300

Entidade Associação Brasileira de Terminais Especializados de Contêineres - ABRATEC		CNPJ 05.086.999/0001-57
Endereço Av. Rio Branco, 45 - Grupo 2406/2408 - Centro		
Cidade Rio de Janeiro/RJ	CEP 20.090-003	DDD/Telefone (21) 2233-8279
Nome do Responsável Sérgio Salomão		Cargo Presidente
Identidade/Órgão Exp. 04.067.115-8 IFP/RJ	CPF 737.775.957-72	
Nome do Ponto Focal Luiz Henrique Carneiro	E-mail henrique.carneiro@multiterminais.com.br	DDD/Telefone (21) 3095-6600

2. DESCRIÇÃO DO CURSO

<p>2.1. Título do curso</p> <p>2ª Edição Brasil do Programa Master em Logística e Gestão Portuária.</p>	<p>Período de Execução</p>	
	<p>Início</p> <p>Outubro/2020</p>	<p>Término</p> <p>Dezembro/2021</p>
<p>2.2. Descritivo geral do curso</p> <p>O presente <i>Master</i> abordará conhecimentos conceituais e práticos que permitam aos alunos adquirirem as competências necessárias para o desenvolvimento de funções gerenciais no âmbito da logística e gestão portuária.</p> <p>O programa oferece uma formação de pós-graduação em Logística e Gestão Portuária destinada a executivos, diretores e gerentes do setor logístico brasileiro. Fruto do acordo cooperação técnica entre o Ministério da Infraestrutura, entidades do setor e a <i>Fundación Valenciaport</i>, este curso realizado há 28 anos na Espanha e com egressos nos principais portos, governos e instituições do mundo logístico-portuário, será realizado pela primeira vez no Brasil.</p> <p>Trata-se de um <i>Master</i> da Universidade Politécnica de Valencia e da <i>Fundación Valenciaport</i>, entidade vinculada a Autoridade Portuária de Valencia, reconhecida internacionalmente como organização líder nos temas de inovação e gestão aplicada a logística portuária. Dado o sucesso da primeira edição realizada no Brasil, aonde mais de 35 profissionais do setor público e privado participaram, e a não possibilidade de participação de dezenas de técnicos que haviam demonstrados interesse, busca-se nesta nova edição oportunizar novamente a realização do programa no país.</p> <p>Com duração de 10 meses, o <i>Master</i> compreende um total de 600 horas eletivas que se correspondem com 60 créditos ECTS distribuídas em:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 490 horas acadêmicas (49 créditos ECTS) sendo 34% destas presenciais (realizadas em 6 semanas intercaladas, sendo uma delas em Valencia/Espanha) e 66% on-line. • 110 horas (11 créditos ECTS) destinados ao desenvolvimento do projeto final de curso, realizado sob orientação de um dos professores do programa. <p>Uma das semanas de aula do programa será em Valência/Espanha, com 25 horas de aula, e visitas às instalações portuárias e instituições realizadas com a temática do programa.</p> <p>Exposições teóricas são combinadas com a participação do aluno, individualmente ou em equipe, e a resolução de casos práticos, exercícios e/ou trabalhos em grupo, sempre buscando simular o cenário real da tomada de decisão na direção de organizações público e privadas.</p>		

PLANO DE TRABALHO – 5/29

O Programa terá início no mês de outubro de 2020 e terminará em dezembro de 2021 de acordo com o calendário preliminar (ANEXO I).

Os objetivos gerais do programa estão listados a seguir:

- Conhecer os principais aspectos relacionados ao transporte de mercadorias por via marítima ou terrestre a partir de diferentes perspectivas: técnica, operacional, comercial, jurídica, econômica e política.
- Entender o papel desempenhado pelos portos dentro do ciclo de logística de transporte e obter um conhecimento profundo dos aspectos teóricos e práticos de suas características organizacionais, operacionais, do seu planejamento econômico e comercial.
- Identificar e saber desenvolver estratégias logísticas para os diversos tipos de produtos.
- Desenvolver estratégias inovadoras para a gestão da logística-portuária.
- Compreender a aplicação de tecnologias à logística para incremento da competitividade das operações logísticas e portuárias.

2.3. Disciplinas e carga horária (para cada disciplina)

As seguintes disciplinas serão ministradas:

- Introdução à logística e intermodalidade (8 horas)
- Estratégia de Cadeias Logísticas (28 horas)
- Planejamento Estratégico Portuário (20 horas)
- Serviços portuários (20 horas)
- Economia marítima (16 horas)
- Direito aduaneiro (4 horas)
- Construção naval e política marítima (18 horas)
- Intermodalidade (13 horas)
- Governança, qualidade dos serviços portuários (12 horas)
- Logística de suprimento e distribuição (32 horas)
- Gestão ambiental nos portos (18 horas)
- Infraestrutura para operação portuária e navegação (20 horas)
- Modelo de negócios e inovação em portos (12 horas)
- A gestão de novas tecnologias nos portos (12 horas)
- Logística de contêineres (jogo interativo) (4 horas)
- Terminais de contêineres (15 horas)
- Capacidade de terminais (15 horas)
- Gestão comercial e marketing portuário (18 horas)
- Responsabilidade social em portos (18 horas)
- Relações porto-cidade (20 horas)
- Economia Portuária - Custos Portuários (20 horas)
- Gestão de processos de negócio (50 horas)

PLANO DE TRABALHO – 6/29

- Gestão de terminais (12 horas)
- Gerenciamento de segurança nos portos (12 horas)
- Sistemas de medição de desempenho (32 horas)
- Gestão de recursos humanos nos portos (23 horas)

Estas 27 disciplinas estão agrupadas em 7 grandes grupos de matérias, somados ao projeto final do programa:

1. Tráfego Marítimo
2. Infraestrutura e modos de transporte
3. Planejamento e gerenciamento portuário
4. Gestão de negócios aplicada ao ambiente portuário
5. Produção e Logística
6. Estratégias de *Supply-Chain*
7. Técnicas para Logística e *Supply-Chain*
8. Projeto Final de Mestrado (TFM)

2.4. Relação de Docentes

Todo o corpo docente do programa pertence a Fundação Valenciaport, Autoridade Portuária de Valencia, operadores logísticos e a Universidade Politécnica de Valência, sendo a quase totalidade deles atuantes no Porto de Valencia ou nas empresas do setor logístico espanhol, e com experiência em projetos de logística portuária em diversos países.

Pontualmente professores locais do país ou da América Latina podem ser incorporados tanto em sessões on-line, quanto presenciais, visando enriquecer o programa. Os currículos dos professores encontram-se no Anexo II – Currículos.

2.5. Requisitos dos profissionais/participantes a serem inscritos

Este *Master* é voltado para profissionais que atuem nos seguintes tipos de organizações:

- Entes de governo e administrações públicas voltadas ao setor logístico, marítimo e portuário (agências reguladoras, ministério e secretarias, instituições públicas vinculadas ao setor)
- Autoridades Portuárias
- Terminais Portuários
- Empresas atuantes no segmento da logística portuária.

Para poder participar do programa, os alunos devem ser graduados (nível superior). Será valorizado uma experiência profissional mínima de 3 anos em organizações de setores relacionados ao tema do programa.

PLANO DE TRABALHO – 7/29

Dar-se-á preferência para profissionais que estejam em cargos de liderança (gerentes/diretores) em suas organizações.

2.6. Local(is) onde o curso será ministrado e plataformas de EAD utilizadas

O Programa ocorrerá nas instalações oferecidas pelo Ministério da Infraestrutura em Brasília, que devem atender às condições técnicas e de qualidade suficiente para sediar o programa. Uma das semanas presenciais do programa ocorrerá na sede da *Fundación Valenciaport* em Valencia, na Espanha.

As aulas à distância serão realizadas através da plataforma “Aula Virtual”, de propriedade da *Fundación Valenciaport*. Tais aulas contarão com suporte eletrônico e login/senhas exclusivos para que cada aluno possa ter acesso a sua documentação eletrônica.

2.7. Certificado de conclusão

A conclusão dos estudos dará direito a obtenção do correspondente título de **Master en Logística y Gestión Portuaria** da Universidade Politécnica de Valência, assinado pelo Reitor da referida instituição.

3. CONCESSÃO DE BOLSAS DE ESTUDO

Para a 2ª Edição Brasil do Curso Logística e Gestão Portuária (*Master*), serão concedidas bolsas ao governo brasileiro no seguinte formato:

Alunos pagantes	Mínimo de bolsas concedidas ao governo brasileiro
16	2
20	4
24	6

A bolsa concedida não cobre os custos da viagem internacional para a semana de aulas realizada em Valencia/Espanha.

4. CRONOGRAMA

O programa será realizado de acordo com o calendário apresentado no ANEXO I deste documento. As seguintes datas fazem parte do cronograma para organização e execução desta edição do Master no Brasil:

Data	Descrição
01/jul/2020	Data limite para assinatura do plano de trabalho assinado entre as partes.

PLANO DE TRABALHO – 8/29

31/08/2020	Data limite para inscrições.
18/set/2020	Data limite para envio do comprovante de pagamento da matrícula por parte dos participantes.
23/out/2020	Início do programa.
30/jun/2022	Data limite para apresentação do trabalho de conclusão de curso.

O programa será desenvolvido de sexta à domingo quando das aulas presenciais no Brasil. As aulas presenciais são distribuídas em 6 semanas acadêmicas que serão ditadas de acordo com o calendário (ANEXO I).

- Sexta-feira: 09:00 às 12:00 – 14:00 às 18:00
- Sábado: 09:00 às 12:00 – 14:00 às 18:00
- Domingo: 09:00 às 12:00 – 14:00 às 18:00

O horário das aulas virtuais será assíncrono, o que significa que o aluno poderá realizar as atividades no horário que melhor lhe convier. No entanto, algumas sessões nos módulos on-line serão agendadas em videoconferência ao vivo para enriquecer o conteúdo.

Nota relacionado ao COVID-19

Nota: Se devido às condições de saúde pública com o COVID 19 não prevista, se fizer necessário tomar medidas de distanciamento social nas semanas presenciais ou mesmo se a população estivesse novamente confinada ou em caso de alguma política de quarentena para cidadãos que cheguem de viagem de outros países, a coordenação do programa decidirá:

- Adiar as sessões presenciais afetadas e realizá-las quando as condições forem ideais para alunos e professores.
- Realizar as aulas em formato de videoconferência ao vivo, com os professores se conectando através da plataforma virtual da Fundación Valenciaport.

No caso da semana presencial em Valência, se houver certas circunstâncias, a Comissão também poderá decidir adiar. Nesse caso, a videoconferência não está prevista.

5. DO PROCESSO DE INSCRIÇÃO

O período de inscrição das candidaturas ocorrerá entre **1 de julho de 2020 a 31 de agosto de 2020**. O processo de seleção será realizado de acordo com critérios de currículo acadêmico e experiência profissional.

A Fundação Valenciaport poderá também oferecer as vagas remanescentes para interessados não vinculados as entidades partícipes deste acordo, sempre prezando para efetivação da turma e pela qualidade técnica dos participantes do programa.

A solicitação de inscrição, com toda a documentação exigida, deverá ser encaminhada para apreciação do Comitê de Seleção, através do e-mail: jmendes@fundacion.valenciaport.com

PLANO DE TRABALHO – 9/29

6. DO PAGAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Para a 2ª Edição Brasil do *Master* em Logística e Gestão Portuária, o pagamento das inscrições será realizado diretamente à FUNDACIÓN VALENCIAPORT pelos inscritos através do MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA e ANTAQ, diretamente pelos interessados ou por empresa responsável para as indicações das entidades FENOP, ABTP, ATP, ABEPH, ABRATEC ou ABTRA, conforme quadro de distribuição de vagas definido por consenso entre as partes no Plano de Trabalho.

7. CONDIÇÕES DE PAGAMENTO DAS INSCRIÇÕES

O investimento para realização neste programa é de USD 12.500 (dólares americanos) por participante para uma turma de 16 alunos. Caso o número de participantes inscritos seja superior a 16, 20 ou 24 alunos, o valor será reduzido respectivamente para USD11.100, USD10.000 e USD9.000. Para conclusão do programa, é obrigatória a participação na semana presencial em Valencia. Os custos desta viagem não estão incluídos no preço do mesmo, devendo ser responsabilidade dos participantes a compra do transporte até Valência/Espanha, hospedagem e custos de alimentação associados a permanência durante a semana.

No ato da inscrição o participante deverá efetuar o pagamento de 20% do valor do programa a Fundação Valenciaport. Os valores restantes deverão ser creditados segundo os critérios a seguir:

- 20% aos 60 dias após o início do programa.
- 20% aos 120 dias após o início do programa.
- 20% aos 180 dias após o início do programa.
- 20% aos 240 dias após o início do programa.

Para as entidades públicas partícipes deste plano de trabalho, o pagamento da inscrição de seus servidores deverá ocorrer da seguinte forma. O pagamento da primeira parcela (50% do valor do curso) deverá ser realizado no ato da inscrição. O pagamento da segunda parcela (50% restante) deverá ser realizado até 31/03/2021.

O pagamento do valor das matrículas inclui:

- Taxa de Matrícula
- Taxas Universitárias para a obtenção do Título Universitário Espanhol da Universidade Politécnica de Valencia
- 600 horas letivas em formato presencial e online
- Materiais únicos. Fórum de debate virtuais
- Participação nas aulas presenciais no Brasil e Espanha
- Visitas a instalações portuárias. Conferências e materiais
- Livros e manuais editados pela Fundación Valenciaport
- Plataforma virtual da Fundação Valenciaport, com videoconferências e acesso exclusivo para alunos e professores
- Professores internacionais deslocado para o Brasil, incluindo passagens aéreas, hospedagem e alimentação.

PLANO DE TRABALHO – 10/29

As transferências correspondentes ao pagamento de cada fatura deverão ser feitas na conta corrente da Fundação Valenciaport, detalhada a seguir:

Em dólares:

Nome do Beneficiário: FUNDACIÓN VALENCIAPORT

Nome do Banco: BBVA

IBAN: ES3801825941402012226031

Clave SWIFT: BBVAESMMXXX

Local de Destino (País, Estado e Cidade) BBVA Oficina principal; C/ Pintor Sorolla 1 – 5,
46002 Valencia, España

8. APROVAÇÃO DOS PARTICÍPES

Os partícipes, por estarem de acordo, firmam este plano de trabalho em nove (09) cópias de igual teor e forma para um só efeito legal. A assinatura deste documento não gera vínculo comercial, pois a contratação se dará entre o aluno participante e a instituição executora do programa.

Assinado em Brasília, no dia 01 de julho de 2020.

Marcelo Sampaio Cunha Filho
Secretário-Executivo
Ministério da Infraestrutura
MInfra

Antonio Torregrosa Maicas
Diretor Geral
Fundación de la Comunidad Valenciana para la
Investigación, Promoción y Estudios
Comerciales de Valenciaport
FUNDACIÓN VALENCIAPORT

PLANO DE TRABALHO – 11/29

Mario Povia
Diretor-Geral
Agência Nacional de Transportes
Aquaviários
ANTAQ

Sérgio Paulo Perrucci De Aquino
Presidente
Federação Nacional dos Operadores
Portuários
FENOP

Jesualdo Conceição da Silva
Diretor Presidente
Associação Brasileira
de Terminais Portuários
ABTP

Casemiro Tércio
Presidente
Associação Brasileira das Entidades Portuárias
e Hidroviárias
ABEPH

Murillo de Moraes Rego Corrêa Barbosa
Diretor Presidente
Associação de Terminais Portuários
Privados
ATP

Sérgio Salomão
Presidente
Associação Brasileira de Terminais
Especializados de Contêineres
ABRATEC

PLANO DE TRABALHO – 12/29

Angelino Caputo e Oliveira
Diretor-executivo
Associação Brasileira de Terminais e
Recintos Alfandegados
ABTRA

PLANO DE TRABALHO – 13/29

ANEXO I – CRONOGRAMA DAS AULAS



MASTER EN LOGÍSTICA Y GESTIÓN PORTUARIA. 2ª ED. BRASIL



2020														
	OCTUBRE				NOVIEMBRE				DICIEMBRE					
Lunes	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	
Martes	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	
Miércoles	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	
Jueves	1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31
Viernes	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	
Sábado	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	
Domingo	4	11	18	25	1	8	15	22	29	6	13	20	27	
SEMANAS	SP1				1				2					
	P				O				D					
									SP2					
									P					
									Vacaciones					

2021																		
	ENERO				FEBRERO				MARZO				ABRIL					
Lunes	4	11	18	25	1	8	15	22	1	8	15	22	29	5	12	19	26	
Martes	5	12	19	26	2	9	16	23	2	9	16	23	30	6	13	20	27	
Miércoles	6	13	20	27	3	10	17	24	3	10	17	24	31	7	14	21	28	
Jueves	7	14	21	28	4	11	18	25	4	11	18	25	1	8	15	22	29	
Viernes	1	8	15	22	29	5	12	19	26	5	12	19	26	2	9	16	23	30
Sábado	2	9	16	23	30	6	13	20	27	6	13	20	27	3	10	17	24	31
Domingo	3	10	17	24	31	7	14	21	28	7	14	21	28	4	11	18	25	
SEMANAS	Vacaciones				4				5				6	7	8			
					SP3				O				O	D	O	P		

	MAYO				JUNIO				JULIO				AGOSTO																			
Lunes	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30														
Martes	4	11	18	25	1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	31														
Miércoles	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25															
Jueves	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26															
Viernes	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27															
Sábado	1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28														
Domingo	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	1	8	15	22	29														
SEMANAS	8				9				10				11				12				13				14							
	O				D				O				D				O				O				D				O			

	SEPTIEMBRE				OCTUBRE				NOVIEMBRE				DICIEMBRE							
Lunes	6	13	20	27	4	11	18	25	1	8	15	22	29	6	13	20	27			
Martes	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28			
Miércoles	1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29		
Jueves	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30		
Viernes	3	10	17	24	31	1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	
Sábado	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25			
Domingo	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26			
SEMANAS	15				16				17				18				19			
	SP5				O				O				SP6				O			
	P				D				O				P				O			

- Presencial no Brasil (P) 6 semanas presenciais no Brasil (144 horas)
- Presencial em Valencia (PV) 1 semana presencial em Valencia (30 horas)
- On-Line (O) 16 semanas online (326 horas)
- Descanso (D) **Total programa: 500 horas**
- Feriado no Brasil TFM : 100 horas
- Feriado na Espanha ou Valencia
- Fechamento notas recuperação

ANEXO II – CURRÍCULO DOS PROFESSORES (EM ESPANHOL)

1) ANA RUMBEU DAVIU

Licenciada en derecho por la Universidad del Valencia, Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal, (Universidad Pontificia Comillas de Madrid, ICADE Business School), Máster Internacional en Gestión y Desarrollo del Talento (Universidad Europea de Madrid).

Comienza su carrera profesional vinculada al transporte y al mundo marítimo portuario en Customized Transportation Internacional (C.T.I Ltd) empresa vinculada a Sealand Service Inc & CSX Corp y Proveedor Logístico Global de Ford Motor Co. South América, desempeñando el cargo de Ocean Transportation Coordinator en España. Durante tres años fue responsable de la coordinación del tráfico marítimo de contenedores de Ford España, hacía las plantas de montaje en Brasil y Argentina, participando en el diseño de los procesos necesarios para implantar una política JIT.

En el año 98 se incorpora al Instituto de Economía Internacional de la Universidad de Valencia (IEI) para participar en proyectos de investigación en los campos de la economía, el transporte y la logística, de estudios vinculados a la Autoridad Portuaria de Valencia y a los distintos sectores productivos de la Comunidad Valenciana.

Un año más tarde y con motivo de la creación de la Fundación Instituto Portuario de Estudios y Cooperación (Fundación IPEC) se suma al equipo de la Fundación como Jefe de Gabinete, responsable de asuntos jurídicos, y coordinadora de programas de formación, para más tarde, en el 2002 asumir la dirección del área de Formación.

Entre sus funciones está: la gestión de los programas de Formación Universitaria y Empresarial, de Becas Educativas, Cooperación Internacional Universitaria, Formación Ocupacional, Seminarios y Jornadas, Formación On-line, Bolsa de empleo, Practicas en empresa, y desarrollo de proyectos nacionales e internacionales para la mejora de la capacitación y la formación portuaria, con el reconocimiento en modelo de Gestión por Competencias del Sistema Portuario Español.

Representatividad profesional:

- Co-directora de los cursos online “Planificación y Gestión Portuaria” (con 10 ediciones) y del curso “Gestión Portuaria en el Comercio Internacional” (6 ediciones) impartido en colaboración con la Fundación Centro de Educación a Distancia para el Desarrollo Económico y Tecnológico (CEDDET).
- Cofundadora y Coordinadora de la Red de Expertos Iberoamericana de Gestión Portuaria auspiciada por la Fundación Centro de Educación a Distancia para el Desarrollo Económico y Tecnológico (CEDDET), Autoridad Portuaria de Valencia y la Fundación Valenciaport.
- Miembro fundador del Comité de Expertos de Negocio Internacional (CENI) español del Grupo DGN (Difusión Global de Negocios), del que forma parte el periódico económico Empresa Exterior.

PLANO DE TRABALHO – 15/29

- Miembro fundador del Grupo AULA PORTUARIA, grupo estable de trabajo compuesto por profesionales y asociaciones del sector logístico-portuario de la Comunidad Portuaria de Valencia, cuyo objetivo es identificar las necesidades formativas de los profesionales logístico-portuarios, elaborando nuevos materiales pedagógicos que sirvan de base para la impartición de cursos y otras actividades similares, tales como seminarios, conferencias y publicaciones, todo ello para aunar los esfuerzos y dar una imagen integradora de la comunidad portuaria, dando una respuesta al mercado con una oferta formativa consensuada.
- Ha sido miembro del Grupo de Trabajo de Formación del Clúster Marítimo Español.
- Es Miembro de la Ejecutiva del Comité Científico de RETE Asociación para la cooperación entre puertos y ciudades
- Galardonada con la “Metopa de Honor” por el grupo Editorial Men-Car en junio de 2017 a la labor ética, profesional y humana que desempeña.
- Secretaria de la Asociación de Antiguos Alumnos de la Fundación Valenciaport desde la que promueve e impulsa el networking de sus miembros y de éstos con otros profesionales de la Comunidad Portuaria
- Miembro del Comité Científico del MARLGO 2018 The International Maritime Transport and Logistic Conference. Organizado por Araba Academy for Science, Technology & Maritime Transport

Labor docente:

Imparte formación en diferentes formatos (online, presencial) y participa habitualmente en conferencias, debates y presentaciones en temáticas relacionadas con la gestión de los Recursos Humanos, y el Desarrollo del Talento en el sector del transporte, la logística y los puertos.

2) EVA MARIA PÉREZ GARCIA

Comenzó su carrera en la Birmingham Business School (Universidad de Birmingham), donde llevó a cabo proyectos en el campo de la economía industrial. En 2000 trabajó para el Instituto de Economía Internacional (Universidades de Valencia, Alicante y Castellón) en el proyecto IMPIVA, "Cooperación Internacional en Investigación y Capacitación en Economía". De 2001 a 2004 trabajó como Jefe de Proyectos en el Instituto de Economía Internacional, donde participó en proyectos sobre economía del transporte, logística y comercio internacional.

Desde abril de 2004 hasta diciembre de 2005 trabajó como jefe de proyectos de I + D + i en la Fundación Valenciaport, estando a cargo de varios proyectos de investigación. En enero de 2006 fue nombrada Directora de Economía del Transporte de la Fundación Valenciaport. Es licenciada en Administración y Dirección de Empresas por la Universidad de Granada (España), completó con éxito el primer año de la European Masters in Business Studies en la Universidad de Birmingham (Reino Unido) y posee un Masters of Science in Business Research de la Birmingham Business School, Universidad de Birmingham (Reino Unido).

Desde 2010 gestiona grandes proyectos europeos como MOS4MOS (28 socios y 6 millones de euros de presupuesto), B2MOS (27 socios y 12 millones de euros de presupuesto) y GAINN4MOS (40 socios y 40 millones de euros de presupuesto), cofinanciados por los programas de Red Trans-Europea de Transporte y por el Mecanismo «Conectar Europa» de la Comisión Europea.

3) SALVADOR FURIÓ PRUÑONOSA

Doctor Ingeniero Industrial por la Universidad Politécnica de Valencia y Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal por la Universidad de Comillas (ICADE).

Después de seis años de experiencia como Director de Proyectos en Logista S.A., principal operador logístico en España, en 2004 se incorporó a la Fundación Valenciaport como Director de Logística e Intermodalidad. Desde entonces, ha participado y dirigido numerosos proyectos de investigación, consultoría y cooperación a nivel nacional, europeo e internacional. Estos proyectos han estado siempre relacionados con el desarrollo portuario, la logística del contenedor, el transporte marítimo, ferroviario e intermodal, la facilitación del comercio, la planificación y diseño de plataformas logísticas, la eficiencia energética y la aplicación de nuevas tecnologías en la gestión de la cadena de suministro. Además, ha colaborado regularmente con diferentes programas máster de las universidades de Valencia, Castellón y de las universidades politécnicas de Valencia y Barcelona, participando también en numerosos congresos nacionales e internacionales de logística y transporte. Es el director del curso del BID sobre Ventanillas Únicas Electrónicas para la Facilitación del Comercio.

4) MAR CHAO LÓPEZ

Mar Chao López

Directora comercial y de desarrollo de negocio de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV).

Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de A Coruña y licenciada en Derecho por la Universitat Oberta de Catalunya, Mar Chao López dispone de un MBA por la Escuela de Negocios de Caixanova (hoy, IESIDE) y ha completado su formación con numerosos títulos en derecho marítimo y logística. Entre ellos destacan los títulos de Derecho Marítimo y Gestión Portuaria por la Universidad de A Coruña; Transporte Marítimo y Gestión Portuaria por la Universidad Politécnica de Madrid, Logistics Management por la Lloyd's Academy London; y Gestor de Transporte de Mercancías y Viajeros por la Comunidad Europea. Habla inglés, francés, gallego y portugués y, actualmente, ejerce como profesora del Máster en Logística y Transporte de la Universidad de A Coruña. Os portuarios

Desde sus inicios en 1991, Mar Chao López ha desarrollado su trabajo en el ámbito de la logística tanto en el sector público como en el privado. Hasta su incorporación en la Autoridad Portuaria de Valencia, ejercía como directora general del grupo Reyser, operador de referencia de servicios portuarios. En el sector público, ha trabajado para la Autoridad Portuaria de A Coruña, como jefe de unidad de prestación de servicios; y en la Autoridad Portuaria de Vigo, como jefe de división de operaciones portuarias y jefe del departamento de explotación. Entre diciembre de 2006 y marzo de 2009, ocupó el cargo de directora general de transportes de la Xunta de

Galicia, siendo consejera en la Autoridad Portuaria de Ferrol y asumiendo la presidencia de Portos de Galicia.

5) DR. FAUSTINO ALARCÓN VALERO

Ingeniero en Organización Industrial por la UPV (1997) y Dr. Ingeniero Industrial por la UPV (2005). En la actualidad es Profesor Titular de Universidad del Área de Organización de Empresas y Director del Departamento de Organización de Empresas en la Universidad Politécnica de Valencia. Experiencia docente de más de 19 años, en muchos casos como responsable de asignaturas, en las titulaciones de Ingeniería Industrial, Ingeniero en Organización Industrial, Máster Universitario en Ingeniería Avanzada, Producción, Logística y Cadena de Suministro, Grado de Ingeniería en Organización Industrial, Grado en Ingeniería Química o Máster Ingeniero Industrial, relacionadas con la Dirección de Operaciones en la Cadena de Suministro, Diseño de Sistemas Productivos y Logísticos, Gestión de Sistemas Avanzados de Fabricación, Organización de Empresas y Sistemas de Producción, y Gestión de Procesos de Negocio. Reconocidos 3 quinquenios docentes. Ha impartido docencia en 2 Másteres y en el programa de Doctorado del Departamento de Organización de Empresas, impartido varios cursos a profesionales y dirigido más de 80 Proyectos Final de Carrera, Trabajos Fin de Grado y Trabajos Fin de Máster. Ha participado en varias Publicaciones Docentes y en 2 Proyectos Docentes Subvencionados. Sus líneas de investigación se centran en la Gestión de Procesos de Negocio, Dirección de Operaciones, Logística Inversa y Cadena de Suministro, y más concretamente, en el estudio de los procesos de Gestión de Pedidos y Planificación de las Operaciones. En el capítulo de publicaciones destacan 40 aportaciones entre artículos en revistas, libros y capítulos de libros y 50 Ponencias en Congresos. Ha participado como investigador en 7 proyectos subvencionados en convocatorias públicas, y en 5 contratos de investigación con empresas y administraciones. Asimismo, ha colaborado en 5 convenios con empresas. Ha dirigido 2 Tesis Doctorales y cuenta con 2 tramos de investigación reconocidos.

6) FRANCESC SÁNCHEZ SÁNCHEZ.

Ingeniero de Caminos Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Valencia y Máster de economía y Gestión de Empresas por la misma Universidad Politécnica de Valencia. Actualmente es Director General de la Autoridad Portuaria de Valencia. Desde mayo de 2007 hasta octubre de 2015 ha sido Director General de la Autoridad Portuaria de Tarragona. Además, es miembro de la Junta Directiva y Tesorero del Clúster Químico “ChemMed Tarragona” y consejero de PORTEL Servicios Telemáticos. S.A.

Anteriormente y durante aproximadamente 25 años ha estado vinculado a Autoridad Portuaria de Valencia ocupado diferentes cargos de responsabilidad, tales como:

- Director de Estrategia, Innovación y Desarrollo entre 2004 y 2007

PLANO DE TRABALHO – 18/29

- Presidente de INFOPORT Valencia S.A entre 1998 y 2007.
- Subdirector General de Gestión y Explotación entre 2002 y 2004
- *General Manager* de la Agrupación Europea de Interés Económico EUROMAR entre 1.998 y 1.999
- Director del Departamento de Explotación entre 2.001 y 2.002
- Director del Departamento de Sistemas de Información entre 1.994 y 2.001
- Director de la empresa I.T.P. entre 1.992 y 1.994
- Jefe de Informática entre 1.983 y 1.992

Finalmente dispone de la siguiente experiencia docente:

- Colaborador habitual del IPEC desde su creación, tanto en el programa Máster, como en el desarrollo e impartición de diversos seminarios
- Colaborador habitual de Puertos del Estado en el seminario iberoamericano de puertos. Colaborador habitual de la Universidad Politécnica de Barcelona para el curso de postgrado en operaciones portuarias

7) **FEDERICO TORRES MONFORT**

- Ingeniero Industrial, especialidad en Técnicas Energéticas, por la Universidad Politécnica de Valencia.
- Auditor de programas de seguridad, (vinculadas al área laboral), por el Instituto Internacional de Control de Pérdidas y la Asociación para la Prevención de Accidentes.
- Master en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal, por el Instituto Portuario de Estudios y Cooperación a través de la Universidad Pontificia de Comillas ICADE.
- Curso de desarrollo directivo portuario por el IESE, Universidad de Navarra.
- Forma parte del Claustro de Profesores del Master “Gestión Portuaria y Transporte Intermodal (MGPT)” impartido por la Fundación Valenciaport en (Valencia); por la Universidad Politécnica de Madrid, en el curso de “Gestión Portuaria” y por la Universidad Jovellanos (Gijón) en el Master “Transporte y Gestión Logística”.

Actividad Profesional

- Ostenta actualmente el cargo de Director del Area de Instalaciones, Medio Ambiente y Seguridad de la Autoridad Portuaria de Valencia.

PLANO DE TRABALHO – 19/29

- Ha dirigido diversas publicaciones en temas ambientales, y diversos proyectos de ámbito internacional (fundamentalmente europeos). Entre algunas de las publicaciones, referenciamos:
 - "GUÍA DE IMPLANTACIÓN DE SISTEMAS DE GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL EN INSTALACIONES PORTUARIAS".
 - MEMORIA MEDIOAMBIENTAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA.
 - GUÍA DE BUENAS PRÁCTICAS MEDIOAMBIENTALES EN PUERTOS..
 - GUÍA DE RIESGOS AMBIENTALES EN ENTORNOS PORTUARIOS.
 - GUÍA DE EFICIENCIA ENERGÉTICA EN LAS ACTIVIDADES PORTUARIAS.

❖ Cargos

- Presidente del Consejo de Administración de la Agrupación Europea de Interés Económico EUROPHAR, organización sin ánimo de lucro que trata sobre temas vinculados al medio ambiente, conjuntamente con los puertos de Génova y Marsella.
- Presidente del Consejo de Administración de la sociedad de servicios telemáticos e informáticos INFOPORT Valencia S.A.
- Representante español en el Comité ambiental de la ESPO (European Sea Ports Organization).
- Patrono de la Fundación de la Comunidad Valenciana para la Investigación, Promoción y Estudios Comerciales de Valenciaport (Fundación Valenciaport).
- Miembro del Consejo Social de la Universidad Politécnica de Valencia.

8) JUAN JOSE ALFARO SAIZ

Profesor Titular de Universidad en el Departamento de Organización de Empresas de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV- España).

Doctor Ingeniero de Organización Industrial por la UPV (2003). Mi actividad docente se centra en el área de gestión de la producción, gestión de la cadena de suministro, sistemas de gestión del rendimiento en las organizaciones y sistemas de gestión del conocimiento. Imparto docencia en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de la UPV, tanto en el Grado de "Ingeniero de Organización Industrial" como en el Máster de " Ingeniería Avanzada de Producción, Logística y Cadena de Suministro". Además, también he impartido clases y seminarios en República Dominicana, Brasil, Italia, Francia y Colombia. En referencia a mi actividad investigadora, está centrada en la medición y gestión del rendimiento en las

PLANO DE TRABALHO – 20/29

organizaciones, especialmente en el ámbito de cadena de suministro. He participado como investigador en diferentes proyectos subvencionados en convocatorias públicas, tanto nacionales como europeos y en también en contratos de investigación con empresas y administraciones.

Actualmente soy secretario del Centro de Investigación de Gestión e Ingeniería de la Producción (CIGIP) de la UPV.

9) **ÁNGEL ORTIZ**

Bas. Catedrático de Universidad. Departamento de Organización de Empresas de la Universidad Politécnica de Valencia (España).

Mi docencia e investigación está relacionada con la gestión de la producción, la logística, la gestión de la cadena de suministro, los procesos de negocio y los sistemas de información. Imparto docencia en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales (ETSII) de la UPV, en el Grado de Ingeniería de Organización Industrial, el Master de Ingeniería Industrial y en el Master de Ingeniería Avanzada de Producción, Logística y Cadena de Suministro. Además de en la UPV he impartido clases y seminarios como profesor invitado en varias universidades españolas (Politécnica de Cartagena, Universidad de Navarra,) y de diversos países (Francia, Alemania, Suecia, Argentina, República Dominicana, Colombia, México, China,...).

Soy Director Académico del Master Oficial de Ingeniería Avanzada de Producción, Logística y Cadena de Suministro de la UPV.

Soy Subdirector del Centro de Investigación de Gestión e Ingeniería de la Producción (CIGIP) de la UPV.

Desde el punto de vista de mi experiencia profesional, he trabajado con más de una treintena empresas en temas relacionados con la producción, la logística, la cadena de suministro y los procesos y sistemas de información, entre ellas, Ford, Faurecia, Johnson Controls y Cola-Cola.

10) **ARTURO MONFORT MULINAS**

Comienza su carrera profesional en 1988 como consultor de ingeniería civil en URBINSA (Urbanistas Ingenieros), siendo el mismo año contratado como Profesor Asociado por la Universidad Politécnica de Valencia. Entre 1989 y 2004, ocupa diversos puestos en la Autoridad Portuaria de Valencia: Jefe de Planificación, Jefe de Explotación, Director de Planificación Estratégica y Director de Innovación y Estudios. Desde 1988 es profesor en Másteres y Cursos de Postgrado sobre Transporte Intermodal y Gestión Portuaria. Desde 1989 viene asistiendo y siendo ponente regular en los principales eventos nacionales e internacionales relacionados con el ámbito del transporte, logística y gestión portuaria. Tiene publicados (2001, 2011 y 2012) varios libros sobre terminales de contenedores. En la actualidad es Director de I+D+i de la Fundación Valenciaport.

PLANO DE TRABALHO – 21/29

Es Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Diploma de Estudios Avanzados en el Programa de Ingeniería de la Construcción y Gestión Ambiental por la Universidad Politécnica de Valencia; Experto en Transportes por la Universidad Complutense de Madrid; y, Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal por la Universidad Pontificia de Comillas (ICADE).

11) NOEMÍ MONTERDE HIGUERO

Comienza su carrera en el Departamento de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes en la Universidad Politécnica de Valencia. Entre 2001 y 2004 es Técnico de Proyectos de la Fundación Instituto Portuario de Estudios y Cooperación, donde desarrolla proyectos en distintos campos relacionados con la actividad portuaria. Desde abril de 2004 es Jefe de Proyectos del Departamento de Planificación y Desarrollo Portuario de la Fundación Valenciaport. Es coautora de varios libros sobre terminales de contenedores.

Es Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos; Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal por la Universidad Pontificia de Comillas (ICADE) y Máster en Logística, Transporte y Seguridad Vial por la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED).

12) RAÚL CASCAJO JIMÉNEZ

Comienza su carrera como Director de Fletamentos en Bergé Shipbrokers, S.A. en 1998, puesto que ocupó hasta 2004, cuando se desplazó a Valencia para participar en la organización de la *32ª America's Cup*. Entre 2007 y 2009 ocupó el cargo de Gerente en la empresa de servicios medioambientales Ecolmare, S.A. A partir de este momento se incorporó a Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. donde ocupó el cargo de Director de Logística. En 2010, dentro de la misma organización, pasó a desempeñar el puesto de Jefe de Políticas Ambientales, puesto que ocupa en la actualidad. Es coautor de varias publicaciones relacionadas con las operaciones de manipulación de graneles en terminales portuarias y aplicación de políticas de eficiencia energética en entornos portuarios.

Es Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Especialista en Transporte Marítimo y Gestión Portuaria por la UPM, Comisario Superior de Averías por el Colegio Oficial de la Marina Mercante (COMME), y actualmente se encuentra cursando el programa de Doctorado en el Departamento de Informática, Sistemas y Automatización de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV).

13) JOSÉ AGUILAR HERRANDO

Catedrático de ingeniería, planificación y gestión portuaria. E. T. S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALENCIA (UPV). Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la UPV (1.984). Imparte docencia en asignaturas relacionadas con el tráfico marítimo, la ingeniería y la planificación portuaria de los usos comerciales. Autor de monografías, libros, ponencias y artículos científicos, en congresos y revistas tanto nacionales como internacionales. Investigador principal o miembro de equipo investigador en numerosos proyectos de investigación competitivos, de financiación española o europea. Miembro de

varias asociaciones internacionales de su especialidad. Miembro de la comisión de revisión de la ROM de pavimentos. Consultor asistente de empresas constructoras españolas y multinacionales navieras.

Director de la Escuela T. S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universitat Politècnica de València 1998- 2008. Director del Instituto de Transporte y Territorio de la UPV, desde 2009 a 2013. Director del Centro de Formación Permanente de la UPV desde 2013.

14) VICENT ESTEBAN CHAPAPRÍA

Catedrático Puertos y Costas. E. T. S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALENCIA (UPV). Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la UPV. Trabajó en empresas de consultoría de ingeniería y como Ingeniero Director de un puerto hasta 1989.

Profesor de la Universidad Politécnica de Madrid 1987-89. Desde 1989 Catedrático de Puertos y Costas en la Universidad Politécnica de Valencia. Imparte docencia en asignaturas relacionadas con la ingeniería portuaria y costera. Numerosas artículos y libros en revistas nacionales e internacionales en materia de ingeniería marítima y turismo náutico, así como participación en congresos, comités editoriales y científicos (ROP, PORTUS, RETE...) Pertenece a numerosas sociedades y asociaciones profesionales. Miembro de la Junta, desde 1990 hasta 1994, de la CENTRAL DREDGING ASSOCIATION. Miembro de la Junta de la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana.

Vicerrector de Estudios y Convergencia Europea de la Universidad Politécnica de Valencia desde 2005 hasta 2008. Director de la Escuela T. S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universitat Politècnica de València 2008- 2016. Presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos desde 2016. Director del Comité Científico de RETE, Asociación Internacional para la Colaboración Puerto-Ciudad desde 2017.

15) M. ESTHER GÓMEZ MARTÍN

Profesora de la unidad de Puertos y Costas de la E. T. S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALENCIA (UPV). Doctora Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la UPV y Master en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal por la Universidad Pontificia de Comillas. Ha sido investigadora de la UPV desde 2002 hasta 2007, profesor colaborador en el Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Alicante (UA) durante ocho años (2007-2015) y desde el año 2015 es profesor ayudante doctor de la UPV en el Dpto. de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes. Ha sido directora del área de conocimiento de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes del Departamento de Ingeniería Civil de la UA (2008-15). Asimismo, es investigadora del Instituto de Transporte y Territorio de la UPV. Editora científica del comité permanente de las Jornadas Españolas de Ingeniería de Costas y Puertos desde 2017.

La práctica docente se beneficia de la actividad investigadora centrada en la ingeniería marítima. Participa de forma regular en proyectos de I+D competitivos, financiados en convocatorias públicas (nacionales y europeos), y de especial relevancia con empresas o administraciones

relacionados con modelos físicos a escala reducida y diseño de diques, entre otros; fruto de lo cual tiene numerosos artículos en revistas internacionales de impacto, libros de investigación, capítulos de libro y contribuciones en congresos nacionales e internacionales de prestigio en su área. Destaca su trayectoria innovadora con transferencia de tecnología, coinventora del Cubípod[®], patente ES2264906 'elemento para la formación de mantos de diques', titularidad de la UPV y licenciada en 2007 a la empresa Trabajos y Obras S.A. (Grupo OHL).

16) PILAR BLAYA HERNÁNDEZ

Directora de RSC y Cooperación en la Fundación Valenciaport desde Abril 2004, colaborando profesionalmente con el Puerto de Valencia desde 1997 para la integración puerto-ciudad, implantando proyectos de RSC y áreas relacionadas.

Licenciada en Derecho (Universidad de Valencia), PROGRAMA PROMOCIONA - Executive para mujeres en alta dirección (ESADE Business School), Máster Universitario Internacional en Dirección Profesional de Personas (INEDE -Universidad Católica de Valencia), Experto Universitario en Responsabilidad Social Corporativa (Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la UNED), Máster Internacional en Gestión, Políticas Culturales y Desarrollo (Cátedra UNESCO de la Universitat de Girona), Postgrado en Gestión de Proyectos de Cooperación Cultural Internacional (Universidad de Barcelona), Curso de perfeccionamiento para la abogacía - Práctica Jurídica (Academia Valenciana de Jurisprudencia y Legislación).

Colaboraciones como docente y ponente en temas de responsabilidad social y cooperación en cursos de postgrado universitario, escuelas de negocio y foros relacionados.

Delegada de DIRSE (Asociación Española de Directivos de Responsabilidad Social) de Comunidad Valenciana, miembro de la Fundación ÉTNOR – Ética de los negocios y las organizaciones, de EJECON (Asociación de Ejecutivas y Consejeras de España), del Consejo Asesor del Máster de responsabilidad social corporativa de la Universidad Politécnica de Valencia, del Consejo Estratégico de AEDIPE - Comunidad Valenciana y representante de la Fundación Valenciaport en FORETICA - Foro para la Evaluación de la Gestión Ética.

Líneas de trabajo: Diagnóstico, diseño e implantación de planes y sistemas de gestión de responsabilidad social, y políticas relacionadas: diseño y asesoramiento en planes de igualdad, programas de conciliación, códigos de conducta, proyectos de movilidad, acción social y memorias de sostenibilidad. Relaciones con el entorno y relaciones puerto ciudad.

17) DR. JONAS MENDES CONSTANTE

Jonas Mendes Constante es un profesional con larga experiencia en la dirección y desarrollo de proyectos de innovación tecnológica, diseño de modelos de negocio y planificación estratégica para el sector portuario.

En la Fundación Valenciaport participa de proyectos vinculados a la inteligencia de mercado y la transformación digital de autoridades portuarias, gobiernos y terminales. En Latino America ha

PLANO DE TRABALHO – 24/29

participado de distintos proyectos de innovación y estrategia para enclaves portuarios de Argentina, Colombia, Uruguay, Panamá, Chile, Trinidad and Tobago, Bahamas y Brasil.

Antes de unirse como jefe de proyectos en la Fundación Valenciaport, trabajó para el Laboratorio de Logística y Transporte en Brasil en la gestión del Grupo de Puertos y Aeropuertos, coordinando un grupo de 40 expertos en logística, ingeniería, economía y gestión. Fue el responsable por el desarrollo y seguimiento del Plan de Logística Portuario de Brasil entre los años 2010 y 2015.

Es uno de los 20 miembros que forman parte de la iniciativa europea PortEconomics.eu. Jonas es profesor asociado de cursos impartidos por ICEX España Exportación e Inversiones, Banco Interamericano de Desarrollo y *business schools* en Europa y América Latina.

Formación académica

- PhD in *Finance and Economic Development*. UFSC/Erasmus Rotterdam. Holanda
- Máster en Estrategia. Fundación Getúlio Vargas. Brasil
- Certificado en Comercio Internacional y Creación de Empresas. Babson College-EEUU.
- Licenciado en Administración de Empresas y Licenciado en Informática. Brasil

Idiomas: Portugués, Español, Inglés.

Líneas de trabajo: Estrategia y planificación de puertos, mejora de gestión, elaboración de planes de negocios y estudios de mercado, planificación estratégica, rediseño de estructuras organizativas y procesos comerciales, gestión de proyectos, transformación digital e innovación.

18) ARTURO GINER FILLOL

Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad de Valencia (España). Master en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal ICAI – ICADE por la Universidad Pontificia de Comillas (España). Diversos diplomas y cursos realizados en el IESE, Instituto de Empresa, Universidad de Valencia, The London School of Economics and Political Science, Ilustre Colegio de Economistas de Valencia, etc. Con experiencia en áreas relacionadas con la Contabilidad Financiera, Contabilidad de Costes, Contabilidad de Gestión y Directiva, Control Interno y de Gestión, Coordinación y Liquidación de Tasas y Tarifas Portuarias, etc.

Chief Financial Officer (CFO) de la Autoridad Portuaria de Valencia-Valenciaport (España). Miembro del Consejo de Administración de Infoport Valencia, S. A.

Profesor:

- del “Master en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal”, - Universidad Pontificia de Comillas, ICAI – ICADE (Edición España);
- de la “Maestría en Logística y Gestión Portuaria”, de la Universidad Politécnica de Valencia (España) (Edición Argentina);
- de la “Maestría en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal” Universidad Internacional Marítima de Panamá –ICAI-ICADE;
- del “Master en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal”, de la Universidad Pontificia de Comillas, ICAI-ICADE (Edición Colombia);
- del “Master en Finanzas y Control de Gestión” de la Universidad de Valencia;
- del “Master en Contabilidad, Auditoría y Control de Gestión” de la Universidad de Valencia.

PLANO DE TRABALHO – 25/29

- del “Master SAP S/4HANA FINANCE AND CONTROLLING.CCA” de la Universidad de Valencia.
- Profesor del Programa de Capacitación Portuaria TrainForTrade de la UNCTAD - CEPAL (Naciones Unidas); y ha participado en Proyectos de la Unión Europea de Hermanamiento (Twinning) con puertos de Polonia.

Miembro de la Junta Permanente de la Comisión de Contabilidad de Gestión de la Asociación Española de Contabilidad y Administración de Empresas (AECA). Ponente en el documento de Contabilidad de Gestión del Sistema Portuario de Titularidad Estatal español en la Comisión de Contabilidad de Gestión de la Asociación Española de Contabilidad y Administración de Empresas (AECA).

Premio del año 2016 a los 100 mejores Directores Financieros de España. Revista Actualidad Económica, núm. 2.769, Julio 2016. www.actualidadeconomica.com

Coautor de los libros:

- “Cálculo y gestión estratégica de costes portuarios”. Versión OPEN ACCES https://issuu.com/fundacionvalenciaport/docs/gesti_n_costes_portuarios
Editado en 2015. ISBN: 978-84-940351-7-3.
- “Gestao Portuária: com caso práctico no Porto de Valência (Valenciaport). http://www.insular.com.br/loja3/advanced_search_result.php?keywords=GESTAO+PORTUARIA&search_in_description=1&osCsid=UYwR6kWib%2CPhPdGIB1X3u3&x=0&y=0
Editado en 2013. ISBN: 978-85-7474-634-9.
- “Contexto y Tendencias de la Contabilidad de Gestión en el Sector Portuario”. Editado en 2010. ISBN: 978-84693-4575-7.
- “Casos prácticos de contabilidad de costes del sector portuario”. Editado en 2016. ISBN: 978-84-617-5120-4.

Ha presentado y publicado artículos sobre contabilidad de costes, tesorería, planificación estratégica, cuadro de mando integral, sostenibilidad, etc., en diversos congresos internacionales (Argentina, Brasil, Costa Rica, España, Estados Unidos de América-EEUU, Finlandia, Francia, México, Perú, Polonia, Portugal, etc.); y en revistas como: Harvard–Deusto Finanzas & Contabilidad, Spanish Journal of Finance and Accounting - Revista Española de Financiación y Contabilidad, Harvard Deusto Business Research, Global Journal of Business Research, Containerisation International, Manager Business Magazine, Revista Iberoamericana de Contabilidad de Gestión, Estrategia Financiera, Partida Doble, interbannetwork – laneurona.com, Revista Puertos del Estado, Economía-3, Revista Contabilidad y Negocios, Revista Internacional Legis de Contabilidad & Auditoría, Revista Universo Contábil, Revista Cuadernos de Contabilidad, Revista de Contabilidade do Mestrado em Ciências Contábeis da Universidade do Estado do Rio Janeiro, etc.

19) MIGUEL LLOP CHABRERA

Ingeniero Superior de Telecomunicaciones por la Universidad Politécnica de Valencia y profesional en dirección de proyectos por el *Project Management Insitute*. Actualmente ocupa el cargo de Director de Tecnologías de la Información en la Fundación Valenciaport del Puerto de Valencia. Es un gran experto y conocedor de los procesos relacionados con el transporte marítimo, la logística portuaria, la aduana y el comercio internacional. Su trabajo y experiencia de más de 15 años en ventanillas únicas y sistemas de comunidad portuaria le han permitido tener una visión conjunta e integrada del progreso de tales iniciativas que se está manifestando en distintos países y puertos del mundo.

Entre sus trabajos más recientes se encuentran:

- La colaboración con la Autoridad Portuaria de Valencia para el soporte técnico y de negocio del sistema de comunidad portuaria valenciaportpcs.net y con otros puertos europeos dentro el ámbito de la aplicación de nuevas tecnologías, sistemas de colaboración logística, ventanilla única y conceptos de gestión en las operaciones portuarias.
- La colaboración con el Departamento de Aduanas Español para el desarrollo de procedimientos más ágiles y seguros en el control de los movimientos de mercancías a través de los puertos.
- El apoyo a las redes trans-europeas de transporte en el ámbito del proyecto para la creación de servicios de monitorización de las operaciones para las autopistas del mar y en aquellos corredores en los que participa el transporte marítimo de corta distancia.
- La colaboración con el Ministerio de Transportes de Chile para la definición de estándares de Port Community System y el diseño de un sistema de identificación del transporte en los movimientos de comercio exterior.
- La colaboración con la Dirección Nacional de Aduanas de Uruguay para la modernización del control de los accesos en el Puerto de Montevideo.
- La colaboración con la Secretaria de Puertos de la Presidencia de la República de Brasil dentro de un estudio para la creación de un entorno de Ventanilla Única en los puertos de Brasil y con Labtrans de la Universidad Federal de Santa Catarina para el proyecto Cadena Logística Portuaria Inteligente.
- La colaboración con el Banco Interamericano de Desarrollo para un estudio sobre la relevancia de un entorno de Ventanilla Única Nacional en los Países Mesoamericanos dentro del Corredor de Integración de Mesoamérica y en la preparación de materiales e impartición de la primera edición del curso “Las Ventanillas Únicas Electrónicas como Herramientas de Facilitación del Comercio”, curso promovido y organizado por el Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe del BID y por la SIECA.

PLANO DE TRABALHO – 27/29

Ha sido el responsable de más de diez proyectos europeos de gran escala dentro del ámbito de la investigación y la innovación en el sector del transporte y de la aplicación de tecnologías de la información, habiendo participado también como experto en reingeniería, mejora de procesos y gestión del cambio en otros diversos proyectos relacionados con el sector. Ha participado en más de 70 seminarios y talleres internacionales en diversos países de Europa, Asia, África y América.

(20) RICARDO MOISÉS DE ALMEIDA PLATCHEK

- Graduado em Comércio Exterior pela UNIVALI.
- Graduado em Direito pela UNIVALI.
- Especialista em Direito Aduaneiro e Comércio Exterior pela UNIVALI.
- Especialista em Direito Tributário pelo IBET.
- Mestre em Ciência Jurídica pela UNIVALI.
- Professor-Titular de Graduação no Curso de Comércio Exterior da UNIVALI, disciplina Direito Aduaneiro
- Professor das especializações em Direito Aduaneiro e Comércio Exterior, do MBA para Global Trader, do MBA para Importação e Internacionalização de Empresas, e do MBA em Negócios Internacionais, na UNIVALI, além de lecionar como Professor Convidado em especializações de outras instituições de ensino.
- Membro-fundador da Comissão de Direito Aduaneiro da OAB/SC, subseção de Itajaí/SC.
- Coautor de artigos científicos em obras na área de Direito Aduaneiro, Direito Tributário e Direito Marítimo.
- Advogado, Sócio do Escritório Tussi & Platchek Advogados Associados.

(21) MANUEL DÍEZ OREJAS

Ingeniero Industrial, especialidad Organización Industrial por la Universidad Politécnica de Madrid. Diploma de Estudios Avanzados en Desarrollo, Sostenibilidad y Ecodiseño por la Universidad Politécnica de Valencia. Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal por la Universidad Pontificia de Comillas. En la actualidad es Jefe del Planificación y Control de la Autoridad Portuaria de Valencia, dónde previamente ha desempeñado responsabilidades relacionadas con la Transformación y de la Sostenibilidad. Ha sido Director Técnico de FEPORTS (Instituto de Puertos de la Comunidad Valenciana) y Director Gerente del IPEC (Instituto Portuario de Estudios y Cooperación). Ha desempeñado diferentes cargos relacionados con la consultoría portuaria desde 1996, participando y dirigiendo numerosos proyectos innovadores de temática marítimo portuaria. El Sr. Díez ha publicado diferentes artículos sobre gestión portuaria y participado como ponente en numerosos Congresos y Conferencias Internacionales.

Es Miembro del Comité de Gobernanza de la ESPO (Organización Europea de Puertos Marítimos). Miembro del Comité de Relaciones Internacionales de MEDPORTS (Asociación de Puertos Mediterráneos). Desde 1996 colabora habitualmente con la Conferencia de Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD). Es, desde hace años, instructor del Port Certificate Programme tanto para las redes hispana como anglófona y ha participado en numerosas ocasiones como experto del Programa TAIEX de la Unión Europea para asuntos de Transporte y Medio Ambiente. Es Practitioner de la Fundación ECOPORTS.

(22) OSCAR MAGDALENA DASÍ

Licenciado en Derecho Universidad CEU San Pablo de Valencia • Agente de Aduanas, título expedido por la Dirección General de Aduanas • Cuenta con más de 18 años de experiencia en el sector logístico portuario, en 1998 entra a formar parte de la plantilla de Marítima Valenciana (hoy Noatum Container Terminal), donde ha ocupado cargos de importante relevancia como; o Coordinador Comunicaciones y Planificación Buques o Supervisor de Yard Planning. o Jefe de Yard Planning o Jefe de Planificación o Desde abril de 2012 hasta marzo de 2015 ha sido Director de Planificación o Desde junio 2015 hasta diciembre 2018 ha sido Director de la Terminal de Málaga o Desde enero de 2019 es Director de la Terminal de Castellón. MASTER EN GESTIÓN PORTUARIA Y TRANSPORTE INTERMODAL MAGEPOTI 2018/2019 Tema: Terminales de Contenedores 6 • Profesor del Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal desde la edición 2011/2012

(23) MIGUEL GARÍN ALEMANY

es Ingeniero Superior en Organización Industrial e Ingeniero Técnico Industrial y obtuvo ambas titulaciones en la Universidad Politécnica de Valencia (España). Al finalizar dichos estudios los complementó con el Grado de Especialista en Gestión de Calidad y en 2010-2011 cursó el Master en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal en la Fundación Valenciaport. Su carrera profesional se divide en dos etapas: Una primera en la que durante de más de 15 años desempeñó puestos de Dirección en empresas como, DHL Valencia o Docks Logistics Spain / Grupo Romeu. La segunda etapa empieza a finales de 2009, cuando se establece como Consultor freelance especializado en Procesos Logísticos, Operaciones, Optimización de Costes, etc. En esta segunda etapa además también obtiene la homologación como Consultor de la central de Cámaras de Comercio. Es también en esta etapa cuando colabora en algún proyecto con la Fundación Valenciaport y se establece como Consultor Asociado de las firmas Leadertecna Ingenieros, Dlgg Abogados y AL1 International Consultants. En la actualidad Miguel Garín es el Director de Desarrollo Internacional en la Fundación Valenciaport y tiene presencia habitual gestionando el desarrollo de nuevos proyectos en Latinoamérica y puntualmente en África Miguel compatibiliza su labor con la de Profesor en el Master en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal en Valencia, profesor presencial en las ediciones Internacionales del Master Colombia y Argentina., Profesor en Formación in Company y en Formación On-line. así como profesor y miembro de la REI (Red de Expertos Iberoamericanos en Gestión Portuaria), Miguel es también habitual ponente para la Comisión Iberoamericana de Puertos de la Organización de Estados Americanos, para la Asociación de Autoridades Portuarias Americanas, , etc en los más importantes eventos del sector logístico/portuario tanto en España como en Latinoamérica, y

PLANO DE TRABALHO – 29/29

además miembro de la junta directora de la aaaiepc (Asociación de Antiguos Alumnos de la Fundación Valenciaport).

(24) JOSE PEDRO GARCIA

Doctor Ingeniero Industrial por la Universidad Politécnica de Valencia desde el año 2000. En el 1991 obtuve (gracias a una beca Erasmus) un Honours Degree en Combined Engineering

Desde el 2010 soy Catedrático de Universidad en la UPV en el Departamento de Organización de Empresas del que he sido Subdirector De Infraestructuras, Subdirector Docente y Director.

DOCENCIA

La mayor parte de mi actividad docente la desarrollo en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales, donde he sido subdirector de relaciones con empresa y Director Académico de Título del Grado de Ingeniería de Organización Industrial. Soy también el profesor responsable de las asignaturas “Ampliación de Dirección de Operaciones” y “Métodos Cuantitativos de Organización Industrial” del Máster Universitario de Ingeniería Industrial. Afortunadamente participo también en la docencia en otros centros, másters y cursos de especialización. Especialmente desarrollo mi actividad docente a nivel de segundo ciclo en el Master de Ingeniería Avanzada de Producción, Logística y Cadena de Suministro donde soy el responsable de la Asignatura “Logística de Distribución”. Soy también profesor de la asignatura “Logistics” del Master de Gestión de Empresas Productos y Servicios.

INVESTIGACION El área de actividad en el que desarrollo mi actividad, tanto la docente e investigadora, es la de Dirección de Operaciones utilizando Métodos Matemáticos, especialmente en el sector del automóvil. En ella he publicado varios artículos en revistas internacionales, así como un número de participaciones en congresos. En este link encontrarás las referencias de algunos de mis últimos trabajos. Soy miembro del Grupo de Investigación ROGLE (Reingeniería, Organización y Gestión Logística Empresarial) de la Universidad Politécnica de Valencia y durante los últimos 20 años he dedicado un importante esfuerzo al Sector Industrial del Automóvil, en el que he participado en diferentes convenios y proyectos de investigación competitivos tanto con empresas ensambladoras como con proveedores.

(25) MANUEL RODRÍGUEZ RUÍZ

Gerente de Servicios a las Navieras (VPI Logística). Master en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal. (1.997). Curso Superior de Gestión Comercial (ESIC). Miembro del comité de operaciones de la IAPH. Miembro de los Consejos de Navegación y Puertos, de los Puertos de Valencia y Gandía.